

# Tankfartyget T/T Seven Seas (nr 509, 1967)



Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Fartyget Seven Seas under byggnad på stapelbädd 7](#)
2. [Tankfartyget Seven Seas till havs](#), från sidan

## Snabba fakta

- Nr: 509
- Art: t.t
- Namn: Seven Seas
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 97550 dw
- Kölsträckt Start Docka: 6.6 1967
- Sjösatt Utdockad 29.9 1967
- Levererad 30.12 1967
- Fart Knop 16,9

- Effekt Hk/MW 24000
- Beställare: Salénrederierna, Stockholm

---

# Tankfartyget T/T Seven Stars (nr 508, 1967)



Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [T/T Seven Stars till havs](#), snett framifrån
2. [Seven Stars till havs](#), från sidan
3. [T/T Seven Stars lämnar Kockums för leverans](#)

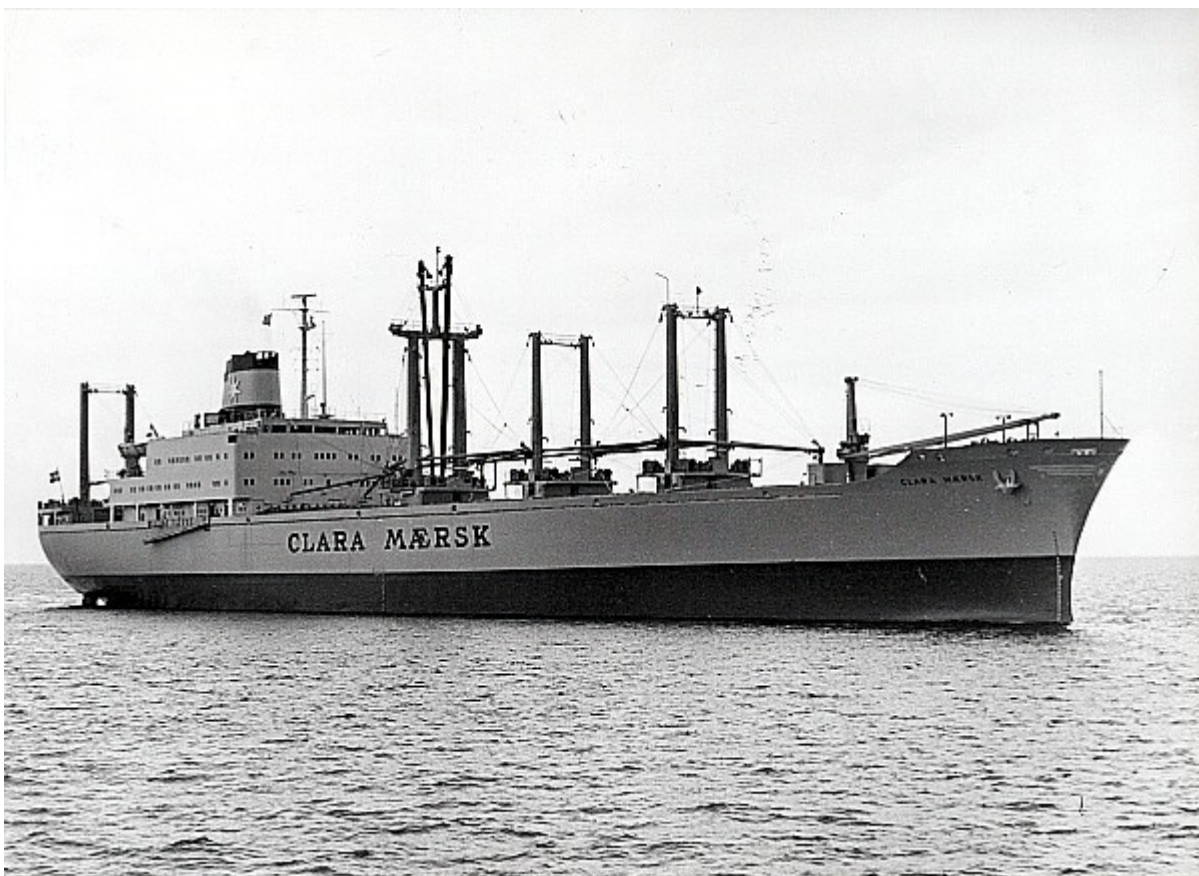
## Snabba fakta

- Nr: 508
- Art: t.t

- Namn: Seven Stars
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 97550 dw
- Kölsträckt Start Docka: 11.11 1966
- Sjösatt Utdockad 23.2 1967
- Levererad 27.6 1967
- Fart Knop 16,9
- Effekt Hk/MW 24000
- Beställare: Salénrederierna, Stockholm

---

## Lastfartyget M/S Clara Maersk (nr 507, 1968)



Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

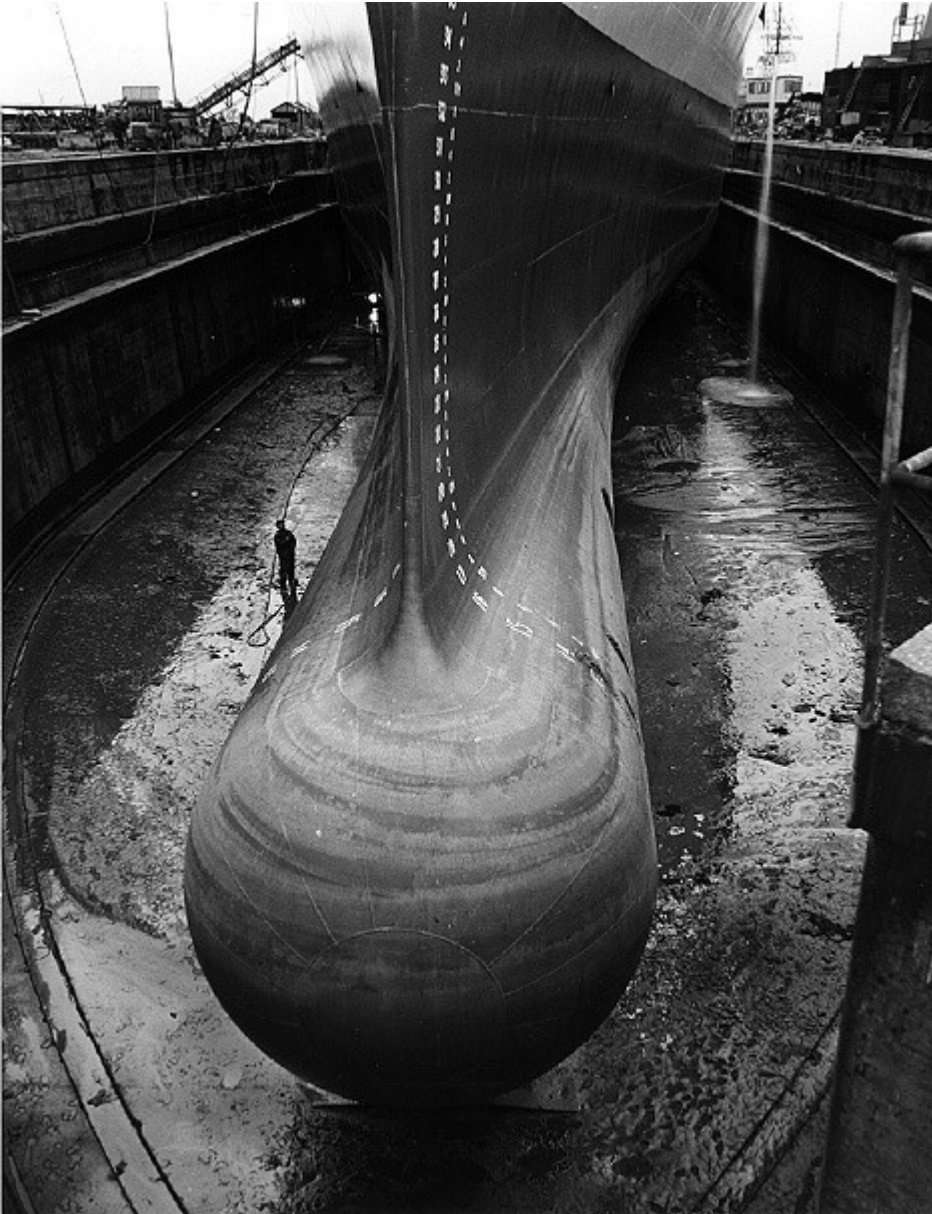
1. [Clara Maersk på stapelbädd 8](#), färdig för sjösättning
2. [Aktern på Clara Maersk vid utrustningskajen](#)
3. [Clara Maersk till havs](#), från sidan

## Snabba fakta

- Nr: 507
- Art: m.s
- Namn: Clara Maersk
- Typ: Lastfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13940 dw
- Kölsträckt Start Docka: 3.11 1967
- Sjösatt Utdockad 19.12 1967
- Levererad 28.5 1968
- Fart Knop 23,1
- Effekt Hk/MW 18900
- Beställare: A.P. Möller, Köpenhamn

---

## Lastfartyget M/S Charlotte Maersk (nr 506, 1968)



Bnr 506 Lastfartyget Charlotte Maersk levererades 1968 till rederi A P Möller. Bulben minimerade formmotståndet och hon kunde därför få maxfarten 23 knop.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Charlotte Maersk vid utrustningskaj 5](#) (till vänster)
2. [Förstäven till Charlotte Maersk](#), i förgrunden
3. [Lastfartyget Charlotte Maersk vid utrustningskaj, klar för leverans](#)
4. [Charlotte Maersk till havs](#), snett framifrån

# Snabba fakta

- Nr: 506
- Art: m.s
- Namn: Charlotte Maersk
- Typ: Lastfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13970 dw
- Kölsträckt Start Docka: 27.4 1967
- Sjösatt Utdockad 11.8 1967
- Levererad 12.2 1968
- Fart Knop 23,1
- Effekt Hk/MW 18900
- Beställare: A.P. Möller, Köpenhamn

---

**Lastfartyget M/S Cecilie  
Maersk (nr 505, 1967)**



Ytterligare en bild, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

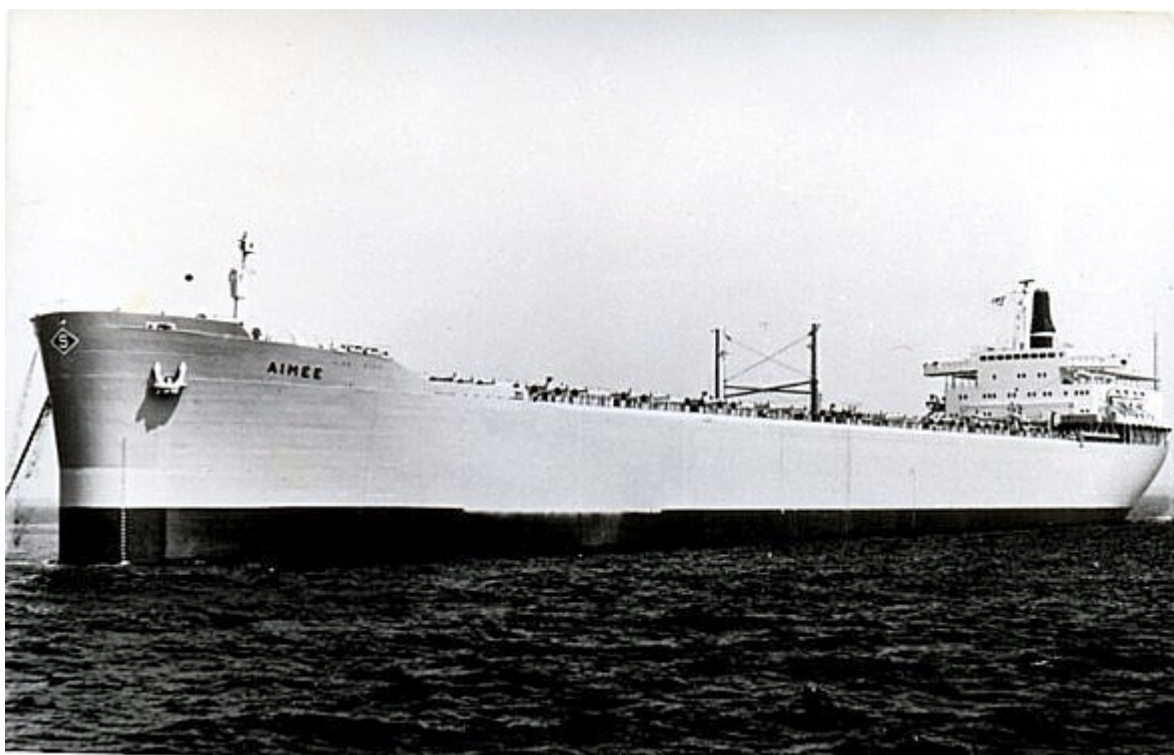
- [Cecile Maersk till havs](#), från sidan

## Snabba fakta

- Nr: 505
- Art: m.s
- Namn: Cecilie Maersk
- Typ: Lastfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13900 dw
- Kölsträckt Start Docka: 24.2 1967
- Sjösatt Utdockad 5.6 1967
- Levererad 22.11 1967
- Fart Knop 23,1
- Effekt Hk/MW 18900
- Beställare: A.P. Möller, Köpenhamn

---

# Bulk/tankfartyget M/S Aimee (nr 504, 1967)



Ytterligare en bild, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [Aimee vid kaj i bakgrunden](#)

## Snabba fakta

- Nr: 504
- Art: m.s
- Namn: Aimee
- Typ: Bulk/tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 73350 dw
- Kölsträckt Start Docka: 13.1 1967
- Sjösatt Utdockad 26.4 1967



- Levererad 2.8 1967
- Fart Knop 16,5
- Effekt Hk/MW 18400
- Beställare: Erling H. Samuelsens Rederi A/S, Koppang

---

## Bulk/tankfartyget M/S Björn Ragne (nr 503, 1967)



M/S Björn Ragne, built 1967. Rederiet Björn Ragne.

### Snabba fakta

- Nr: 503
- Art: m.s
- Namn: Björn Ragne
- Typ: Bulk/tankfartyg

- Dw ton/Depl ton: 73200 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 9.9 1966
  - Sjösatt Utdockad 12.1 1967
  - Levererad 24.4 1967
  - Fart Knop 16,5
  - Effekt Hk/MW 18400
  - Beställare: Rederi AB Ragne, Västervik
- 

## Ubåten Sjöhunden II (nr 502, 1969)



Ubåten *Sjöhunden* spärrar utloppet till Hårsfjärden oktober 1982. Helikopter med aktiv sonar i förgrunden (foto: Björn Lundberg).

Ubåten *Sjöhunden* spärrar utloppet till Hårsfjärden oktober 1982. Helikopter med aktiv sonar i förgrunden (foto: Björn Lundberg).

Ytterligare en bild, från bildarkivet Kockums Mekaniska

Verkstads AB:

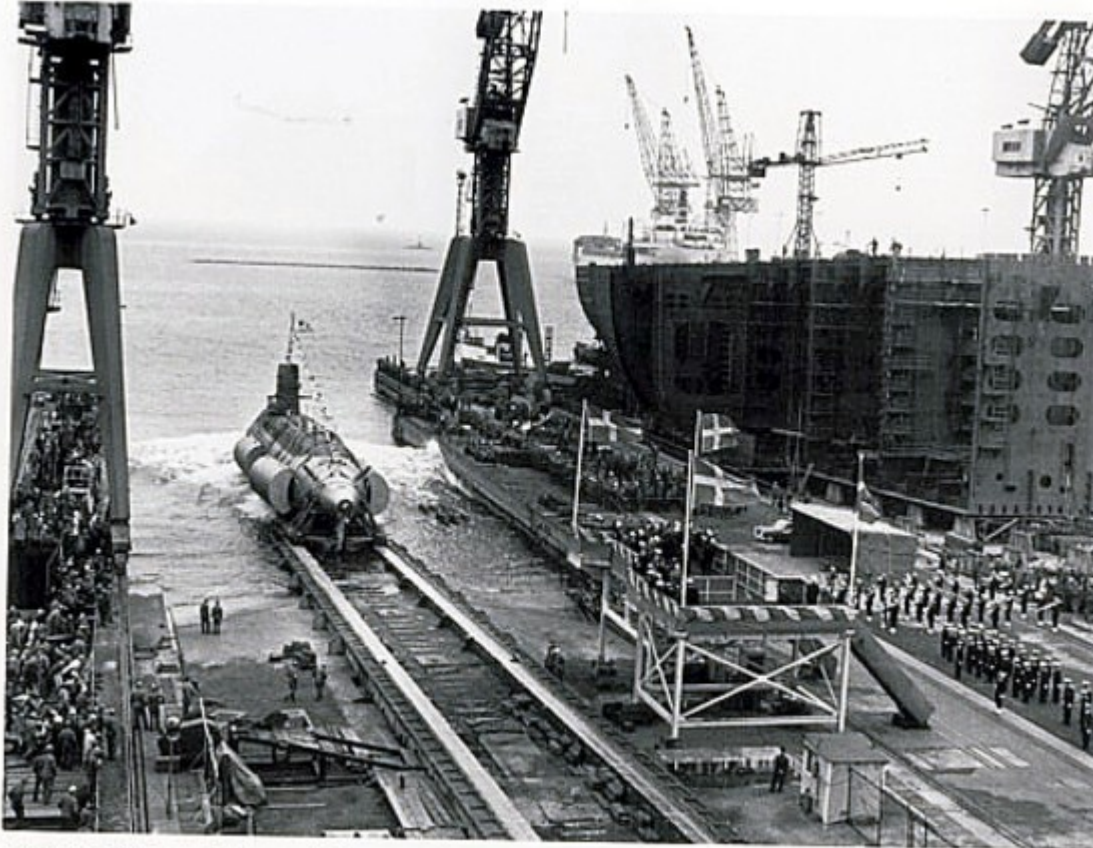
- [Ubåten Sjöhunden II](#)

## Snabba fakta

- Nr: 502
- Namn: Sjöhunden II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 1125 depl
- Sjösatt Utdockad 21.3 1968
- Levererad 25.6 1969
- Fart Knop 15/20
- Beställare: Svenska Marinen

---

## Ubåten Sjölejonet II (nr 501, 1968)



*Sjösättning! Sjölejonet på väg ut under kranarna. Skådespelet utspelar sig den 29:e juni 1967.*

Sjösättning! Sjölejonet på väg ut under kranarna. Skådespelet utspelar sig den 29:e juni 1967.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Dags för sjösättning av ubåten Sjölejonet](#)
2. [Ubåten Sjölejonet II förbereds för bogsering till kaj, efter sjösättning från bädd 6](#)
3. [Ubåten Sjölejonet bogseras till kaj efter sjösättning](#)

## Snabba fakta

- Nr: 501
- Namn: Sjölejonet II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 1125 depl
- Sjösatt Utdockad 29.6 1967
- Levererad 16.12 1968
- Fart Knop 15/20

▪ Beställare: Svenska Marinen

---

# Ubåten Sjöormen II (nr 500, 1967)



*Sjöormen före sjösättning är en imponerande syn. Fören täcktes dels av estetiska skäl, dels för att dölja antal och placering av torpedtuber. Som synes var det senare ett hopplöst företag.*

Sjöormen före sjösättning är en imponerande syn. Fören täcktes dels av estetiska skäl, dels för att dölja antal och placering av torpedtuber. Som synes var det senare ett hopplöst företag.



Bnr 500 Sjöormen här på provtur. Därav det uppsatta räcknet på däck.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [Gästande ubåtar vid sjösättning av Sjöormen II](#)
- [Ubåten Sjöormen på stapelbädden inför sjösättningen](#)
- [Sjösättning av ubåten Sjöormen](#)
- [Ubåten Sjöormen i hambassängen efter leverans](#)
- [Sjöormen lämnar Kockums](#)
- [Ubåten Sjöormen på väg ut från Kockums](#)
- [Ubåten Sjöormen i docka 2 för batteribyte och översyn](#)
- [Sjöormen vid kaj 1](#)
- [Ubåten Sjöormen på shipliften](#)

## Snabba fakta

- Nr: 500
- Namn: Sjöormen II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 1125 depl
- Sjösatt Utdockad 25.1 1967
- Levererad 31.7 1967
- Fart Knop 15/20
- Beställare: Svenska Marinen