

Bilfärjan M/S Kuwait Express (nr 578, 1981)



Ro/Ro M/S Kuwait Express 1981.

I Chittagong december 2013 för upphuggning.

Snabba fakta

- Nr: 578
- Art: m.s
- Namn: Kuwait Express
- Typ: Ro/Ro
- Dw ton/Depl ton: 20730 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 26.6 1980
- Sjösatt Utdockad 24.1 1981
- Levererad 13.4 1981
- Fart Knop 19,7
- Effekt Hk/MW 2 x 10770

- Beställare: Lars Johansson, Skärhamn

Ytterligare en bild: [Flygfoto över varvsområdet med Kuwait Express vid utrustningskajen](#)

Bilfärjan M/S Finn Eagle (nr 577, 1981)



Snabba fakta

- Nr: 577
- Art: m.s
- Namn: Finn Eagle
- Typ: Ro/Ro
- Dw ton/Depl ton: 20730 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 9.5 1980
- Sjösatt Utdockad 29.11 1980
- Levererad 20.2 1981
- Fart Knop 19,7

- Effekt Hk/MW 2 x 10770
- Beställare: Vilgot Johansson, Skärhamn

Ytterligare en bild: [Ro-Ro-fartyget Finn Eagle under byggnad i dockan](#)

Pråmen Boxer (nr 576, 1983)



Boxer, en pråm för vedtransport.

Snabba fakta

- Nr: 576
- Namn: Boxer (vedtransport)
- Typ: Pråm
- Kölsträckt Start Docka: 10.12 1980
- Levererad 1983-84
- Beställare: MP-bolagen i Vetlanda AB

Nr 575?

Nr: 575 – Inget fartyg beställt

Kemtankfartyget M/T Johnson Chemsun (nr 574, 1980)



Johnson Chemsun höggs upp 2007-07-05 på Gadani Beach.

Snabba fakta

- Nr: 574
- Art: m.t
- Namn: Johnson Chemsun
- Typ: Kemtanker

- Dw ton/Depl ton: 35730 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 6.2 1980
- Sjösatt Utdockad 25.6 1980
- Levererad 6.12 1980
- Fart Knop 16,3
- Effekt Hk/MW 2 x 7800
- Beställare: Rederi AB Nordstjernen, Stockholm

Fler bilder: [Kemtankern Johnson Chemsun i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

Cementpråmen Seament V (nr 573, 1979)



Snabba fakta

- Nr: 573
- Namn: Seament V
- Typ: Cementpråm
- Dw ton/Depl ton: 16080 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 24.11 1978
- Sjösatt Utdockad 19.2 1979
- Levererad 9.3 1979
- Beställare: Libexim SA

Ytterligare en bild:

- [Den flytande cementterminalen "Seament V"](#)

Relaterat:

- [Cementpråmen Seament III och V i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

Cementpråmen Seament IV (nr 572, 1978)



Foto: Thomas Ohlsson.

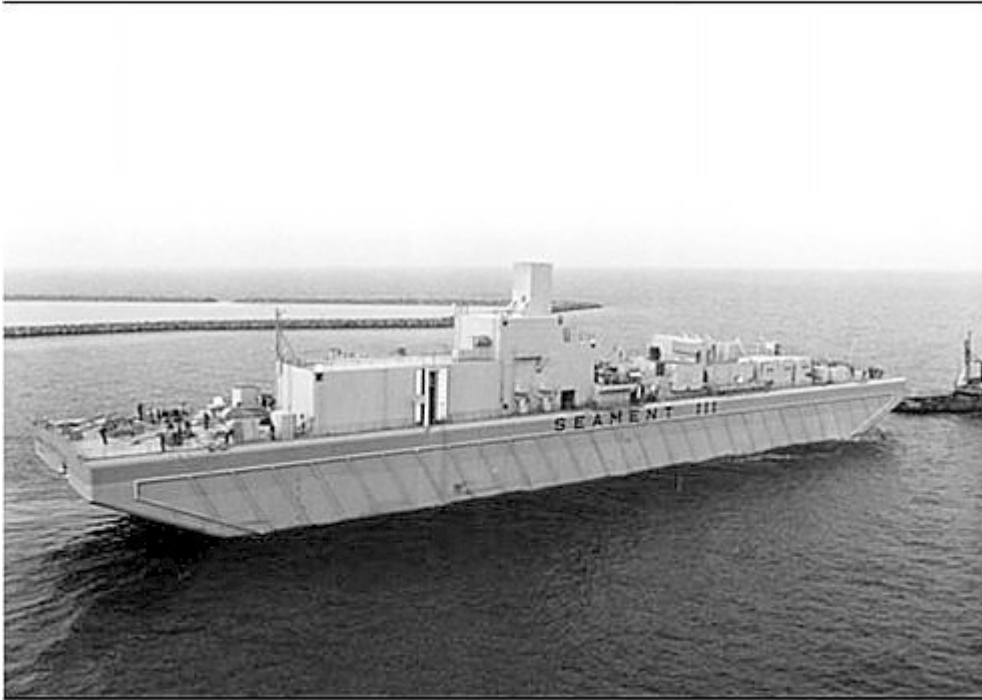
Snabba fakta

- Nr: 572
- Namn: Sement IV
- Typ: Cementpråm
- Dw ton/Depl ton: 16080 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 16.10 1978
- Sjösatt Utdockad 23.11 1978
- Levererad 20.12 1978
- Beställare: Libexim SA

Cementpråmen M/T Sement III

(nr 571, 1978)

B.nr 571 Seament III – levererad 25 oktober 1978



B.nr 571 Seament III – levererad 25 oktober 1978.

- [Samma bild i högre upplösning](#)

Snabba fakta

- Nr: 571
- Art: m.t
- Namn: Seament III
- Typ: Cementpråm
- Dw ton/Depl ton: 16080 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 15.8 1978
- Sjösatt Utdockad 7.10 1978
- Levererad 25.10 1978
- Beställare: Libexim SA

Fler bilder:

- [Seament III i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

Kemtankfartyget M/T Johnson Chemstar (nr 570, 1980)



Johnson Chemstar höggs upp 2009-04-07 i Alang.

Snabba fakta

- Nr: 570
- Art: m.t
- Namn: Johnson Chemstar
- Typ: Kemtanker
- Dw ton/Depl ton: 35732 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 5.12 1979
- Sjösatt Utdockad 25.6 1980
- Levererad 18.10 1980
- Fart Knop 16,3
- Effekt Hk/MW 2 x 7800
- Beställare: Rederi AB Nordstjernen, Stockholm

Fler bilder:

- [Svetsning av rostfria skott i hall 4 för kemikaliefartyget Johnsson Chemstar](#)
 - [Johnsson Chemstar i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)
-

Bilfärjan M/S Scandinavia (nr 569, 1980)



B.nr 569 **Scandinavia** (på bild omdöpt till M/S Tzarevetz – Bourgas, Bulgarien)

Snabba fakta

- Nr: 569
- Art: m.s
- Namn: Scandinavia
- Typ: Pass/Ro/Ro

- Dw ton/Depl ton: 10428 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 3.5 1979
- Sjösatt Utdockad 1.12 1979
- Levererad 17.3 1980
- Fart Knop 20,8
- Effekt Hk/MW 2 x 8855
- Beställare: Rederi AB Nordö, Malmö