

# Pråmen Pråm (nr 101, 1910)

## Snabba fakta

- Nr: 101
  - Namn: Pråm
  - Typ: Pråm
  - Dw ton/Depl ton: 200 m3
  - Levererad 1910
  - Beställare: Göteborgs Hamnförvaltning
- 

# Pråmen Pråm (nr 100, 1910)

## Snabba fakta

- Nr: 100
  - Namn: Pråm
  - Typ: Pråm
  - Dw ton/Depl ton: 200 m3
  - Levererad 1910
  - Beställare: Göteborgs Hamnförvaltning
-

# Jagaren Munin (nr 99, 1912)



Munin som hon tedde sig 1927.

## Snabba fakta

- Nr: 99
- Namn: Munin
- Typ: Jagare
- Dw ton/Depl ton: 346 depl
- Levererad 1912
- Beställare: Svenska Marinen

---

## Pråmen pråm (nr 98, 1910)

## **Snabba fakta**

- Nr: 98
  - Namn: Pråm
  - Typ: Pråm
  - Dw ton/Depl ton: 60 m3
  - Levererad 1910
  - Beställare: Malmö Hamnförvaltning
- 

## **Pråmen Pråm (nr 97, 1910)**

## **Snabba fakta**

- Nr: 97
  - Namn: Pråm
  - Typ: Pråm
  - Dw ton/Depl ton: 60 m3
  - Levererad 1910
  - Beställare: Malmö Hamnförvaltning
- 

## **Fyrfartyget Fyrfartyg Nr 28 (nr 96, 1909)**



### **Bilden från 1956-11-02**

Kockums äldsta docka från 1857.

I dockan ligger fryskeppet "Falsterborev" inne för reparation och översyn. Bakom fartyget, ute vid kajen syns kopparslagareverkstaden. På andra sidan varvsbassängen skymtar resterna av de gamla kolupplagen. (bl.a. fanns Scholanders och Kolkompaniet).

Bilden från 1956-11-02. Kockums äldsta docka från 1857. I dockan ligger fryskeppet "Falsterborev" inne för reparation och översyn. Bakom fartyget, ute vid kajen syns kopparslagareverkstaden. På andra sidan varvsbassängen skymtar resterna av de gamla kolupplagen. (bl.a. fanns Scholanders och Kolkompaniet).

## **Fyrfartyg Nr 28 – ett 98-årigt öde**

Historien började på Kockums 1909 – och slutade 2007 på botten i Le Havres hamn.

- 1910 Började sin tjänst som fyrfartyg.
- 1910 – 1929: I tjänst som reservfryskepp.
- 1930 – 1931: Komplet ombyggnad på Lindholmens varv – fyra meter längre, större djupgående, moderniserad.
- 1931 – 1972: Ordinarie fryskepp vid Falsterborev.
- 1976: Togs ur tjänst och såldes till Belgien. Ombyggd till restaurangbåt i Oostende.
- 1977 – 1994: Restaurangbåt i Nieuwpoort.

- 1994-11-26: Båten kantrar vid sin kajplats fullbelagd med gäster, på grund av vattenläckage. Fyrfartyget bärgas.
- 1994 – 2002: Restaurangbåt i Nieuwpoort.
- 2002-03-29: Holländska bogserbåten "Williem-B" drar det ärevördiga fyrskeppet till Le Havre. Skall åter bli restaurangbåt – men så blir det aldrig.
- Juli 2004: Båten ligger vid kaj i Le Havre – i ett bedrägligt tillstånd och man söker en ny ägare.
- 2007-08-17: På natten mellan den 17:e och 18:e augusti sjönk båten vid Quai de Bresil i Le Havre. Endast lanternan förblev över ytan.
- 2012-10-18: Vraket skrotas.

### B.nr 96 Fyrfartyg Nr 28 - ett 98-årigt öde

Historien började på Kockums 1909 - och slutade 2007 på botten i Le Havres hamn.

Hittat bilden på en [fransk](#) hemsida och texten på [tyska](#) i "Earth Community Forum, Deutschland: Feuerschiffe" (här översatt, så gott det nu gick)

1910	Byggd på Kockum
1910 – 1929	I tjänst som Reservfyrskepp
1930 – 1931	Komplett ombyggnad på Lindholmens varv – 4 meter längre, större djupgående, moderniserad.
1931 – 1972	Ordinarie fyrskepp – Falsterborev.
1976	Tagit ur tjänst och sålt till Belgien – ombyggd till Restaurangbåt i Oostende.
1977 - 1994	Restaurangbåt i Nieuwpoort
1994-11-26	Båten kantrar vid sin kajplats fullbelagd med gäster - p.g.a vattenläckage – blir åter bärgad.
1994 – 2002	Restaurangbåt i Nieuwpoort.
2002-03-29	Holländska bogserbåten "Willem-B" drar det ärevördiga fyrskeppet till Le Havre. Skall åter bli restaurangbåt – men så blir det aldrig
Juli 2004	Båten ligger fortfarande vid kaj i Le Havre - i ett bedrägligt tillstånd och man söker ny ägare.
2007-08-17	Ser ut som ett fotomontage – men det är äkta. På natten har båten sjunkit vid Quai de Brésil i Le Havre. Endast lanternan håller sig över ytan. Vad sedan?



- [Större bild](#)
- Mer på engelska: [Fyrskepp nr. 28 FALSTERBOREV](#)

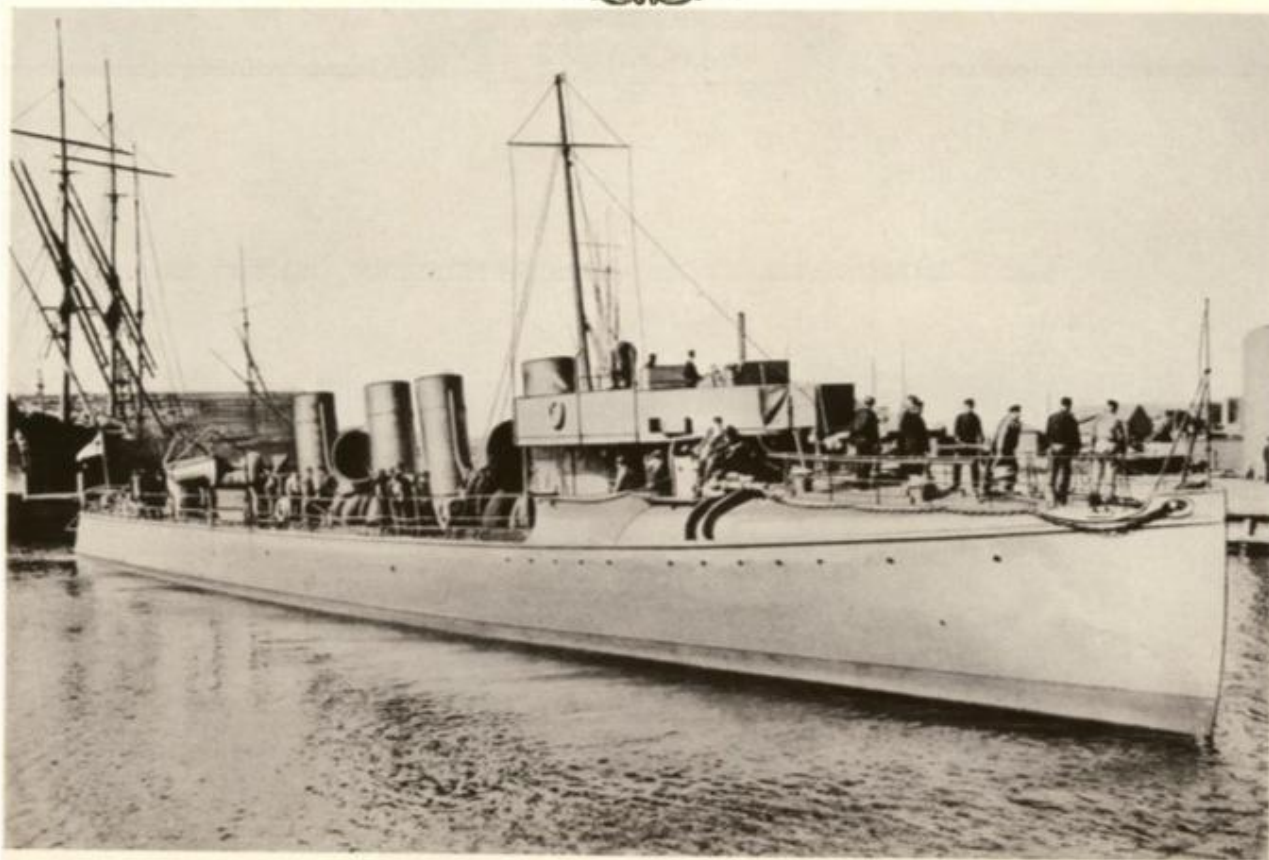
# Snabba fakta

- Nr: 96
  - Namn: Fyrfartyg Nr 28
  - Typ: Fyrskepp
  - Dw ton/Depl ton: 256 depl
  - Levererad 1909
  - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
- 

## **Jagaren Vidar (nr 95, 1909)**

The illustration shows a type of Torpedo-boat-destroyers,  
built by us for the Swedish Navy.

**Kommentar:** Fart. b.nr 95, Vidar, Jagare – 346 depl.  
Levererat till Svenska Marinen, 1909. / BoN



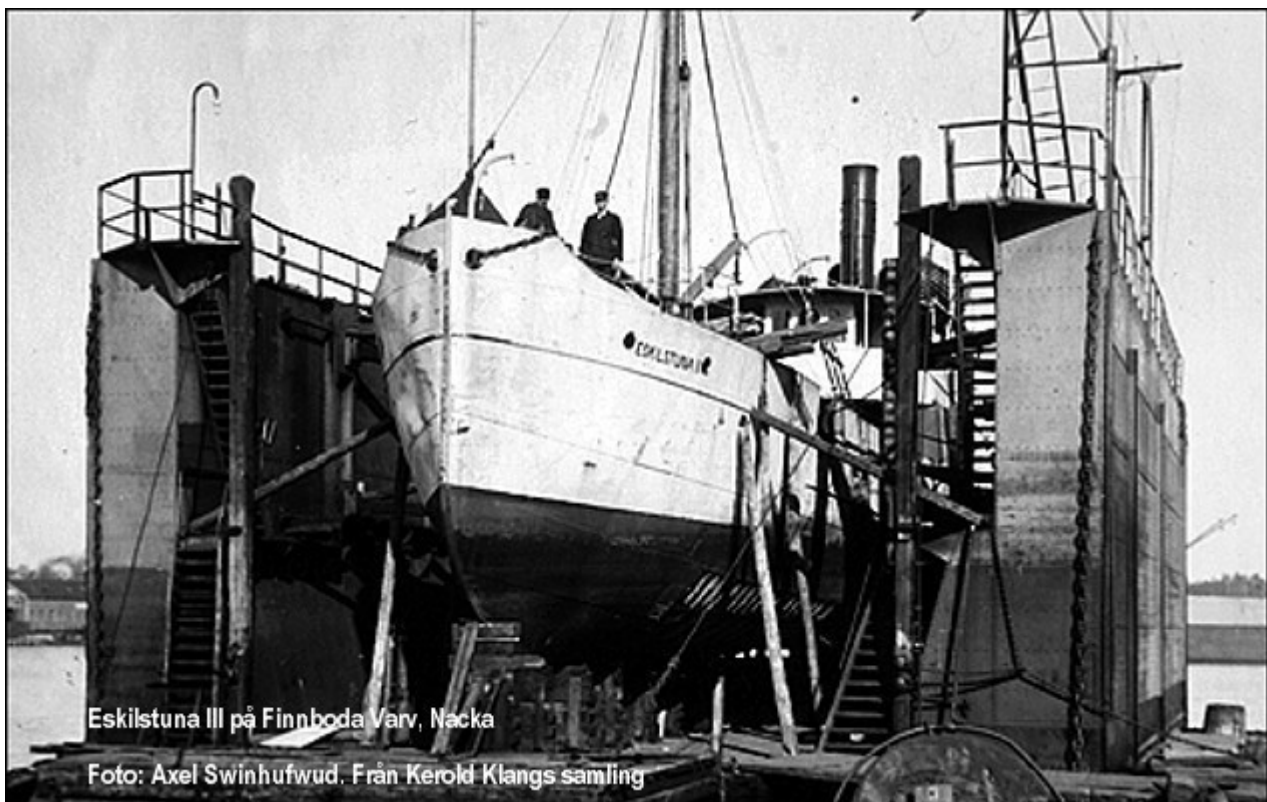
Kockums: "The illustration shows a type of Torpedo-boat-destroyers, built by us for the Swedish Navy."

## Snabba fakta

- Nr: 95
- Namn: Vidar
- Typ: Jagare
- Dw ton/Depl ton: 346 depl
- Levererad 1909
- Effekt Hk/MW 7200
- Beställare: Svenska Marinen

---

## Lastfartyget S/S Eskilstuna III (nr 94, 1908)





Eskilstuna III på Finnboda Varv, Nacka. Foto: Axel Swinhufwud.  
Från Kerold Klangs samling.

## Snabba fakta

- Nr: 94
  - Art: s.s
  - Namn: Eskilstuna III
  - Typ: Lastfart Dw ton/Depl ton: 126 dw
  - Levererad 1908
  - Effekt Hk/MW 160
  - Beställare: Eskilstuna Nya Rederi AB
- 

## Jagaren Ragnar (nr 93, 1908)

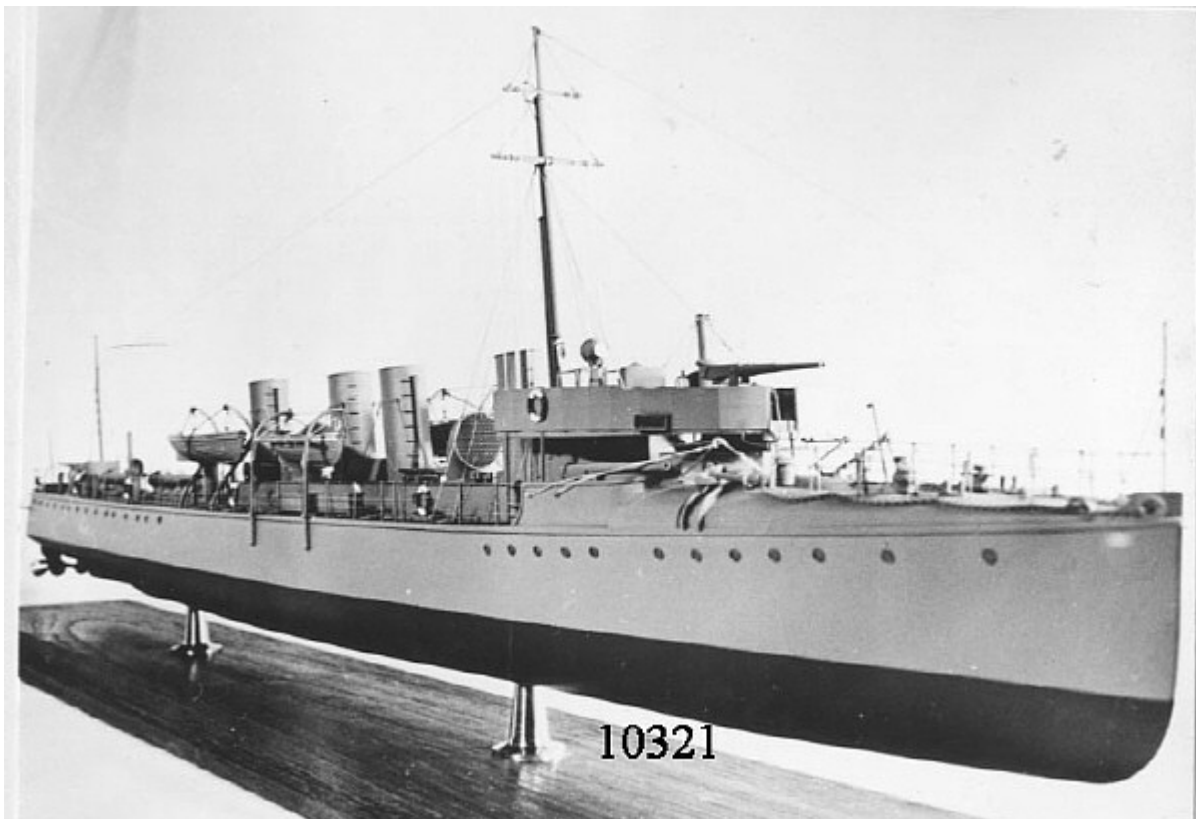


# Snabba fakta

- Nr: 93
- Namn: Ragnar
- Typ: Jagare
- Dw ton/Depl ton: 346 depl
- Levererad 1908
- Fart Knop 30
- Effekt Hk/MW 7200
- Beställare: Svenska Marinen

---

## Jagaren Wale (nr 92, 1908)





Bilden från före 1908

### **Jagaren Vale**

**B.nr 92.**

346 tons displacement  
och maskinstyrka 7200  
hkr.

Byggd till Svenska  
Marinen. Levererad  
1908.

På bild ses fartyget  
under sjösättning.

I bakgrunden  
verkstäder och  
utrustningskran.

Bilden från före 1908. Jagaren Vale. B.nr 92.  
346 tons displacement och maskinstyrka 7200 hkr.  
Byggd till Svenska Marinen. Levererad 1908.  
På bild ses fartyget under sjösättning.  
I bakgrunden verkstäder och utrustningskran.

## **Snabba fakta**

- Nr: 92
- Namn: Vale
- Typ: Jagare
- Dw ton/Depl ton: 346 depl
- Levererad 1908
- Effekt Hk/MW 7200
- Beställare: Svenska Marinen