

# Bilfärjan M/S Ariadne (nr 568, 1980)



**Ariadne** (här i Dover – omdöpt till **Channel Seaway**)

## Snabba fakta

- Nr: 568
- Art: m.s
- Namn: Ariadne
- Typ: Pass/Ro/Ro
- Dw ton/Depl ton: 10478 dw\*
- Kölsträckt Start Docka: 16.3 1979
- Sjösatt Utdockad 13.10 1979
- Levererad 25.1 1980
- Fart Knop 20,8
- Effekt Hk/MW 2 x 8855
- Beställare: Rederi AB Nordö, Malmö

Fler bilder:

- [Ariadne i docka 14](#)
- [Fartygsdop Ariadne](#)

- [Ro-Ro-fartyget M/S Ariadne till sjöss](#)

## **Bilfärjan M/S Zenobia (nr 567, 1979)**



**Sjönk den 7 juni  
Utanför Cypern**



Sjönk den 7 juni 1980 utanför Cypern. Besättningen klarade sig, men många djur omkom.

Läs mer på Wikipedia: [M/S Zenobia](#)



**21 februari 1979**

Första sektion lyftes ut i dockan till Passagerar/Ro/Ro fartyget Zenobia – best.nr 567.

Fartyget förläste i Medelhavet 1980.  
Se under Nybyggen

(fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB)

21 februari 1979

Första sektion lyftes ut i dockan till Passagerar/Ro/Ro fartyget Zenobia -- best.nr 567. Fartyget förläste i Medelhavet 1980. (Fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB.)

## Snabba fakta

- Nr: 567
- Art: m.s
- Namn: Zenobia
- Typ: Pass/Ro/Ro
- Dw ton/Depl ton: 10528 dw\*

- Kölsträckt Start Docka: 21.2 1979
- Sjösatt Utdockad 11.8 1979
- Levererad 30.10 1979
- Fart Knop 20,8
- Effekt Hk/MW 2 x 8855
- Beställare: Rederi AB Nordö, Malmö

Fler bilder: [Zenobia i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

---

## Tankfartyget T/T Vanja (nr 566, 1978)



"Vanja" at Europoort, Rotterdam.  
( Photo thanks to Hans Sanders )

**Vanja** at Europoort, Rotterdam (Photo thanks to Hans Sanders)

# Snabba fakta

- Nr: 566
- Art: t.t
- Namn: Vanja
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 357600 dw\*
- Kölsträckt Start Docka: 27,6 1977
- Sjösatt Utdockad 18.2 1978
- Levererad 12.4 1978
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: Halfdan Ditlev-Simonsen & Co, Oslo

Fler bilder: [Vanja i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

---

## Räddningsubåten URF (nr 565, 1978)





Ubåtsräddningsfarkosten URF.

## Snabba fakta

- Nr: 565
- Namn: URF (ubåtsräddningsfarkost)
- Typ: Räddn. UB
- Dw ton/Depl ton: 52 depl
- Sjösatt Utdockad 21.8 1978
- Levererad 1978
- Beställare: Svenska Marinen

Fler bilder: [URF i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

---

# Gastankfartyget LNG Finima (nr 564, 1984)



Gilbert Caillet, MarineTraffic.com



### Början 1980-talet

De båda LNG-gasfartygen (b.nr 559 och 564) som byggdes på Kockums på spekulation ligger här i yttre varvsbassängen i väntan på att komma "i tjänst". Sjösattes 1978 och 1979. För fler uppgifter under rubriken nybyggen.

De går i dag under namnen Bonny och Finima med last huvudsakligen mellan Nigeria och USA.

### Början 1980-talet

De båda LNG-gasfartygen (b.nr 559 och 564) som byggdes på Kockums på spekulation ligger här i yttre varvsbassängen i väntan på att komma "i tjänst". Sjösattes 1978 och 1979. För fler uppgifter under rubriken nybyggen. De går i dag under namnen Bonny och Finima med last huvudsakligen mellan Nigeria och USA.

## Snabba fakta

- Nr: 564
- Art: LNG
- Namn: Finima
- Typ: Gastanker
- Dw ton/Depl ton: 94500 dw\*



- Kölsträckt Start Docka: 26.4 1978
- Sjösatt Utdockad 19.2 1979
- Levererad 3.1 1984
- Fart Knop 20,1
- Effekt Hk/MW 30 MW
- Beställare: Zenit, Göteborg

Fler bilder: [Finima i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

---

## Ubåten Najad II (nr 563, 1979)



Här ubåten Najad vid sjösättningen med hjälp av stora bockkranen, 1976.

# Snabba fakta

- Nr: 563
- Namn: Najad II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 1013 depl
- Levererad 1979
- Fart Knop ´12/20
- Beställare: Svenska Marinen

Fler bilder:

- [U-båten Najad på ship-liften](#)
- [Prins Bertil på Kockumsbesök – sannolikt för att döpa ubåten Najaden 2](#)

---

## Ubåten Neptun II (nr 562, 1978)



Neptuns sjösättning 6 december 1978:



# Snabba fakta

- Nr: 562
- Namn: Neptun II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 1013 depl
- Levererad 1978
- Fart Knop ´12/20
- Beställare: Svenska Marinen

Fler bilder:

- [Neptun och Näcken vid Kockums kaj](#)
- [Neptun och Näcken vid kaj för utrustning](#)
- [Neptun klar för avgång efter reparation med delar av besättningen](#)
- [Ubåten Näckens mittsektion klar för transport med 700-tonnaren](#)
- [Montering av mingördel i dockan på ubåten Neptun](#)

---

## Ubåten Näcken II (nr 561, 1978)





Ubåten Näcken, sjösatt 1978. Den första i en serie av tre ubåtar. Här på provtur med hissade periskop, snorkel och radar samt ett räcke på däck vilket togs ner efter provturer.

## Snabba fakta

- Nr: 561
- Namn: Näcken II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 1218 depl
- Levererad 1978
- Fart Knop ´12/20
- Effekt Hk/MW
- Beställare: Svenska Marinen

Fler relaterade bilder:

- [Provsektionen Stålmyggan/Ljudmyggan för utprovning av nya stålstrukturer för Näcken- och Västergötlandserierna](#)
- [Provsektionen Kraftmyggan \(Tin Tin\) för utprovning av Stirlingmaskineriet inför Näckens modifiering](#)
- [U-båten Näcken lyftes hel till vattnet av stora bockkranen – bild 1](#)
  - [Näcken lyftes – Bild 2](#)
  - [Näcken lyftes – Bild 3](#)
- [Näcken på kajen – bild 1](#)
  - [Näcken på kajen – bild 2](#)
  - [Näcken på kajen – bild 3](#)
- [Neptun och Näcken vid kajen](#)
- [Neptun och Näcken vid kajen för utrustning](#)
- [Mittsektionen till u-båten Näcken placerad på bädd](#)
- [Mittsektionen till u-båten Näcken lyfts på plats på bädd](#)
- [Sjösättning av ubåt typ Näcken med ubåten hängande i stora bockkranen](#)
- [Aktersektionen till ubåten Näcken](#)
- [Ubåten Näckens mittsektion klar för transport med 700-tonnaren](#)
- [Utrustning i utrustningsverkstaden till ubåten Näcken](#)
- [Tjock plåt till ubåten Näcken med nedtagningshållet för torpeder](#)
- [Tornet till ubåten Näcken under uppbyggnad i hall 2A](#)
- [Ubåten Näckens Stirlingsektion under uppbyggnad i hall 2A](#)
- [Näcken framför hallen, med Sjöormen och Gotland](#)
- [Batterirummet till ubåten Näcken](#)
- [Utrustning av torpedrummet till ubåten Näcken](#)
- [Mingördel under utveckling för ubåt i Näckenserien](#)
- [Ubåten Näcken färdig för leverans](#)

---

# Tankfartyget T/T Wind Escort (nr 560, 1977)

From Auke Visser's International Super Tanker



From Auke Visser's International Super Tanker

Berge Broker

## Snabba fakta

- Nr: 560
- Art: t.t
- Namn: Wind Escort
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 351700 dw\*
- Kölsträckt Start Docka: 3.1 1977

- Sjösatt Utdockad 6.8 1977
- Levererad 27.9 1977
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: I/S Wind Tankers, Koppang

Fler bilder:

- [T/T Wind Escort till havs – bild 1](#)
- [T/T Wind Escort till havs – bild 2](#)
- [Wind Escort – det näst sista jättetankfartyget som Kockums byggde](#)

---

## Gastankfartyget LNG Rhenania (nr 559, 1981)



**Rhenania** (omdöpt till LNG Bonny)





### Början 1980-talet

De båda LNG-gasfartygen (b.nr 559 och 564) som byggdes på Kockums på spekulation ligger här i yttre varvsbassängen i väntan på att komma "i tjänst". Sjösattes 1978 och 1979. För fler uppgifter under rubriken nybyggen.

De går i dag under namnen Bonny och Finima med last huvudsakligen mellan Nigeria och USA.

### Början 1980-talet

De båda LNG-gasfartygen (b.nr 559 och 564) som byggdes på Kockums på spekulation ligger här i yttre varvsbassängen i väntan på att komma "i tjänst". Sjösattes 1978 och 1979. För fler uppgifter under rubriken nybyggen. De går i dag under namnen Bonny och Finima med last huvudsakligen mellan Nigeria och USA.

## Snabba fakta

- Nr: 559
- Art: LNG
- Namn: Rhenania
- Typ: Gastanker
- Dw ton/Depl ton: 94600 dw\*

- Kölsträckt Start Docka: v.49 1977
- Sjösatt Utdockad 29.6 1978
- Levererad 29.12 1981
- Fart Knop 20,1
- Effekt Hk/MW 30 MW
- Beställare: Navi-fond nr 15, Västtyskland

Fler bilder: [Rhenania i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)