

Kanonbåten Svensksund (nr 60, 1891)



Svensksund med Andrées, Strindbergs och Fraenkels stoft ombord vid Helsingborgs hamn den 29 september 1930.

Andrées polarexpedition var ett försök lett av S.A Andrée att 1897 resa över Arktis med vätgasballongen Örnen.

Andrée och de övriga deltagarna, Knut Fraenkel och Nils Strindberg, omkom under expeditionen och deras kroppar hittades först år 1930 på Vitön.

Svensksund med Andrees, Strindbergs och Fraenkels stoft ombord vid Helsingborgs hamn den 29 september 1930. Andrees polarexpedition var ett försök lett av S. A Andree att 1897 resa över Arktis med vätgasballongen Örnen.

Andree och de övriga deltagarna, Knut Fraenkel och Nils Strindberg, omkom under expeditionen och deras kroppar hittades först år 1930 på Vitön.

Snabba fakta

- Nr: 60
 - Namn: Svensksund
 - Typ: Kanonbåt
 - Dw ton/Depl ton: 280 depl
 - Levererad 1891
 - Effekt Hk/MW 447
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Lastfartyget S/S Pluto (nr 59, 1891)

B.nr 59 Pluto

Ingen bild hittad.

- 1891: Fartyget levererades.
1907: I juli månad såldes hon till italienska köpare, nytt namn, SEMPRE AVANTI.
1920: Såld inom Italien, nytt namn, FLAMINIA
1925: Såld inom Italien, bibehöll namnet.
1932: I början av året såld till okända köpare för upphuggning.

Troligtvis upphuggen i Italien, men plats och tidpunkt okänt.

(anm: Ovanstående uppgifter från Göran Jönsson, som ingår i Kockumsgruppen på Malmö stadsarkiv – samt Tore Olsson, Mörrum

Historia:

- 1891: Fartyget levererades.
- 1907: I juli månad såldes hon till italienska köpare, nytt namn, SEMPRE AVANTI.
- 1920: Såld inom Italien, nytt namn FLAMINIA.
- 1925: Såld inom Italien, behöll namnet.
- 1932: I början av året såld till okända köpare för upphuggning.

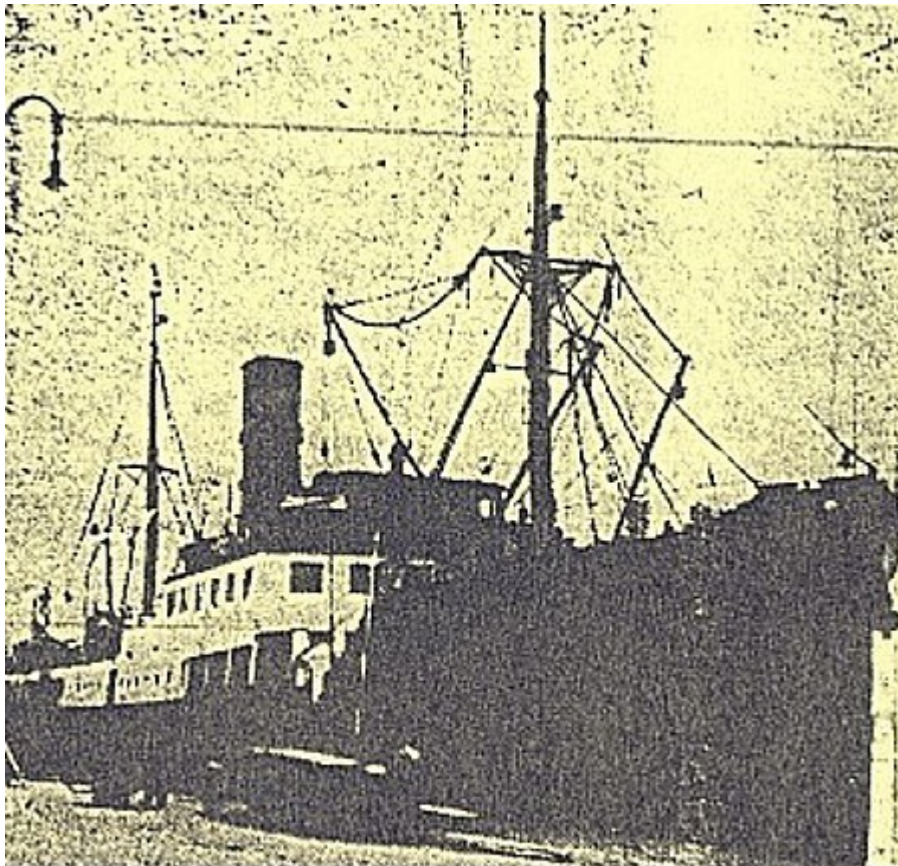
Troligtvis upphuggen i Italien, men plats och tidpunkt okänt.

Ovanstående uppgifter kommer från Göran Jönsson, som ingår i Kockumsgruppen på Malmö stadsarkiv – samt Tore Olsson, Mörrum.

Snabba fakta

- Nr: 59
- Art: s.s
- Namn: Pluto
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 665 dw
- Levererad 1891
- Effekt Hk/MW 388
- Beställare: Ångfartyg AB Verdandi, Halmstad

Lastfartyget S/S Ryfylke (nr 58, 1891)



"Ryfylke" Ett anna passagerarskepp som tillhörde DSD ligg också på havens botten ved Stadt. Vinteren 1941 var DS "Ryfylke" leigd ut til Nordenfjeldske Dampskibsselskab for farti i Hurtigruta. I kveldinga onsdag 5. februar 1941 vart skipet stoppa og søkkt av ein britisk ubåt i skipseleia ved Kvittnes. Passasjerane og mannskapet vart berga av redningskøyta "Chr. Bugge". (eventuelt rett fartyg)

"Ryfylke" Ett annat passagerarskepp som tillhörde DSD ligger också på havets botten ved Stadt. Vintern 1941 var DS "Ryfylke" uthyrt till Nordenfjeldske Dampskibsselskab för Hurtigrutt-trafik. På kvällen onsdagen den 5:e februari 1941 stoppades skeppet av en brittisk ubåt vid Kvittnes. Passagerarna och mannskapet bärgades av räddningsbåten "Chr. Bugge". (eventuellt rätt fartyg)

Snabba fakta

- Nr: 58
- Art: s.s
- Namn: Ryfylke
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 415 depl
- Levererad 1891

- Effekt Hk/MW 460
 - Beställare: [Det Stavangerske Dampskibsselskab](#), Stavanger (se även [företagets hemsida](#))
-

Lastfartyget S/S Frans (nr 57, 1891)



Vid sökning på nätet efter "Frans" dök denna kända mässingssköld upp med året 1891. Då levererades även "Ryfylke" – "Pluto" – "Svensksund" och "Odin". Att ha en så gammal skylt är nog unikt.

Vid sökning på nätet efter "Frans" dök denna kända mässingssköld upp med året 1891. Då levererades även "Ryfylke", "Pluto", "Svensksund" och "Odin". Att ha en så gammal skylt är nog unikt. Foto: J-C Hall, Trelleborg.

Snabba fakta

- Nr: 57
- Art: s.s
- Namn: Frans
- Typ: Lastfart

- Dw ton/Depl ton: 715 dw
 - Levererad 1891
 - Effekt Hk/MW 400
 - Beställare: Trelleborgs Ångfartygs AB, Trelleborg
-

Bogserbåten S/S Middelgrunden (nr 56, 1890)

Snabba fakta

- Nr: 56
 - Art: s.s
 - Namn: Middelgrunden
 - Typ: Bogserbåt
 - Dw ton/Depl ton: 68 depl
 - Levererad 1890
 - Effekt Hk/MW 136
 - Beställare: Förste Ing. Direktionen, Köbenhavn
-

Lastfartyget S/S Albrechtsund (nr 55, 1890)



Snabba fakta

- Nr: 55
- Art: s.s
- Namn: Albrektssund
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 156 depl
- Levererad 1890
- Effekt Hk/MW 260
- Beställare: Marstrands Nya Ångfartyg AB, Marstrand

**Cisternfartyget S/S Kockum
(nr 54, 1890)**

Snabba fakta

- Nr: 54
 - Art: s.s
 - Namn: Kockum
 - Typ: Cisternfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 530 dw
 - Levererad 1890
 - Effekt Hk/MW 350
 - Beställare: Kapt. M. Berne, Baku
-

Lastfartyget S/S Ermeland (nr 53, 1890)

Namnhistoria:

1. Ermeland 1890 – 1892
2. Frej 1892 – 1915
3. Lindborg 1915 – 10 sept 1916

S/S Lindborg, built by Kockums Mekaniske Verksted, Malmö in 1890 and owned at the time of her loss by J. Ringen, Haugesund, was a Norwegian steamer of 400 tons.

On September 10th, 1916, Lindborg, on a voyage from Rotterdam to London with general cargo, was scuttled by the German submarine UB-6 (Karsten von Heydebreck), 9 miles northwest from the Maas lightvessel. There were no casualties.

Floden Meuse/Maas mynnar ut i Nordsjön i Nederländerna vid Hoek van Holland.

B.Nr 53 "Ermeland" - Inget foto hittat

– men följande uppgifter på internet:

Namn: 1/"Ermeland" 1890 – 1892

2/"Frej" 1892 – 1915

3/"Lindborg" 1915 – 10 sept 1916 (sänkt, se anm)

builder:



Kockums Varv (Mek.
Verkstad), Malmö

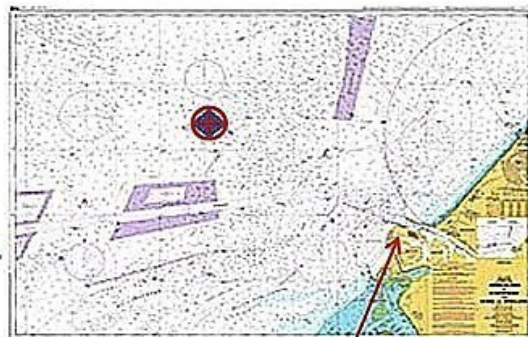
owner:



Ringens J. Rederi A/S - J.
Ringen, Haugesund

SS Lindborg, built by Kockums Mekaniske Verksted, Malmö in 1890 and owned at the time of her loss by J. Ringen, Haugesund, was a Norwegian steamer of 400 tons.

On September 10th, 1916, Lindborg, on a voyage from Rotterdam to London with general cargo, was scuttled by the German submarine UB-6 (Karsten von Heydebreck), 9 miles northwest from the Maas lightvessel. There were no casualties.



*Floden Meuse/Maas mynnar ut i
Nordsjön i Nederländerna vid
Hoek van Holland*

Snabba fakta

- Nr: 53
- Art: s.s
- Namn: Ermeland
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 477 dw
- Levererad 1890
- Effekt Hk/MW 250
- Beställare: Deutsche Küsten D/S AG, Hamburg

Kontrollfartyget S/S Falken

(nr 52, 1890)

B.nr 52 Falken

Inspektionsskib



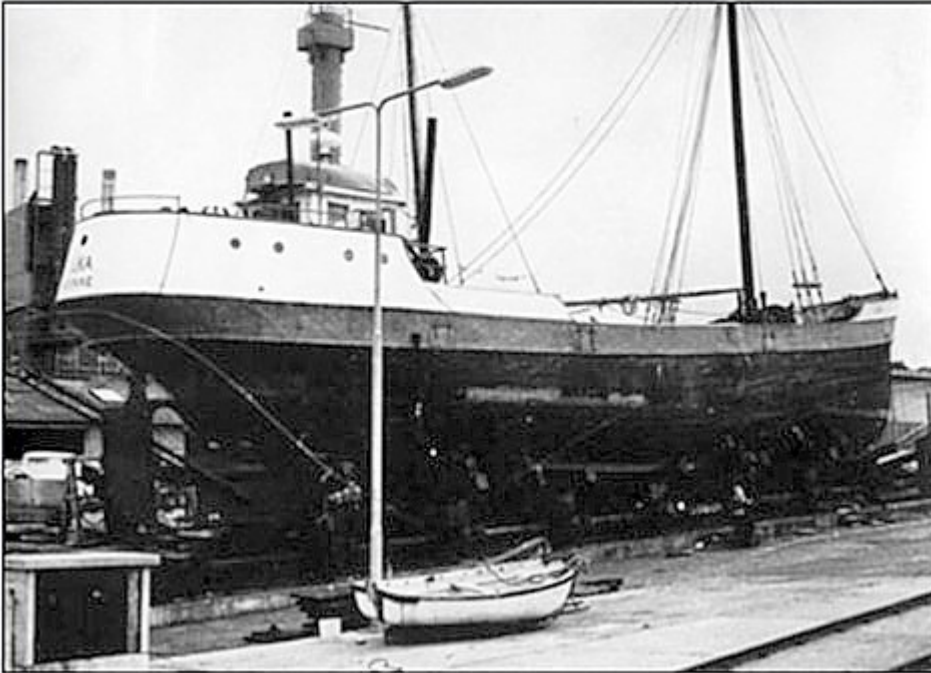
Inspektionsskib

Snabba fakta

- Nr: 52
 - Art: s.s
 - Namn: Falken
 - Typ: Kontrollfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 112 depl
 - Levererad 1890
 - Effekt Hk/MW 185
 - Beställare: Kongl Danske Indenrigs Ministerium
-

Kontrollfartyget S/S Havörnen (nr 51, 1890)

B.Nr 51 Havörnen – lev. 1890. Här på varv i Rönne. Fartyget omdöpt och förmodligen försett med modernare maskineri



S/S Havörnen på varv i Rönne på Bornholm. Fartyget är omdöpt och förmodligen föresett med modernare maskineri.

Snabba fakta

- Nr: 51
- Art: s.s
- Namn: Havörnen
- Typ: Kontrollfartyg
- Dw ton/Depl ton: 112 depl
- Levererad 1890
- Effekt Hk/MW 185
- Beställare: Kongl Danske Indenrigs Ministerium