

Malmtankfartyget M/T Vistasvagge (nr 392, 1955)



Snabba fakta

- Nr: 392
 - Art: m.t
 - Namn: Vistasvagge
 - Typ: Malmtank
 - Dw ton/Depl ton: 21600 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 28.4 1954
 - Sjösatt Utdockad 8.12 1954
 - Levererad 10.3 1955
 - Fart Knop 14 1/2
 - Effekt Hk/MW 7200
 - Beställare: Trafik AB Grängesberg-Oxelösund
-

Jagaren Hälsingland (nr 391, 1959)



- Skrovet byggdes vid Eriksbergs varv i Göteborg
- Fartyget färdigställdes på Kockums i Malmö och levererades den 14 januari 1959.
- Utrangerades den 1 juli 1982
- Skrotades i Karlskrona

Läs mer på Wikipedia: [HMS Hälsingland \(J23\)](#)

Snabba fakta

- Nr: 391
- Namn: Hälsingland
- Typ: Jagare
- Dw ton/Depl ton: 2200 depl
- Beställare: Svenska Marinen

Tankfartyget M/T Butmah (nr 390, 1957)





Varvsbild från 1957: Docka 3 med reparenten Tilia Gorthon.
Sjösättning av tankfartuget Butmah, Bnr 390.

Snabba fakta

- Nr: 390
- Art: m.t
- Namn: Butmah
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 32960 dw
- Kölsträckt Start Docka: 9.11 1956
- Sjösatt Utdockad 10.5 1957
- Levererad 4.10 1957
- Fart Knop 15
- Effekt Hk/MW 11250
- Beställare: Compagnie Navale des Petroles, Paris

Lastfartyget M/S Orient (nr 389, 1957)

B.nr 389 "Orient" - (here with her new name "Vryseis")



B.nr 389 **Orient** (here with her new name **Vryseis**)

Snabba fakta

- Nr: 389
- Art: m.s
- Namn: Orient
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 14000 dw
- Kölsträckt Start Docka: 1.12 1955
- Sjösatt Utdockad 30.11 1956
- Levererad 28.2 1957
- Fart Knop 14 3/4
- Effekt Hk/MW 6300
- Beställare: S.H Smith Sörensen, Arendahl

Tankfartyget M/T Nyköpingshus (nr 388, 1955)



M/T Nyköpingshus, Trelleborgs Ångfartygs AB

Snabba fakta

- Nr: 388
- Art: m.t
- Namn: Nyköpingshus
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 15570 dw
- Kölsträckt Start Docka: 14.5 1954
- Sjösatt Utdockad 29.12 1954
- Levererad 5.4 1955
- Fart Knop 14 1/2

- Effekt Hk/MW 6300
- Beställare: Trelleborgs Ångfartygs AB, Trelleborg

Tankfartyget M/T Raila (nr 387, 1957)



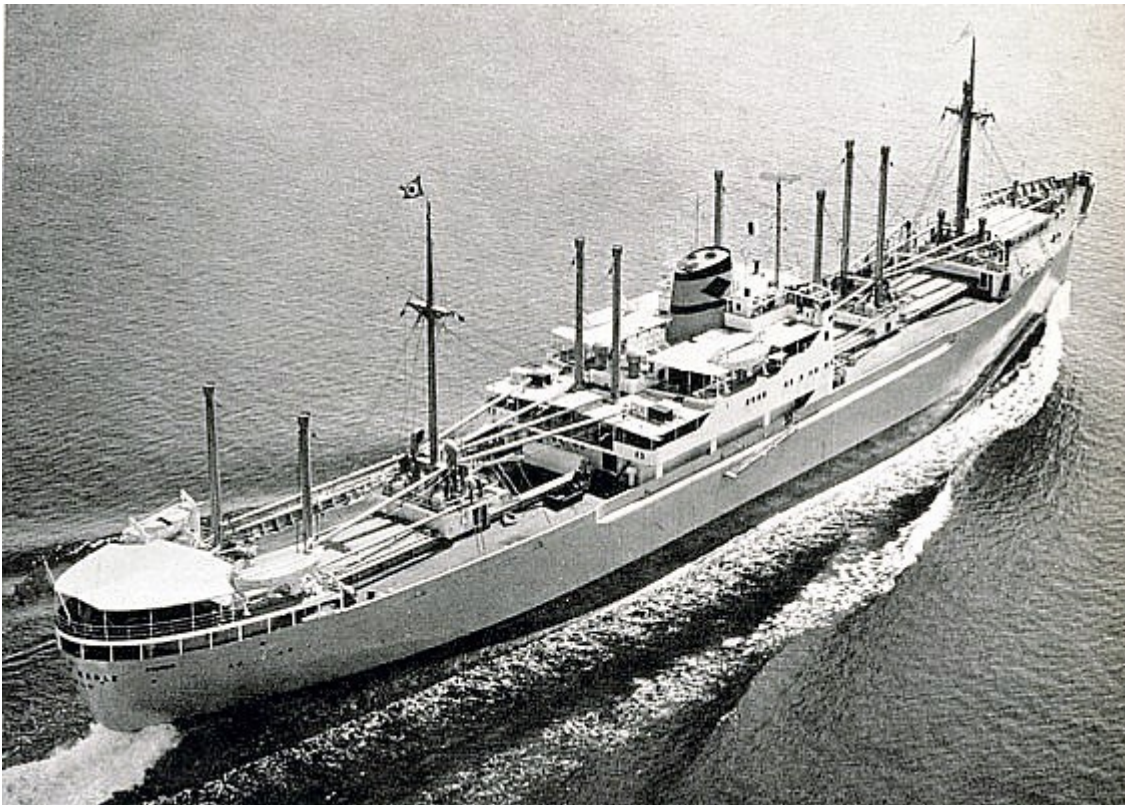
B.nr 387 **Raila** (på fotot under nya namnet **Vespasian**)

Snabba fakta

- Nr: 387
- Art: m.t
- Namn: Raila
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 19460 dw
- Kölsträckt Start Docka: 17.5 1956
- Sjösatt Utdockad 17.11 1956

- Levererad 15.1 1957
 - Fart Knop 15 1/4
 - Effekt Hk/MW 8100
 - Beställare: H.Waage, Oslo
-

Lastfartyget M/S Black Eagle (nr 386, 1955)



Snabba fakta

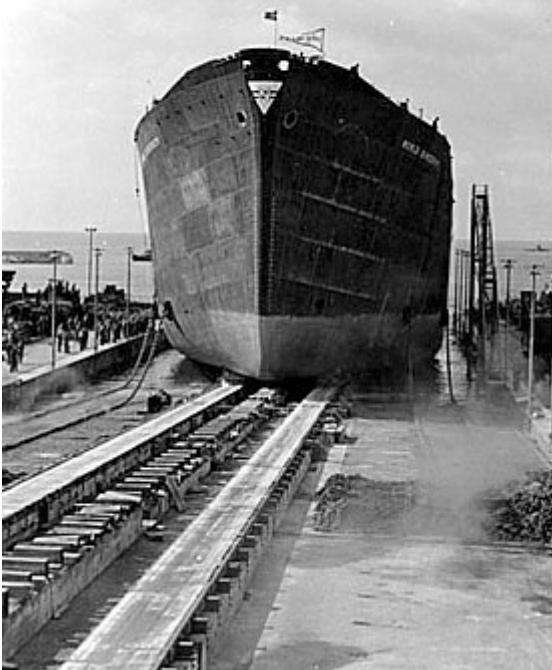
- Nr: 386
- Art: m.s
- Namn: Black Eagle
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8770 dw

- Kölsträckt Start Docka: 2.10 1954
 - Sjösatt Utdockad 14.4 1955
 - Levererad 8.7 1955
 - Fart Knop 17 1/2
 - Effekt Hk/MW 7200
 - Beställare: Sigurd Herlofsen & Co, Oslo
-

Tankfartyget T/T World Sincerity (nr 385, 1955)

B.nr 385 World Sincerity

Sjösättning 2 december 1955



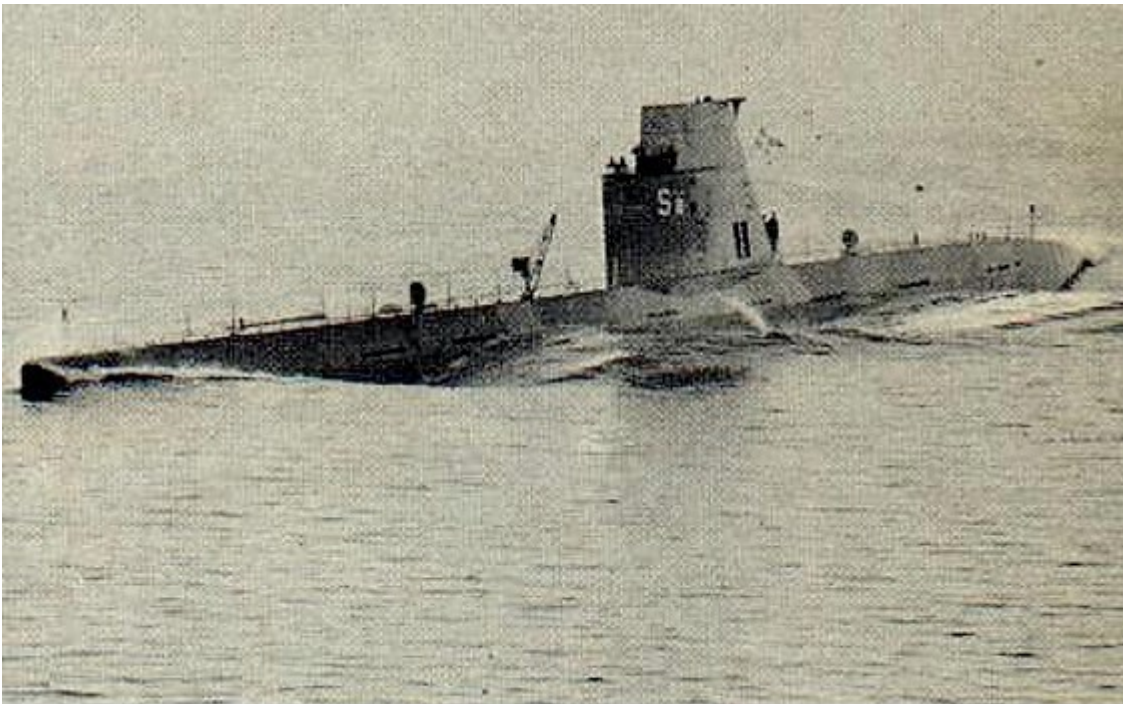
B.nr 385 World Sincerity

Sjösättning 2 december 1955

Snabba fakta

- Nr: 385
- Art: t.t
- Namn: World Sincerity
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 32750 dw
- Kölsträckt Start Docka: 1.8 1954
- Sjösatt Utdockad 6.7 1955
- Levererad 2.12 1955
- Fart Knop 17
- Effekt Hk/MW 16500
- Beställare: Stavros S. Niarchos

Ubåten Sälen (11) (nr 384, 1957)



Ubåten Sälen2 byggd på kockums i Malmö 1955. Displacement 720 ton.

Ubåten Sälens 2 byggd på Kockums i Malmö 1955. Deplacement 720 ton.



Pilen i bilden: Torn för inriktning

Bilden från ca 1954 – 55. Dateringen grundar sig på att tornet (fanns minst 2 st) byggdes tidigast 1953-54. (Mallarna till tornet tillverkades på mallvinden hösten 1953).

Uppbyggnad av två st ubåtar pågår. Bäddarna låg längst inne vid inre varvsbassängen. Ubåtarna sidosjösattes. Det är troligen UB 383 Hajen och UB 384 Sälens. Obs i bakgrunden syns "Ribershusen".

Snabba fakta

- Nr: 384
- Namn: Sälens (ll)
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 720 depl
- Sjösatt Utdockad 3 okt 1955

- Levererad 8 apr 1957
- Beställare: Svenska Marinen

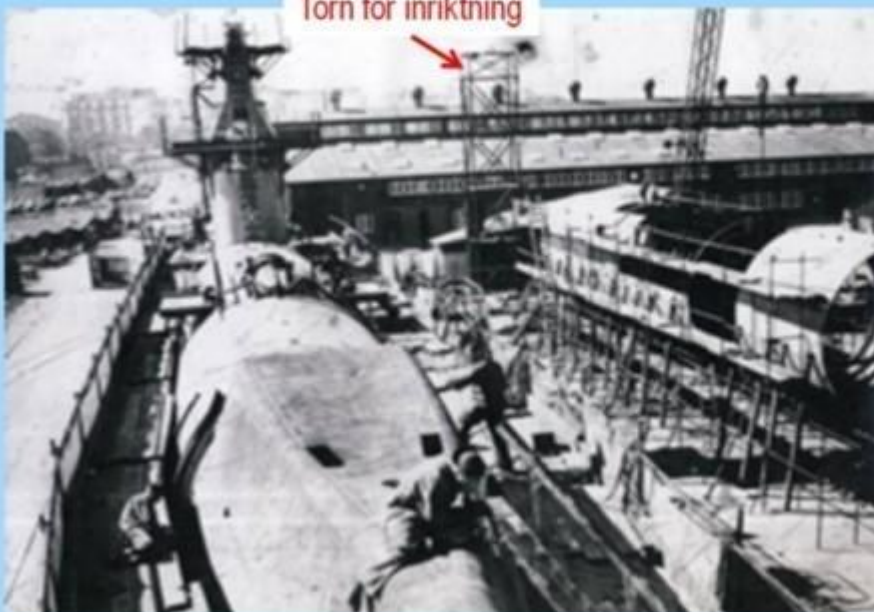
Ubåten Hajen (111) (nr 383, 1957)



Nya Hajen tyskinspirerad

Bilden från ca 1954 - 55. Dateringen grundar sig på att tornet (fanns minst 2 st) byggdes tidigast 1953-54. (mallarna till tornet tillverkades på mallvinden hösten 1953).

Torn för inriktning



Uppbyggnad av två st ubåtar pågår .
Bäddarna låg längst inne vid inre varvsbassängen. Ubåtarna sidosjösattes
Det är troligen UB 383 Hajen och UB 384 Sälen
Obs i bakgrunden syns "Ribershusen"

Pilen i bilden: Torn för inriktning

Bilden från ca 1954 – 55. Dateringen grundar sig på att tornet (fanns minst 2 st) byggdes tidigast 1953-54. (Mallarna till tornet tillverkades på mallvinden hösten 1953).

Uppbyggnad av två st ubåtar pågår. Bäddarna låg längst inne vid inre varvsbassängen. Ubåtarna sidosjösattes. Det är troligen UB 383 Hajen och UB 384 Sälen. Obs i bakgrunden syns "Ribershusen".

Snabba fakta

- Nr: 383
- Namn: Hajen (lll)
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 720 depl
- Sjösatt Utdockad 11 dec 1954
- Levererad 28 febr 1957
- Beställare: Svenska Marinen