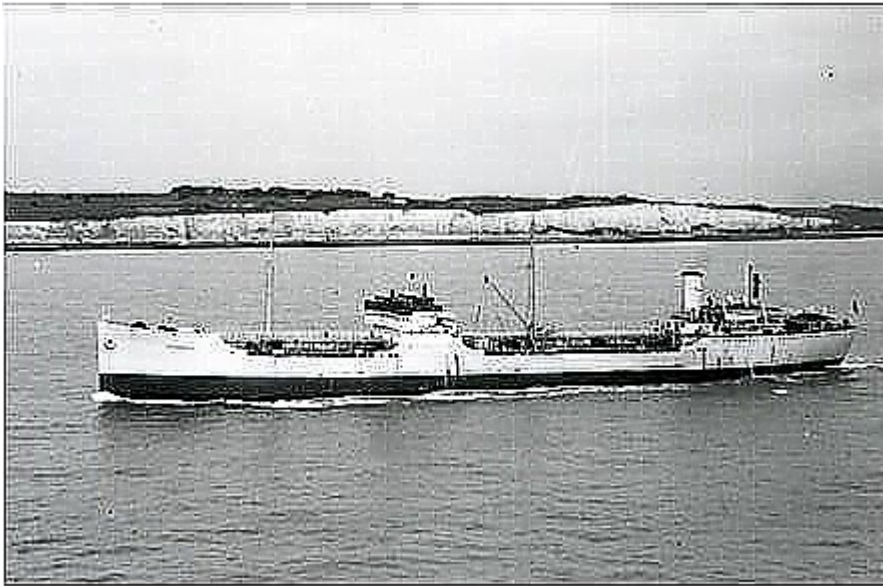


Tankfartyget M/T Procyon (nr 171, 1933)

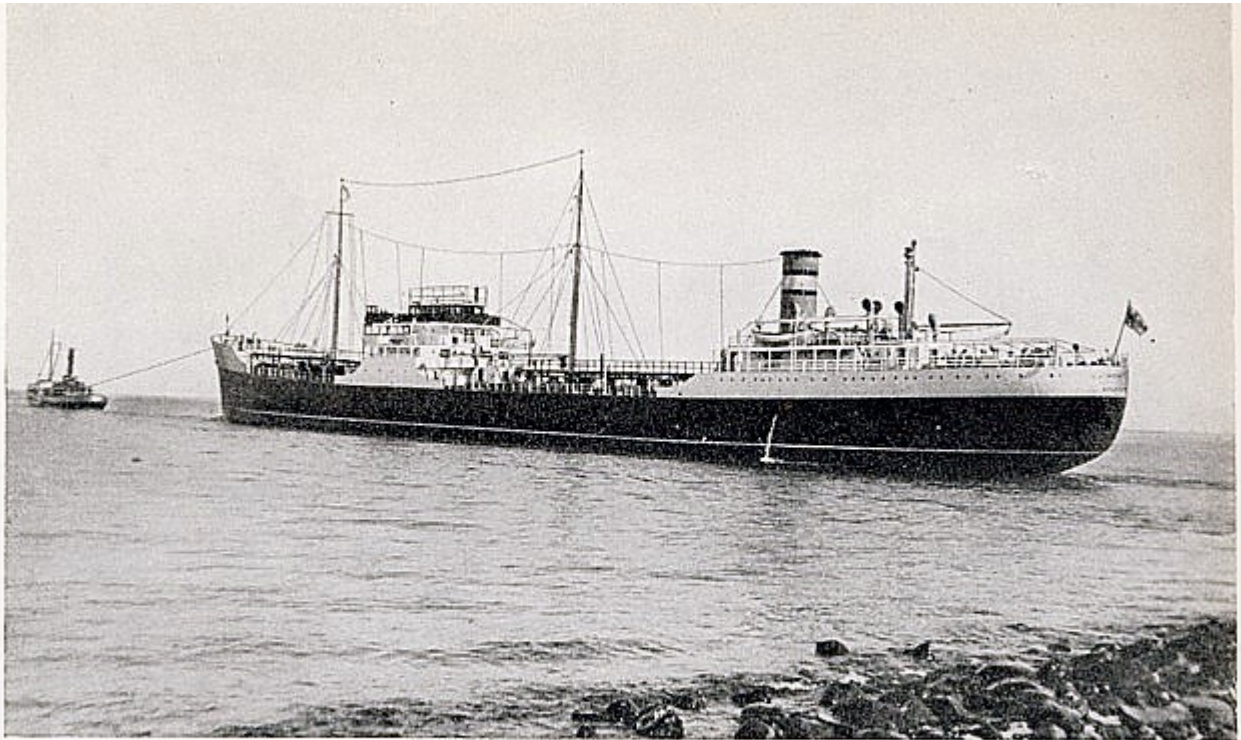


En bild till: [M/T Procyon](#)

Snabba fakta

- Nr: 171
 - Art: m.t
 - Namn: Procyon
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 13825 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 23.4 1931
 - Sjösatt Utdockad 14.11 1931
 - Levererad 31.3 1933
 - Fart Knop 13
 - Effekt Hk/MW 4400
 - Beställare: Trelleborgs Ångfartygs Nya AB, Trelleborg
-

Tankfartyget M/T O. B. Sørensen (nr 170, 1931)



Tankmotorfartyget O. B. Sørensen.

Beställare: S. H. Smith Sørensen, Arendal. Byggnads nr: 170. Leveransår: 1931. Lastförmåga: 11.500 d. w. tons. Längd mellan stävar: 460'-0". Maskinstyrka: 3450 ahk. Fart 11½ knop.

Tankmotorfartyget O. B. Sørensen

- Längd mellan stävar 460' – 0"
- Maskinstyrka 3450 ahk
- Fart 11 1/2 knop

Snabba fakta

- Nr: 170
- Art: m.t
- Namn: O.B. Sørensen
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 11500 dw
- Kölsträckt Start Docka: 5.2 1931

- Sjösatt Utdockad 18.7 1931
 - Levererad 15.9 1931
 - Beställare: S.H Smith Sørensen, Arendal
-

Tankfartyget M/T Havfru (nr 169, 1931)

Source: Bjørn Pedersen's collection



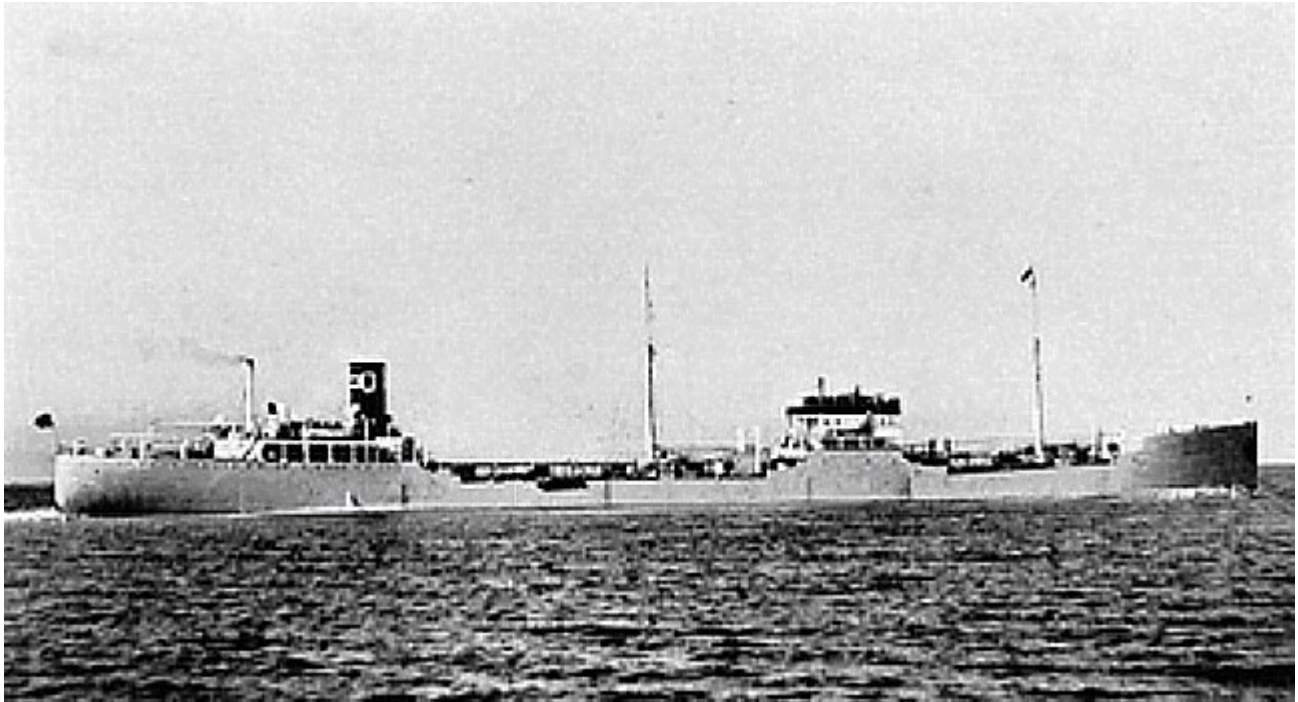
Source: Bjørn Pedersen's collection.

Snabba fakta

- Nr: 169
- Art: m.t
- Namn: Havfru
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 11500 dw

- Kölsträckt Start Docka: 23.10 1930
 - Sjö satt Utdockad 18.4 1931
 - Levererad 18.6 1931
 - Beställare: P. Meyer, Oslo
-

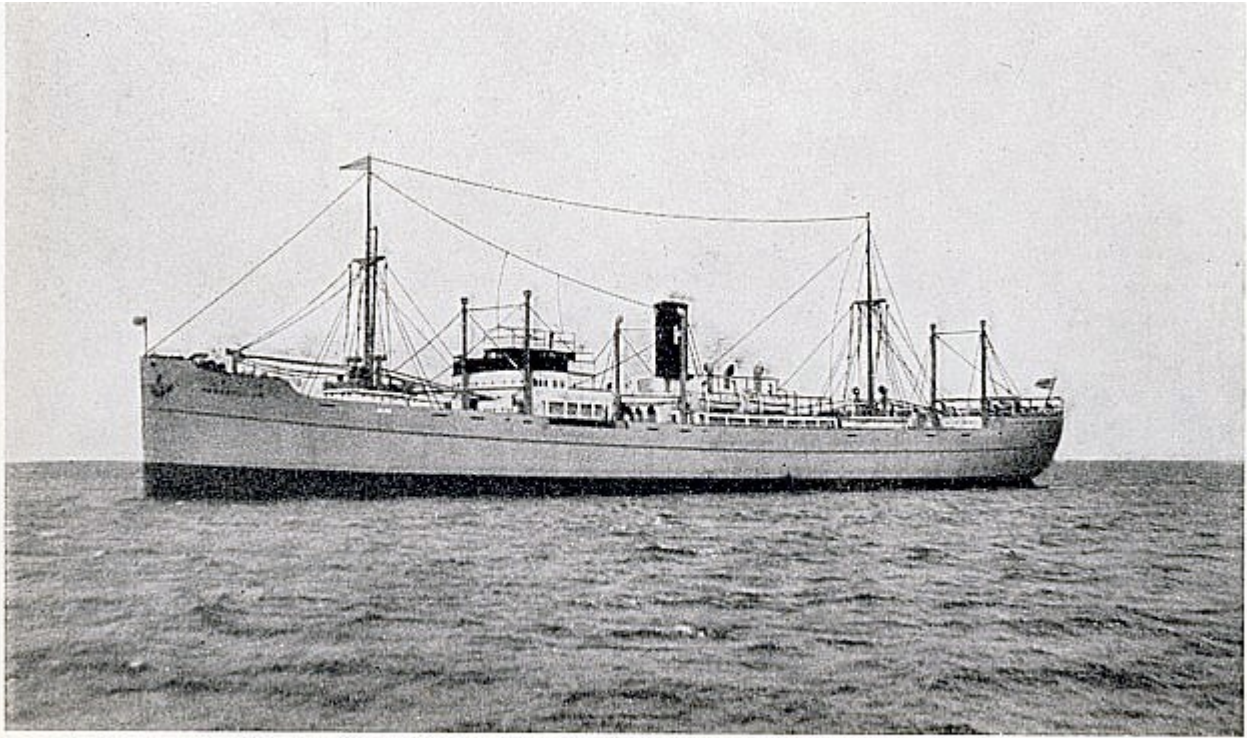
Tankfartyget M/T Falkefjell (nr 168, 1931)



Snabba fakta

- Nr: 168
- Art: m.t
- Namn: Falkefjell
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 12415 dw
- Kölsträckt Start Docka: 24.7 1930
- Sjö satt Utdockad 31.1 1931
- Levererad 1.4 1931
- Beställare: Olsen & Ugelstad, Oslo

**Lastfartyget M/S Nansenville
(nr 167, 1931)**



Lastmotorfartyget Nansenville.

Beställare: A. F. Klaveness & Co A/S, Oslo. Byggnads nr: 167. Leveransår: 1931. Lastförmåga: 9100 d. w. tons. Längd mellan stävar: 430'-0". Maskinstyrka: 4850 ahk. Fart: 14 knop.

Lastmotorfartyget Nansenville

- Längd mellan stävar 430' – 0"
- Maskinstyrka 4850 ahk
- Fart 14 knop

Snabba fakta

- Nr: 167
- Art: m.s
- Namn: Nansenville
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9100 dw
- Kölsträckt Start Docka: 29.3 1930
- Sjösatt Utdockad 18.10 1930
- Levererad 16.2 1931
- Beställare: [A.F. Klavenes & CO A/S](#), Oslo

Lastfartyget M/S Heimvard (nr 166, 1930)



Snabba fakta

- Nr: 166
 - Art: m.s
 - Namn: Heimvard
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 8725 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 23.1 1930
 - Sjösatt Utdockad 19.7 1930
 - Levererad 20.9 1930
 - Beställare: Lauritz Kloster, Oslo
-

Jagaren Klas Horn (nr 165, 1932)



Jagarolyckan

Klas Horn var en av de tre jagarna som blev offer och sjönk i den s k Hårsfjärdenolyckan 17 sept 1941 jämte jagarna Klas Uggle och Göteborg. Klas Horn bärgades och sattes i stånd.

Snabba fakta

- Nr: 165
- Namn: Klas Horn
- Typ: Jagare
- Dw ton/Depl ton: 992 depl
- Sjösatt Utdockad 13.6 1931
- Levererad 16.9 1932

- Fart Knop 36
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Lastfartyget M/S Triton (nr 164, 1930)



Efter Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 kom hon att ingå i Nortraships Flåde och därmed i konvojfart för de Allierade. På resa från Sydney med last av 8.940 ton vete till engelska hamnar ankom hon den 29 juli till Freetown. Hon anslöt här till Convoy SL118, som avgick den 4 augusti. På kvällen den 17 augusti på position 39° 31' N – 22° 43' V, nordost om Azorerna avlossade den tyska u-båten U566 (Oberleutnant zur See Gerhard Remus) två torpeder mot det aktra lastrummet på TRITON. Hon sjönk inom tio minuter. Besättningen, passagerarna och skytten räddade sig i livbåtarna, som sedermera togs upp av ett i konvojen ingående brittiskt fartyg s/s BARON DUNMORE.

Snabba fakta

- Nr: 164
 - Art: m.s
 - Namn: Triton
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 9900 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 7.10 1929
 - Sjösat Utdockad 26.3 1930
 - Levererad 20.6 1930
 - Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo
-

Lastfartyget M/S Tudor (nr 163, 1930)



Tudor. W.S.P.L

Efter Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 kom hon att ingå i Nortraships Flåde och därmed i konvojfart för de Allierade. På resa Melbourne – Liverpool med last av stål och

styckegods anslöt hon den 13 juni 1940 i Gibraltar till Convoy HGF34 Kl.02.45 den 19 juni. På position 45° 10' N – 11°50'V avlossade den tyska u-båten U48 (Korvettenkapitän Rudolf Rösing) en torped mot TUDORs babordssida. Hon började ta in vatten och besättningen gick i livbåtarna. Vid en olycka med en av livbåtarna omkom andre maskinisten. Eskortfartygen ARABIS och CALENDUNA tog upp besättningen och landsatte den i Plymouth. Vid 0700-tiden samma dag sjönk TUDOR.

Snabba fakta

- Nr: 163
- Art: m.s
- Namn: Tudor
- Typ: Lastfart Dw ton/Depl ton: 9900 dw
- Kölsträckt Start Docka: 14.6 1929
- Sjösatt Utdockad 18.1 1930
- Levererad 9.4 1930
- Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo

Lastfartyget M/S Solöy (nr 162, 1929)



Solöj, Oslo

Snabba fakta

- Nr: 162
- Art: m.s
- Namn: Solöy
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8250 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.3 1929
- Sjösatt Utdockad 28.9 1929
- Levererad 23.11 1929
- Beställare: Erling H. Samuelsen, Oslo