

Fyrskeppet Reservfartyget Nr 21 (nr 81, 1899)

KOCKUMS

A Light Ship for the Royal Light Service.

Kommentar: Fart. b.nr 81, Fyrskippet RESERV, 115 depl.
Levererat 1899 till Kungliga Lotsstyrelsen, Stockholm/ BoN



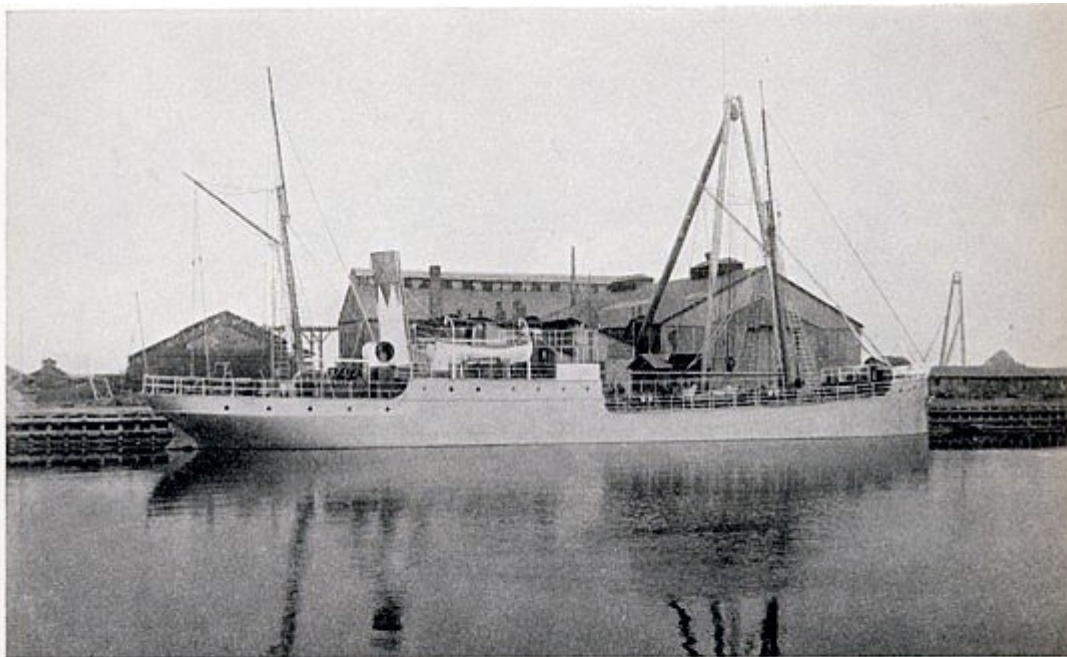
The Light Ship Reserv

Fyrskeppet Reserv, 115 depl. Levererat 1899 till Kungliga Lotsstyrelsen, Stockholm.

Snabba fakta

- Nr: 81
 - Namn: Reservfartyget Nr 21
 - Typ: Fyrskepp
 - Dw ton/Depl ton: 115 depl
 - Levererad 1899
 - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
-

Cisternfartyget S/S Mirza Aga (nr 80, 1898)



s/s Mirza Aga.

Beställare: Asim Iskenderoff, Baku. Byggnads nr: 80. Leveransår: 1898. Lastförmåga: 825 d. w. tons. Längd mellan stävar: 180'-0". Maskinstyrka: 520 ind. hkr. Fart: 10 knop.

S/S Mirza Aga

- Längd mellan stävar: 180' – 0"

Snabba fakta

- Nr: 80
 - Art: s.s
 - Namn: Mirza Aga
 - Typ: Cisternfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 825 dw
 - Levererad 1898
 - Fart Knop 10
 - Effekt Hk/MW 500
 - Beställare: Asim Iskenderoff, Baku
-

Pråmen Transportpråm (nr 79, 1898)

Snabba fakta

- Nr: 79
- Namn: Transportpråm
- Typ: Pråm
- Dw ton/Depl ton: 82 depl
- Levererad 1898
- Beställare: Svenska Marinen

Bogserbåten S/S Flintrännen (nr 78, 1898)



En anekdot från 1960-talet, återberättad av Johnny Nilsson:
Hon skulle hjälpa ett handelsfartyg ut och när hon kom upp längsides styrhytten på handelsfartyget kom kaptenen ut och skrek i megafonen -Hallå Flintrännen! Jag beställde en bogserbåt - Vad är du för någonting?!? Skepparen på Flintrännen skrek tillbaka: -Ja det må så vara att vi inte är så starka, men vi har högst mast i varje fall! Det var sant, för Flintrännen hade en väldigt hög förlig mast!

En anekdot från 1960-talet, återberättad av Johnny Nilsson:

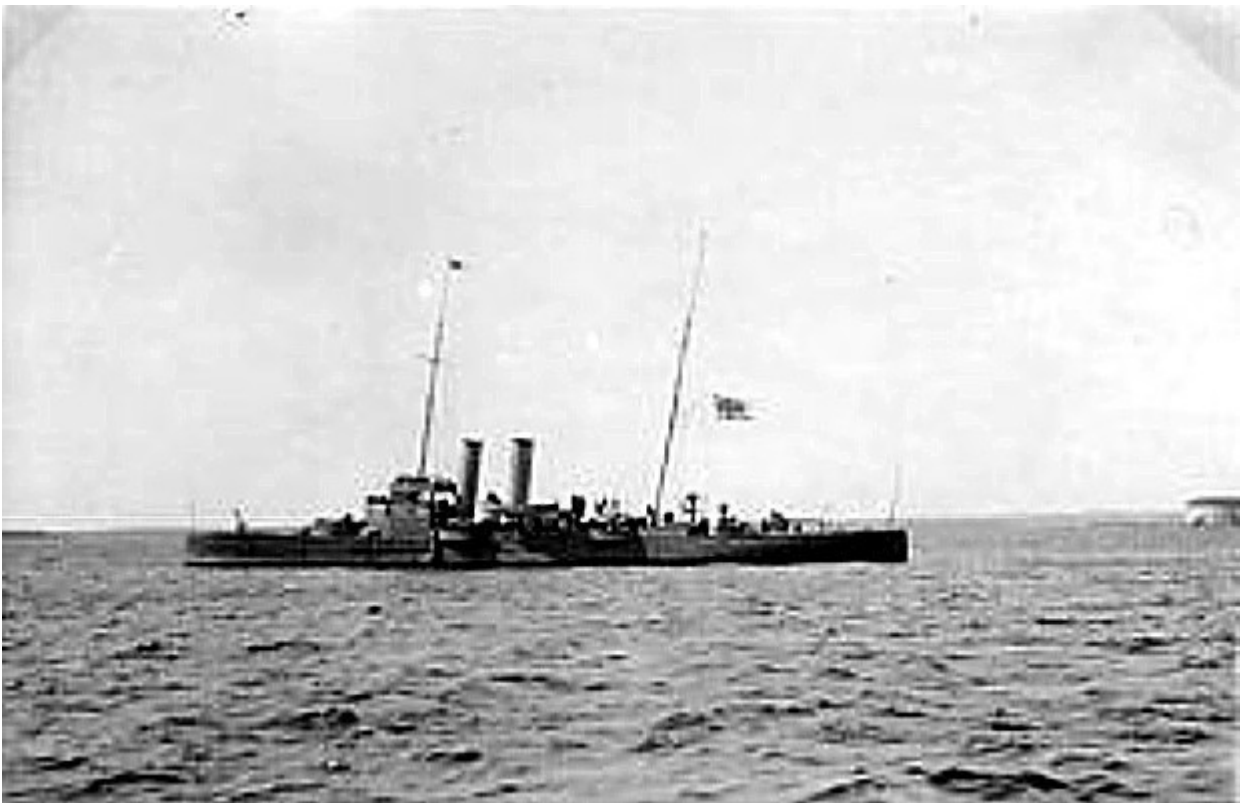
Hon skulle hjälpa ett handelsfartyg ut och när hon kom upp längsides styrhytten på handelsfartyget kom kaptenen ut och skrek i megafonen -Hallå Flintrännen! Jag beställde en bogserbåt – Vad är du för någonting? Skepparen på Flintrännen skrek tillbaka: -Ja, det må så vara att vi inte är så starka, men vi har högst mast i varje fall! Det var sant, för Flintrännen hade en väldigt hög förlig mast!

Snabba fakta

- Nr: 78
- Art: s.s
- Namn: Flintrännen

- Typ: Bogserbåt
 - Dw ton/Depl ton: 185 depl
 - Levererad 1898
 - Effekt Hk/MW 300
 - Beställare: Malmö Bogser AB, Malmö
-

Kryssaren Jacob Bagge (nr 77, 1898)

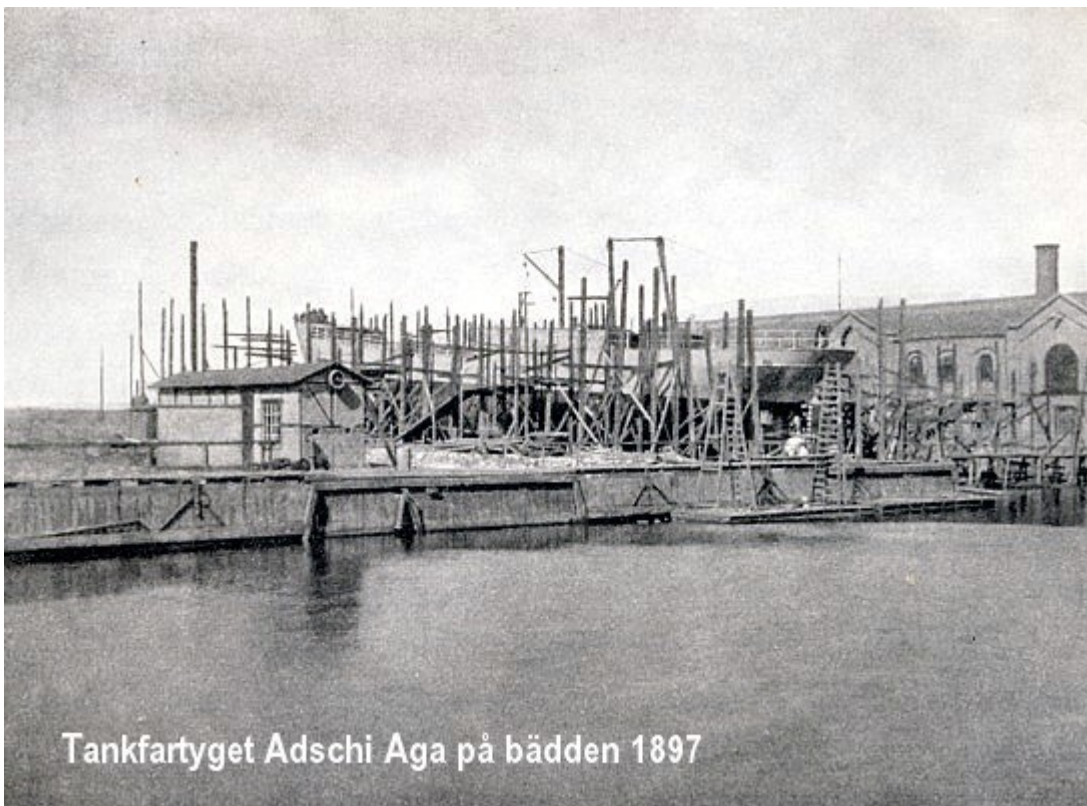


Snabba fakta

- Nr: 77
- Namn: Jacob Bagge
- Typ: Kryssare
- Dw ton/Depl ton: 670 depl

- Levererad 1898
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Cisternfartyget Adschi Aga (nr 76, 1897)



Tankfartyget Adschi Aga på bädden 1897.

Kockums första tankfartyg Adaschi Aga, B:nr 76, 1000 dwt.
Bygget pågår på bädd. Levererades till Asim Iskenderoff, Baku.

Snabba fakta

- Nr: 76
- Art: s.s
- Namn: Adschi Aga

- Typ: Cisternfartyg
- Dw ton/Depl ton: 1000 dw
- Levererad 1897
- Effekt Hk/MW 760
- Beställare: Asim Iskenderoff, Baku

Isbrytaren S/S Isbrytaren (nr 75, 1897)

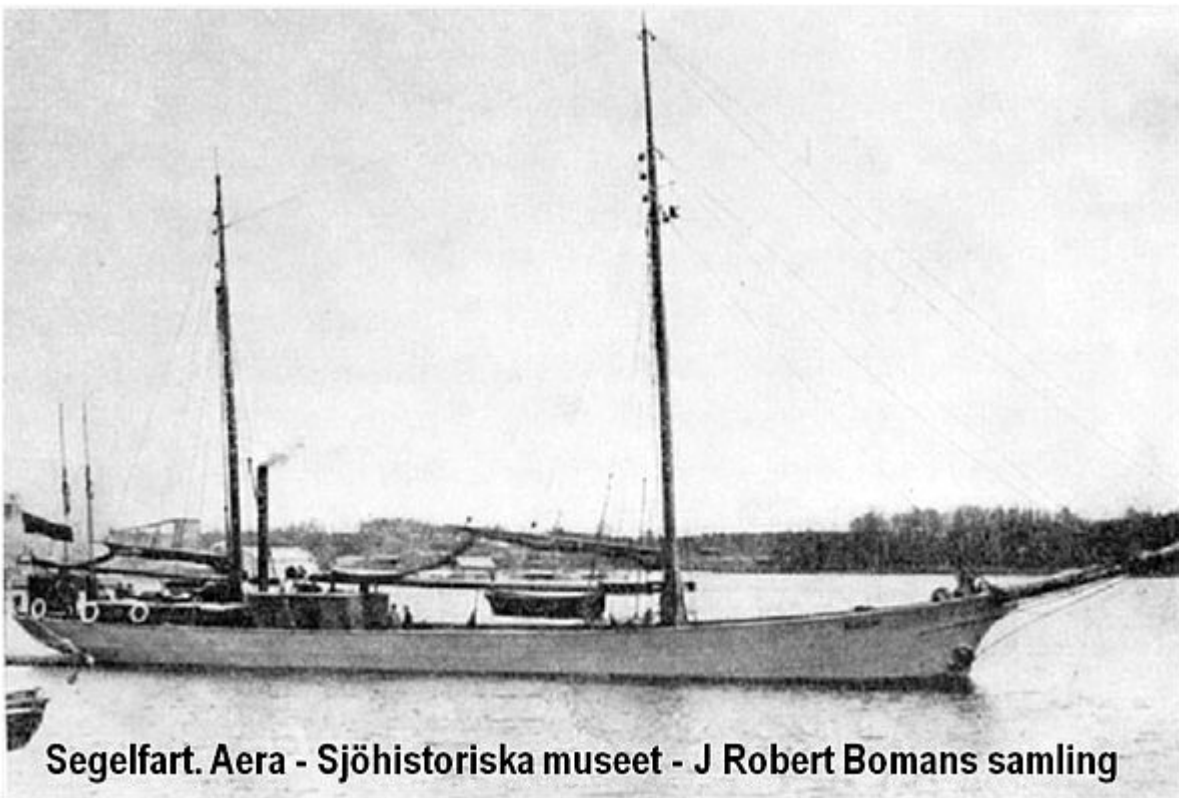


Isbrytaren av Stockholm (senare omdöpt till Isbrytaren I), liggande vid Stadsgårdskajen i Stockholm. Byggd 1897 på Kockums Malmö. Fotograf: K. A. Ransell

Snabba fakta

- Nr: 75
- Art: s.s
- Namn: Isbrytaren
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 602 depl
- Levererad 1897
- Effekt Hk/MW 800
- Beställare: Stockholms Stad

Segelfartyget Aera (nr 73, 1896)



Segelfartyget Aera – Sjöhistoriska museet – J Robert Bomans

samling

Snabba fakta

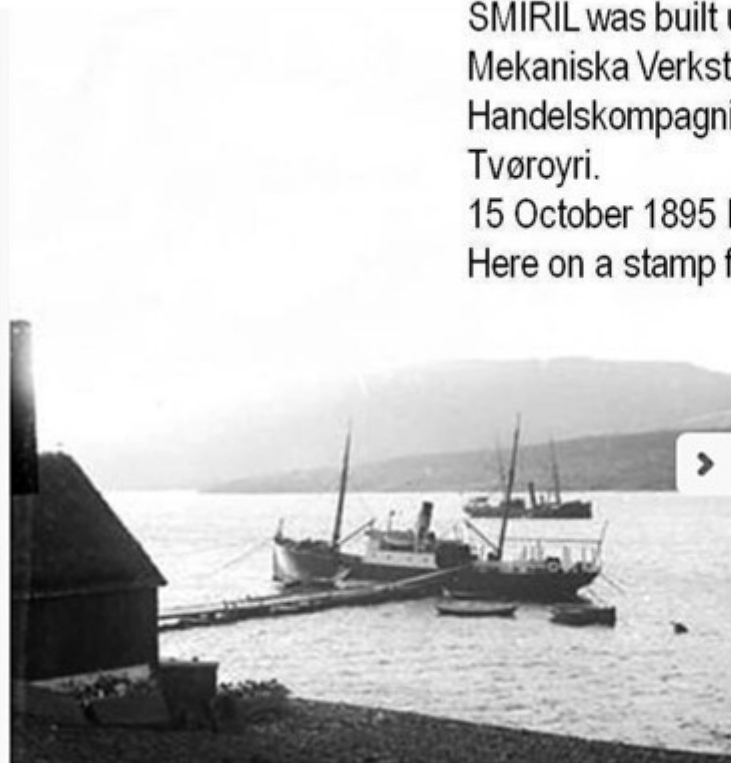
- Nr: 73
- Namn: Aera
- Typ: Segelfartyg
- Dw ton/Depl ton: 200 dw
- Levererad 1896
- Beställare: Kapt. G.H. Witt, Hälsingborg

Lastfartyget S/S Smiril (nr 72, 1895)

S/S Smiril finns på ett frimärke från Färöarna.

SMIRIL was built under yard no 72 by the Kockum Mekaniska Verkstad AB in Malmo, Sweden for Handelskompagniet A/S J. Mortensens Eft in Tvøroyri.

15 October 1895 launched under the name SMIRIL
Here on a stamp from FÖROYAR (Färöarna)



B.nr 72 Smiril

"Kockums hade dittills byggt fartyg till olika länder och avlägsna rederier, till exempel i Baku och Irkutsk. 1894 mottog emellertid varvet en beställning även västvert ifrån, Färöarna, där ett rederi genom agent i Köpenhamn beställde en post- och passagerarångare. Kölen till färöingen sträcktes i maj 1895.

Det första färöfartyget, en liten passagerarångare om 110 ton, beställd av J. Mortensens Efterföljere i Trangisvaag, sjösattes 15 oktober 1895. Hon var 100 fot lång, 19 fot bred och skulle inredas för passagerare och gods för regelbundna turer mellan öarna samt vara leveransklar den 1 december.

Sjösättningen bevistades av ett 30-tal herrar och damer från Färöarna. En dotter till redaren döpte det nya fartyget genom att krossa en flaska champagne mot dess bog och gav det namnet "Smiril". Sjösättningen uppmärksammades i Köpenhamn, där tidningarna utförligt talade om den på andra sidan Sundet sjösatta "Smiril". Hon byggdes för den lokala trafiken och postfarten mellan färöarna inbördes för vilken stadskassan beviljat ett tillskott av 11 000 kr och amsrepartitionsfonden 1000 kr. Hon är byggd i stål för högsta klass i Veritas och kan rymma ett 50-tal passagerare. I en svår storm 1928 skadades fartyget och fem personer omkom, varav två barn. Fartyget såldes till ett isländskt rederi och 1933 till en annan redare på Island och döptes om till "Sverrir" 1953 skrotades den Kockumbyggda ångaren i Reykjavik."

Snabba fakta

- Nr: 72
 - Art: s.s
 - Namn: Smiril
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 110 dw
 - Levererad 1895
 - Effekt Hk/MW 170
 - Beställare: AB J. Mortensens Eftr, Trangisvaag, Färöarna
-

Isbrytaren S/S Oudalej (nr 71, 1894)

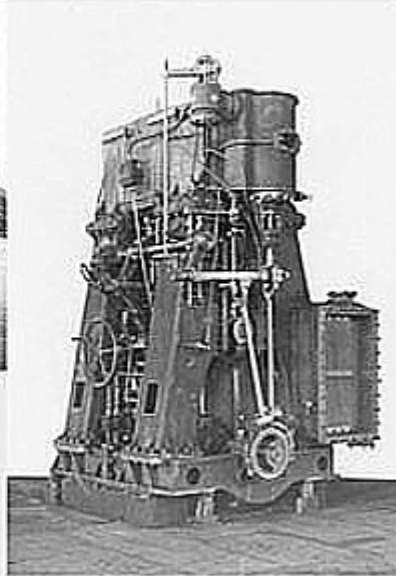
Kockum byggde endast skrovet (1894) som underleverantör till Motala Mekaniska Verkstad, som utrustade och levererade till Kejserliga Ryska Marinen.

Kockums b.nr 71 Oudalej. Kockum byggde endast skrovet (1894) som underleverantör till Motala Mekaniska Verkstad som utrustade och levererade till Kejserliga Ryska Marinen



Bildnamn: Fo-11482.jpg
Kategori: Båtar
Typ: Foto
År: 1895

Beskrivning: Oudalej, lev. till kejserliga Ryska Marinförvaltningen. OSS! Skrovet byggt vid Kockums, Malmö. Ängmaskin nr 665 om 650 ind.hk från Motala Verkstad.



Snabba fakta

- Nr: 71
- Art: s.s
- Namn: Oudalej
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 406 depl
- Levererad 1894
- Effekt Hk/MW 661
- Beställare: Motala Mekaniska Verkstads AB