

Tankfartyget T/T World Spirit (nr 422, 1958)

B.nr 422 World Spirit på bädd VII
Förpiken hänges.



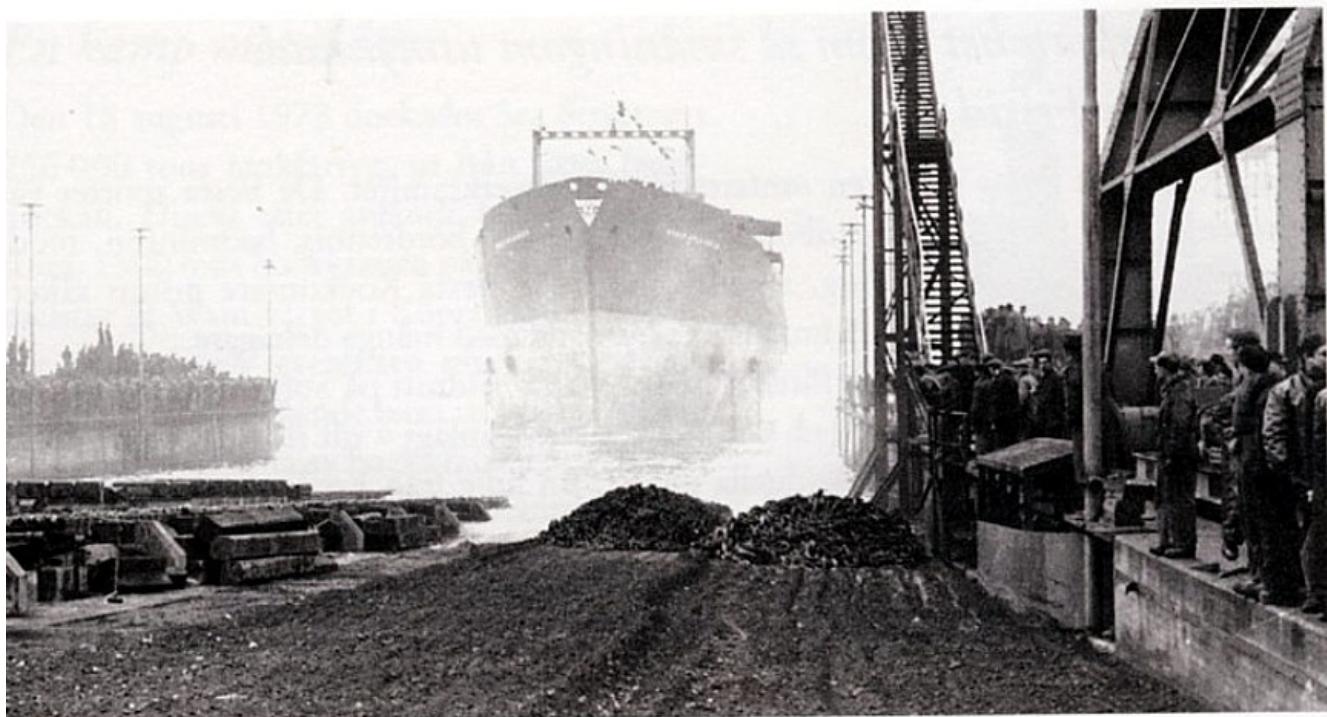
B.nr 422 World Spirit på bädd VII. Förpiken hänges.

Snabba fakta

- Nr: 422
- Art: t.t
- Namn: World Spirit
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 40750 dw

- Kölsträckt Start Docka: 18.2 1957
 - Sjösatt Utdockad 29.10 1957
 - Levererad 26.2 1958
 - Fart Knop 17
 - Effekt Hk/MW 16500
 - Beställare: (Stavros S. Niarchos) Merchant Tanker Co
-

Tankfartyget T/T World Splendour (nr 421, 1957)



Sjösättning av b.nr 421 World Splendour.

Fartyget var på 40530 tons dw och levererades till den grekiske redaren Stavros Niarchos den 3 juni 1957.

Men redan den 20 augusti förliste hon i Medelhavet efter en explosion i tankdelen under en tankrengöring

Sjösättning av b.nr 421 World Splendour. Fartyget var på 40530 tons dw och levererades till den grekiske redaren Stavros Niarchos den 3 juni 1957. Men redan den 20 augusti förliste hon i Medelhavet efter en explosion i tankdelen under en tankrengöring.

Snabba fakta

- Nr: 421
 - Art: t.t
 - Namn: World Splendour
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 40530 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 10.3 1956
 - Sjösatt Utdockad 15.2 1957
 - Levererad 3.6 1957
 - Fart Knop 17
 - Effekt Hk/MW 16500
 - Beställare: (Stavros S. Niarchos) Merchant Tanker Co (förlist)
-

Lastfartyget M/S Sunvard (nr 420, 1957)

B.nr 420 "Sunvard" - här under namnet "Sunleaf" - synlig text är rederinamnet



B.nr 420 **Sunvard**, här under namnet **Sunleaf**. Synlig text är rederinamnet.

Snabba fakta

- Nr: 420
- Art: m.s
- Namn: Sunvard
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 13400 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.12 1956
- Sjösatt Utdockad 9.7 1957
- Levererad 31.10 1957
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 5340
- Beställare: Klosters Rederi A/S, Oslo

Tankfartyget T/T Gefion (nr 419, 1957)



B.nr 419 **Gefion**, på bild omdöpt till **July Star**. Photographer Marc Piché.

Snabba fakta

- Nr: 419
- Art: t.t
- Namn: Gefion
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 24900 dw
- Kölsträckt Start Docka: 1.1 1957
- Sjösatt Utdockad 5.9 1957
- Levererad 10.12 1957
- Fart Knop 15 1/2
- Effekt Hk/MW 9200
- Beställare: Tankrederiet Geifion A/S, Oslo

Bulkfartyget M/S Bulk Enterprise (nr 418, 1956)



Snabba fakta

- Nr: 418
- Art: m.s
- Namn: Bulk Enterprise
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 19340 dw
- Kölsträckt Start Docka: 30.11 1955
- Sjösatt Utdockad 11.7 1956
- Levererad 9.11 1956
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 7200
- Beställare: Skibs A/S Oilexpress, Moss

Lastfartyget M/S Northern Clipper (nr 417, 1956)

B.nr 417 "Northern Clipper" - på bild omdöpt till "Kang Ding" - Photographer: Malcolm Cranfield



B.nr 417 **Northern Clipper** – på bild omdöpt till **Kang Ding**.
Photographer: Malcolm Cranfield.

Snabba fakta

- Nr: 417
- Art: m.s
- Namn: Northern Clipper
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 13770 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.12 1955
- Sjösatt Utdockad 11.9 1956
- Levererad 11.12 1956
- Fart Knop 14 3/4

- Effekt Hk/MW 6300
 - Beställare: Rederi AB Clipper, Malmö
-

Lastfartyget M/S Bernhard (nr 416, 1957)

B.nr 416 Bernhard – vy från bryggan



B.nr 416 Bernhard – vy från bryggan.

Snabba fakta

- Nr: 416
- Art: m.s
- Namn: Bernhard
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 13460 dw

- Kölsträckt Start Docka: 3.12 1956
 - Sjösatt Utdockad 12.6 1957
 - Levererad 26.9 1957
 - Fart Knop 14 1/2
 - Effekt Hk/MW 5340
 - Beställare: Skibs A/S Oiltank III, Tönsberg
-

Lastfartyget M/S Bellully (nr 415, 1957)



*M.S. BELLULLY,
cargo motorship 13,400 tons d.w., 14½ knots.*

B.nr 415 Belully (sjösatt 20 mars 1957)

B.nr 415 Belully (sjösatt 20 mars 1957)
Pågår vändning av undre förpiksektion. I bakgrunden pågår bygget av HK- "gängtappen"



Pågår vändning av undre förpiksektion. I bakgrunden pågår bygget av HK – "gängtappen".

Snabba fakta

- Nr: 415
- Art: m.s
- Namn: Bellully
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 13400 dw
- Kölsträckt Start Docka: 13.9 1956
- Sjösatt Utdockad 20.3 1957
- Levererad 18.6 1957
- Fart Knop 14 1/2

- Effekt Hk/MW 5340
 - Beställare: Belship Co Skibs A/S, Oslo
-

Jagaren 20 de Julio (nr 414, 1958)



kraftigaste artillerijagare
20 de Julio.

77

Jagaren 20 de Julio byggdes åt Colombianska flottan, levererad 1958.

kraftigaste artillerijagare 20 de Julio

Snabba fakta

- Nr: 414
- Art: turbin

- Namn: 20 de Julio
 - Typ: Jagare
 - Dw ton/Depl ton: 2650 dw
 - Levererad 1958
 - Fart Knop 30
 - Effekt Hk/MW 60 000
 - Beställare: Colombianska Marinens
-

Lastfartyget M/S Sonata (l) (nr 413, 1956)

B.nr 413 Sonata - levererat 26 mars 1956



Snabba fakta

- Nr: 413
- Art: m.s
- Namn: Sonata (l)
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 13400 dw

- Kölsträckt Start Docka: 28.5 1956
- Sjösatt Utdockad 18.12 1956
- Levererad 26.3 1956
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 5340
- Beställare: Rederiaktiebolaget Dalen, Göteborg