

Tankfartyget M/T Tank Princess (nr 449, 1963)



Snabba fakta

- Nr: 449
- Art: m.t
- Namn: Tank Princess
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 36150 dw
- Kölsträckt Start Docka: 11.5 1962
- Sjösatt Utdockad 8.10 1962
- Levererad 6.2 1963
- Fart Knop 15 3/4
- Effekt Hk/MW 11250
- Beställare: Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo

Tankfartyget T/T Texaco Alaska (nr 448, 1960)



*S.T. TEXACO ALASKA,
turbine tank ship 41,050 tons d.w., 17¼ knots.*



Foto Bo Nilsson som var med på en endagarsprovtur i Sundet före leverans

Foto Bo Nilsson som var med på en endagarsprovtur i Sundet före leverans.



Sensommaren 1960 - Provtur i Öresund med b.nr 448, T.T Texaco Alaska



Sensommaren 1960 – Provtur i Öresund med b.nr 448, T. T Texaco Alaska.

Snabba fakta

- Nr: 448
- Art: t.t
- Namn: Texaco Alaska
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 41050 dw
- Kölsträckt Start Docka: 29.10 1959
- Sjösatt Utdockad 15.3 1960
- Levererad 24.9 1960
- Fart Knop 16
- Effekt Hk/MW 13200
- Beställare: The Texas Co Inc, New York

Tankfartyget T/T Blandford (nr 447, 1962)

B.nr 447 "Blandford" - Other names "Viac" and "Aries"



B.nr 447 **Blandford**. Other names **Viac** and **Aries**.

Snabba fakta

- Nr: 447
- Art: t.t
- Namn: Blandford
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 41750 dw
- Kölsträckt Start Docka: 11.9 1961
- Sjösatt Utdockad 18.12 1961
- Levererad 9.4 1962
- Fart Knop 17 1/4
- Effekt Hk/MW 16500
- Beställare: Blandford Shipping Co. Ltd, London

Malmtankfartyget M/S Virtala (nr 446, 1959)



Virtala, motor ore and oil carrier, 21,900 tons d.w., 7,200 b.h.p., 14.5 knots, built for Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund, Stockholm.

Virtala, motor ore and oil carrier, 21,900 tons d.w., 7,200 b.h.p., 14.5 knots, built for Trafikaktiebolaget Grängesberg – Oxelösund, Stockholm.

Snabba fakta

- Nr: 446
- Art: m.s
- Namn: Virtala
- Typ: Malmtank
- Dw ton/Depl ton: 21900 dw
- Kölsträckt Start Docka: 11.7 1958
- Sjösatt Utdockad 27.1 1959

- Levererad 24.6 1959
 - Fart Knop 14 1/2
 - Effekt Hk/MW 7200
 - Beställare: Trafik AB Grängesberg-Oxelösund
-

Malmtankfartyget M/S Viris (nr 445, 1959)



1971 omdöpt till FFM-Viris.

Snabba fakta

- Nr: 445
- Art: m.s

- Namn: Viris
 - Typ: Malmtank
 - Dw ton/Depl ton: 21880 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 6.6 1958
 - Sjö satt Utdockad 3.12 1958
 - Levererad 9.4 1959
 - Fart Knop 14 1/2
 - Effekt Hk/MW 7200
 - Beställare: Trafik AB Grängesberg-Oxelösund
-

Ubåten Siken (omb.) f.d U6 (nr 444:4, 1964)

Enligt [Jan-Erik Thoft's Submarines](#), så byggdes U6 om till Siken under åren 1962 – 1964.

Snabba fakta

- Nr: 444:4
 - Namn: Siken (omb.) f.d U6
 - Typ: UB
 - Dw ton/Depl ton: 425 depl
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Forellen (omb.) f.d U4 (nr 444:3, 1964)

Enligt [Jan-Erik Thoft's Submarines](#), byggdes U4 om till Forellen under åren 1962 – 1964.

Snabba fakta

- Nr: 444:3
 - Namn: Forellen (omb.) f.d U4
 - Typ: UB
 - Dw ton/Depl ton: 425 depl
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Makrillen (omb.) fd U9 (nr 444:2, 1964)



Ubåten Makrillen ombyggd U7 i Karlskrona 1963. displacement 388 ton.

Ubåten Makrillen ombyggd U7 i Karlskrona 1963. Displacement 388 ton.

Enligt Jan-Erik Thoft's Submarines, så levererades den ombyggda ubåten Makrillen år 1964. Skrotad mellan åren 1970-1976.

Snabba fakta

- Nr: 444:2
 - Namn: Makrillen (omb.) fd U9
 - Typ: UB
 - Dw ton/Depl ton: 425 depl
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Laxen II (omb.) f.d U8 (nr 444:1, 1964)

Enligt [Jan-Erik Thoft's Submarines](#), byggdes U8 om till Laxen II under åren 1962 – 1964.

Snabba fakta

- Nr: 444:1
- Namn: Laxen II (omb.) f.d U8
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 425 depl
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Abborren II (omb.) f.d U5 (nr 443, 1963)



Vad gör man inte för en bra bild?

Vad gör man inte för en bra bild?



17 januari 1963

Ubåtarna **Springaren (II)**, närmast och **Abborren (II)** ligger i docka 2. T.v ser man oljehamnen i bakgrunden – och t.h vy ut mot hamninloppet - man kan också se Stella Polaris som ofta låg på Kockum för översyn. Docka 2 var färdigställd 1912 och revs ca 1965-66 för att ge plats åt den stora utbyggnaden med Hall 5 och docka 14. Springaren (II) levererades 1 oktober 1962 och Abborren (ombyggd U5) levererades 1963.

17 januari 1963

Ubåtarna Springaren (II), närmast och Abborren (II) ligger i docka 2. T.v ser man oljehamnen i bakgrunden – och t.h vy ut mot hamninloppet – man kan också se Stella Polaris som ofta låg på Kockum för översyn. Docka 2 var färdigställd 1912 och revs ca 1965-66 för att ge plats åt den stora utbyggnaden med Hall 5 och docka 14, Springaren (II) levererades 1 oktober 1962 och Abborren (ombyggd U5) levererades 1963.

Snabba fakta

- Nr: 443
- Namn: Abborren II (omb.) f.d U5
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 425 depl
- Levererad 1963
- Beställare: Svenska Marinen