

# Tankfartyget T/T Brahehus (nr 382, 1956)



## Snabba fakta

- Nr: 382
- Art: t.t
- Namn: Brahehus
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 24870 dw
- Kölsträckt Start Docka: 31.3 1955
- Sjösatt Utdockad 28.11 1955
- Levererad 9.4 1956
- Fart Knop 14 3/4
- Effekt Hk/MW 8100
- Beställare: Trelleborgs Ångfartygs AB, Trelleborg

---

# Tankfartyget T/T Vespasian (nr 381, 1955)



## Snabba fakta

- Nr: 381
- Art: t.t
- Namn: Vespasian
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 20010 dw
- Kölsträckt Start Docka: 30.10 1954
- Sjösatt Utdockad 24.5 1955
- Levererad 29.9 1955
- Fart Knop 15 3/4
- Effekt Hk/MW 9200
- Beställare: Hilmar Reksten, Bergen

# Lastfartyget M/S Sitanja (nr 380, 1955)

B.nr 380 Sitanja

Artikel i en spansk tidning 1955. Fartyget ligger i en docka någonstans. Utdrag ur artikeln. →  
(läs – den som förstår)

## Información General

• Entrega en los astilleros suecos Kockum del carguero *Sitanja*, de 11.750 tpm, para una compañía armadora noruega. El buque es un carguero con cubierta de abrigo, construido con estructura longitudinal reforzada para el transporte de mineral. Sus dimensiones son 140,20 m de eslora entre perpendiculares, 19,20 m de manga y 8,31 m de calado, propulsado por un motor diesel MAN capaz de desarrollar 6.300 BHP a 115 rpm.



B.nr 380 Sitanja

Artikel i en spansk tidning 1955. Fartyget ligger i en docka någonstans. Utdrag ur artikeln (följd av ungefärlig översättning – hjälp gärna till och gör översättningen bättre genom att skriva en kommentar nedan!):

## Información General

Entrega en los astilleros suecos Kockum del carguero *Sitanja*, de 11.750 tpm, para una compañía armadora noruega. El buque es un carguero con cubierta de abrigo, construido con estructura longitudinal reforzada para el transporte de mineral. Sus

dimensiones son 140,20 m de eslora entre perpendiculares, 19,20 m de manga y 8,31 m de calado, propulsado por un motor diesel MAN capaz de desarrollar 6.300 BHP a 115 rpm.

Ungefärlig översättning (gjord utan kunskap i spanska, men med hjälp av [Google Översätt](#)):

#### Allmän information

Det svenska varvet Kockums har levererat fraktfartyget Sitanja på 11,750 dwt, till ett norskt rederi. Fartyget har ett förstärkt skrov, och är byggt för att transportera malm. Fartyget är 140,20 m långt, 19,20 m brett och har ett djupgående på 8,31 m. Fartyget drivs av en MAN dieselmotor som kan utveckla 115 hk vid 6.300 rpm.

## Snabba fakta

- Nr: 380
- Art: m.s
- Namn: Sitanja
- Typ: Lastfart Dw ton/Depl ton: 11750 dw
- Kölsträckt Start Docka: 1.2 1954
- Sjösatt Utdockad 30.9 1954
- Levererad 8.2 1955
- Fart Knop 15
- Effekt Hk/MW 6300
- Beställare: Tschudi & Eitzen, Oslo

---

## Tankfartyget M/T Artemis (nr

# 379, 1955)

B.Nr 379 Artemis - Utrustningsarbete



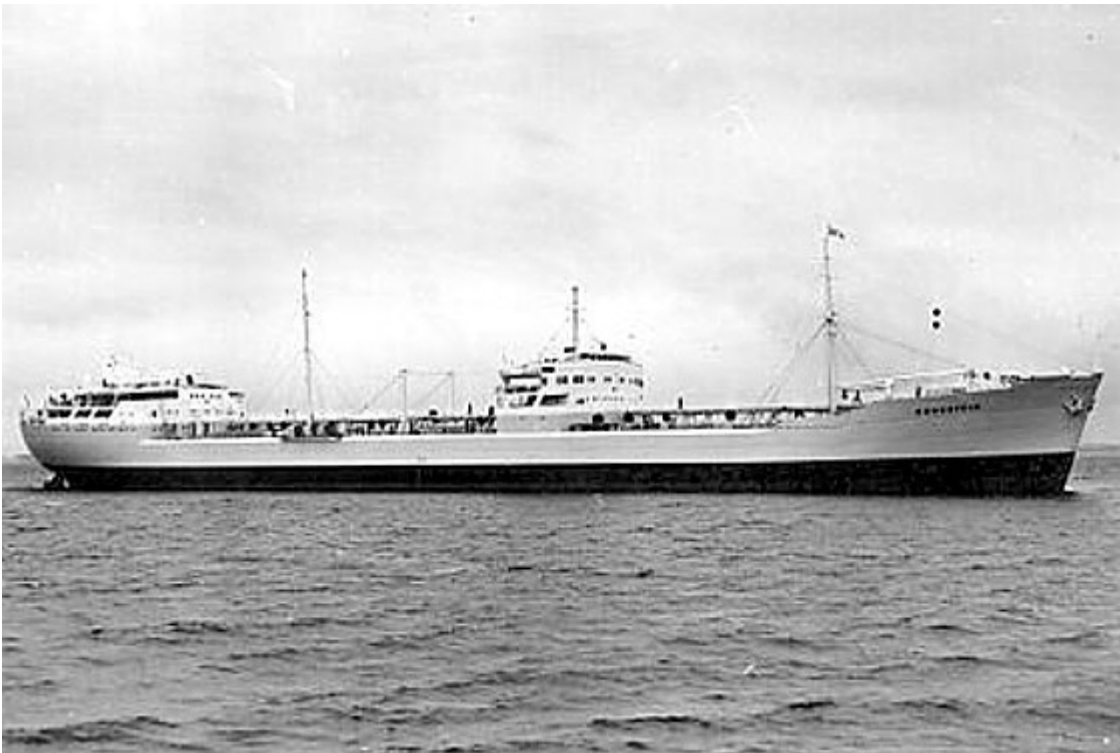
B.Nr 379 Artemis – utrustningsarbete.

## Snabba fakta

- Nr: 379
- Art: m.t
- Namn: Artemis
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 15330 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.2 1955
- Sjösatt Utdockad 22.10 1955

- Levererad 30.12 1955
  - Fart Knop 14 3/4
  - Effekt Hk/MW 6300
  - Beställare: A/S Athene, Kristiansand
- 

# Tankfartyget M/T Kongstein (nr 378, 1955)



## Snabba fakta

- Nr: 378
- Art: m.t
- Namn: Kongstein
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 24420 dw
- Kölsträckt Start Docka: 9.7 1954

- Sjösatt Utdockad 29.3 1955
  - Levererad 22.6 1955
  - Fart Knop 14 3/4
  - Beställare: Rederi A/S Solvang, Stavanger
- 

## Tankfartyget M/T Scandius Octurus (nr 377, 1955)



### Snabba fakta

- Nr: 377
- Art: m.t
- Namn: Scandius Octurus
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16520 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.6 1954
- Sjösatt Utdockad 17.2 1955
- Levererad 11.5 1955
- Fart Knop 15

- Effekt Hk/MW 8100
  - Beställare: Rederi AB Saturnus, Stockholm
- 

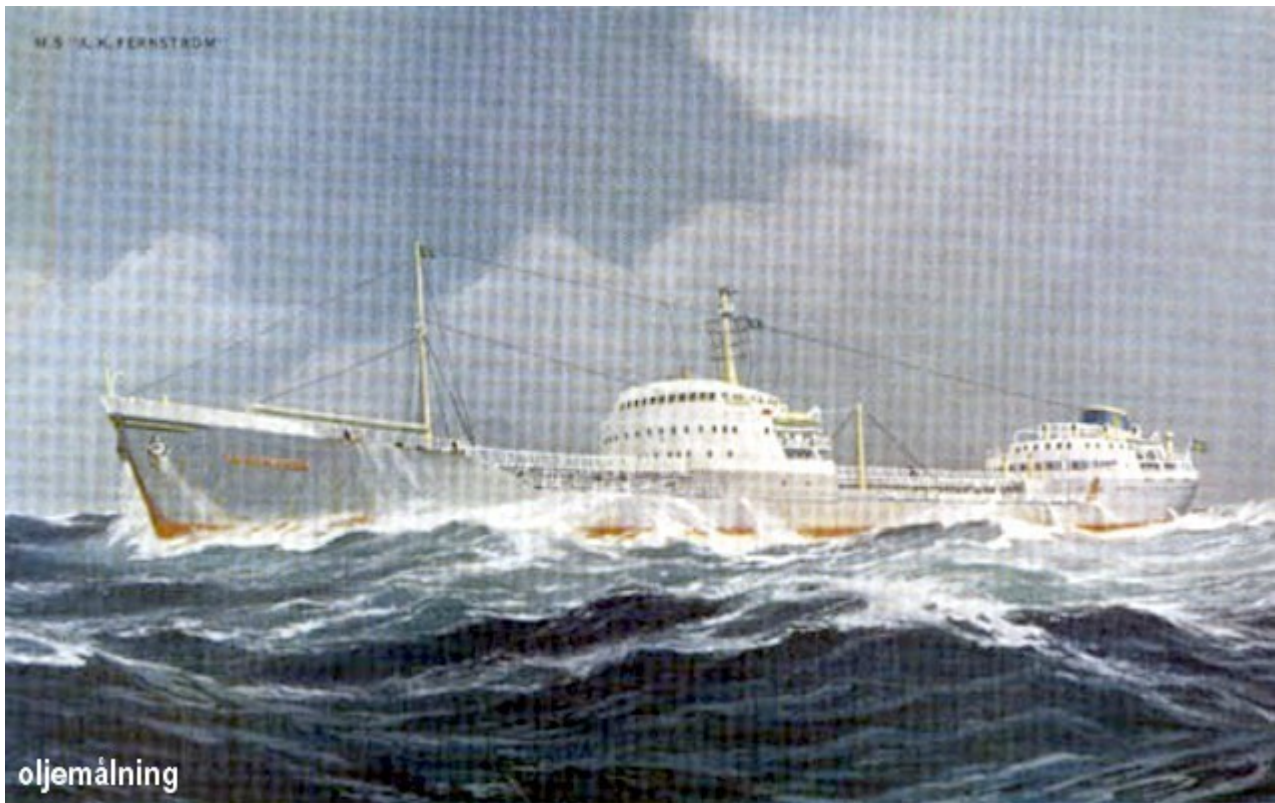
## **Tankfartyget T/T Perseus (nr 376, 1956)**

### **Snabba fakta**

- Nr: 376
  - Art: t.t
  - Namn: Perseus
  - Typ: Tankfartyg
  - Dw ton/Depl ton: 24500 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 10.12 1954
  - Sjösatt Utdockad 20.9 1955
  - Levererad 11.1 1956
  - Fart Knop 15 1/2
  - Effekt Hk/MW 6300
  - Beställare: M. Kulukundis, New York
- 

## **Tankfartyget M/T A.K. Fernström (nr 375, 1954)**



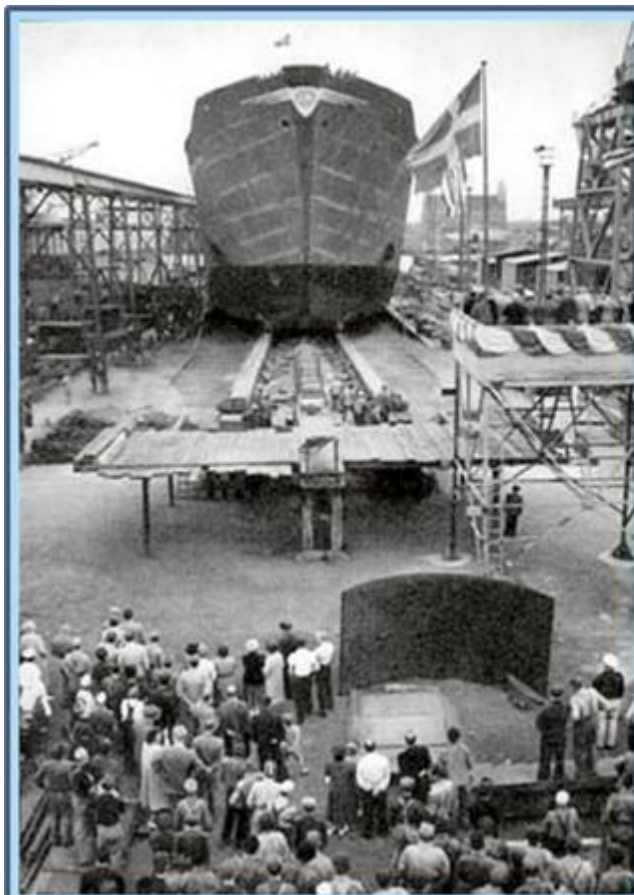


Oljemålning

## Snabba fakta

- Nr: 375
  - Art: m.t
  - Namn: A.K. Fernström
  - Typ: Tankfartyg
  - Dw ton/Depl ton: 20030 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 1,2 1954
  - Sjösatt Utdockad 20.7 1954
  - Levererad 15.10 1954
  - Fart Knop 15 1/4
  - Effekt Hk/MW 9200
  - Beställare: Fernströms Rederier, Karlshamn
-

# Tankfartyget T/T Atlantic Earl (nr 374, 1954)



Bilden är tagen ur den stora bok om Malmö som Allhems Förlag gav ut 1954. Bilden visar en sjösättning från, förmodligen, bädd IV ut mot inre varvsbassäng. Med tanke på L-et som syns i fören är det **b.nr 374 Atlantic Earl** till rederiet Stavros G. Livanos, London. Stävmärket står just för Livanos. Hon sjösattes den 23 juni 1954. Sjösättningsgäster på tribunen med flaggspel och Kockumsanställda som åskådare i förgrunden. Posthuset i bakgrunden.

Bilden är tagen ur den stora bok om Malmö som Allhems Förlag gav ut 1954. Bilden visar en sjösättning från, förmodligen, bädd IV ut mot inre varvsbassäng. Med tanke på L-et som syns i fören är det b.nr 374 Atlantic Earl till rederiet Stavros G. Livanos, London. Stävmärket står just för Livanos.

Hon sjösattes den 23 juni 1954. Sjösättningsgäster på tribunen med flaggspel och Kockumsanställda som åskådare i förgrunden. Posthuset i bakgrunden.

## Snabba fakta

- Nr: 374
- Art: t.t

- Namn: Atlantic Earl
  - Typ: Tankfartyg
  - Dw ton/Depl ton: 16800 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 19.12 1953
  - Sjösatt Utdockad 23.6 1954
  - Levererad 5.11 1954
  - Fart Knop 15 1/2
  - Effekt Hk/MW 8100
  - Beställare: S. Livanos & Co, London
- 

## **Tankfartyget M/T Zubair (nr 373, 1954)**

### **Snabba fakta**

- Nr: 373
- Art: m.t
- Namn: Zubair
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 24620 dw
- Kölsträckt Start Docka: 9.10 1953
- Sjösatt Utdockad 26.4 1954
- Levererad 22.9 1954
- Fart Knop 14 3/4
- Effekt Hk/MW 7300/8100
- Beställare: Compagnie Navale des Petroles, Paris