

Segelkuttern Lotskuttern Nr 1 (nr 50, 1889)

Snabba fakta

- Nr: 50
 - Namn: Lotskuttern Nr 1
 - Typ: Segelkutter
 - Dw ton/Depl ton: 60 depl
 - Levererad 1889
 - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
-

Fyrskeppet Fyrfartyget Nr 16 (nr 49, 1888)

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

ÅR 1893.

1893.

TILL KONUNGEN.

Ingen bild
Kockum levererade
1888 "Fyrfartyget
nr 16". B.nr 49

13. Flytande fyrinrättningar.

Ett nytt fyrskepp, afsedt att användas som reserv för fyrskeppet Fladen, har varit under byggnad vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö.

Å fyrskeppet N:o 11 Oskarsgrundet har fyrapparaten blifvit förstärkt, derigenom att fyrlanternornas antal ökats från tre till sex.

Fyrskeppet N:o 8 Falsterboref har erhållit en ny donkey-panna.

Från Lots-styrelsen 1893, under rubriken flytande fyrinrättningar:

Ett nytt fyrskepp, afsedt att användas som reserv för fyrskeppet Fladen, har varit under byggnad vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö.

Snabba fakta

- Nr: 49
- Namn: Fyrfartyget Nr 16
- Typ: Fyrskepp
- Dw ton/Depl ton: 220 depl
- Levererad 1888
- Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm

Fyrskeppet Kalkgrundet (nr 48, 1886)

B.nr 48 Kalkgrundet – gamla klaffbron och hamnpaviljongen i bakgrunden.



Kalkgrundet, gamla klaffbron och hamnpaviljongen i bakgrunden.

Snabba fakta

- Nr: 48
 - Namn: Kalkgrundet
 - Typ: Fyrskepp
 - Dw ton/Depl ton: 156 depl
 - Levererad 1886
 - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
-

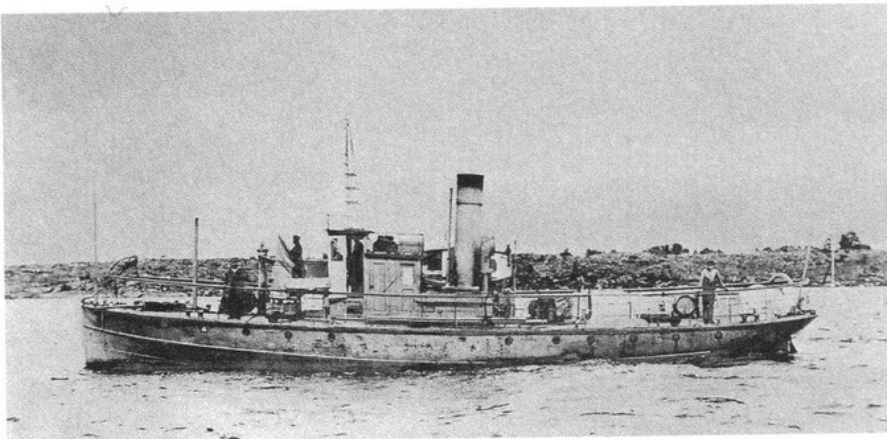
Fyrskeppet Falsterbo (nr 47, 1886)

Snabba fakta

- Nr: 47
 - Namn: Falsterbo
 - Typ: Fyrskepp
 - Dw ton/Depl ton: 214 depl
 - Levererad 1886
 - Effekt Hk/MW 111
 - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
-

Kabelutläggningsbåten Lägga ut (nr 46, 1885)

Minkabelbåten Lägga ut.



TILL VÄNSTER:
Minkabelbåten *Lägga ut*
KA 2 bildarkiv

Snabba fakta

- Nr: 46
 - Namn: Läggut
 - Typ: Kabelutlägg
 - Dw ton/Depl ton: 53 depl
 - Levererad 1885
 - Effekt Hk/MW 130
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Bogserbåten S/S Nissan (nr 45, 1885)

Snabba fakta

- Nr: 45
 - Art: s.s
 - Namn: Nissan
 - Typ: Bogserbåt
 - Dw ton/Depl ton: 44 depl
 - Levererad 1885
 - Effekt Hk/MW 90
 - Beställare: Ångfartygs AB Nissan, Halmstad
-

Bogserbåten S/S Dan (nr 44, 1884)

[Bilder på S/S Dan](#) från Museet för Sjöfart i Helsingör.

Kockumbygge som var i tjänst i 86 år

B.nr 44 DAN – ingen bild men notis i maritime-museum.dk/videnscenter/document

S/S "Dan" - NYJG -

54,75 brt - 21,89 net - 10 dw.

67,5 x 16,2 x 8,4 - mask: 22,4 df.

50 nm - 200 ihk 2-cyl.comp. vrit -

Bugserbåd - klink af jern - 1 dæk - 1 mast -
middelfyldig bueg med glat stavn - rundt spejl
(hakbygget) -

Kockum Mekanska Værktøjs A/S, Malmø.

Bg. 44 - S. L. 9.1884.

Bilbrev af 30. sept. 1884.

Bg.t. A/S Det Forenede Bugserelskab, Kbh.
reg. 31.10.1884 -

25.10.1884 A - . 10.1884 R. overgået t.
I/S De Forenede Bugserelskaber, Kbh.
kr. 58.000.

- Rhederiet Foreningen, Kbh. 10/35,
A/S Det Forenede Bugserelskab 12/35,
Rhederierne for "Neptun",
"Dagmar", "Niels Juul" og
"Activ", Kbh. (De Christianshavnske
Bande) 8/5
Rhederiet Stærkodder, Kbh. 5/35.

BR: A.J. Mathiesen, Kbh.

15.12.1905: 54,75 brt - 1,34 net -

7.6.1918 A+B. s.t. A/B Nordatlant, Helsingborg
kr. 145.000 -

Inden afsejlingen fra Kbh. den 8.6.1918 videre-
solgt til Göteborg for d.kr. 185.000.

Rederi-A/B Transatlantic, Göteborg: S/S "Runn"
54,75 brt -
20,60 x 4,98 x 3,07 m - dybg: 3,05 m - 260 ihk

S/S "Dan" - NYJG -

side 2.

.1925: s.t. Dampskibs-A/S Runn, Halden;

S/S "Runn" -

Passagertrafik mellem Hvaler og Strömstad.

1933-1939: charteret til Frannhønselskabet, Oslo
- trafik på Oslofjorden.

1939: atter i fart fra Halden som bugserbåd og
isbryder -

MSR/1946: Skibe-A/S Runn - O.Molthe, Halden
S/S "Runn" - LSS - 56 brt - 16 net - 180 ihk.

1946: s.t. Sverre Sveen, Sarpsborg -

1947: omg. til motorakib og omdebt til
M/S "Ruston" - 64 brt - 16 net
220 ihk

1967: s.t. Kotkan Rannikkohinaus - Helge Laine,
Kotka: M/S "Ruston" - (bugserbåd) -

12.6.1970: totalforlist - Sunket ved Sandbåke
fyr ca. 10 sømil vest for Helsingør i Iboland
Skærgård efter at være sprunget læk og fået
motorhavari.

Snabba fakta

- Nr: 44
- Art: s.s
- Namn: Dan
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 97 depl
- Levererad 1884
- Effekt Hk/MW 160
- Beställare: Det forenede Bugserelskab A/S, København

Passagerarfartyget S/S Zephyr (nr 43, 1884)

Byggdes på Kockum 1884, förliste/sjönk 1886.



Halva fartyget kvar.. Foto: Göteborgs sjöhistoriska museum

S/S Zephyr förliste/sjönk 1886. Halva fartyget kvar. Foto: Göteborgs sjöfartsmuseum.

Snabba fakta

- Nr: 43
- Art: s.s
- Namn: Zephyr
- Typ: Pass.fart
- Dw ton/Depl ton: 1207 depl
- Levererad 1884

- Effekt Hk/MW 1000
 - Beställare: [Ångfartyg AB Södra Sverige](#), Stockholm
-

Ångkorvetten S/S Freja (nr 42, 1885)

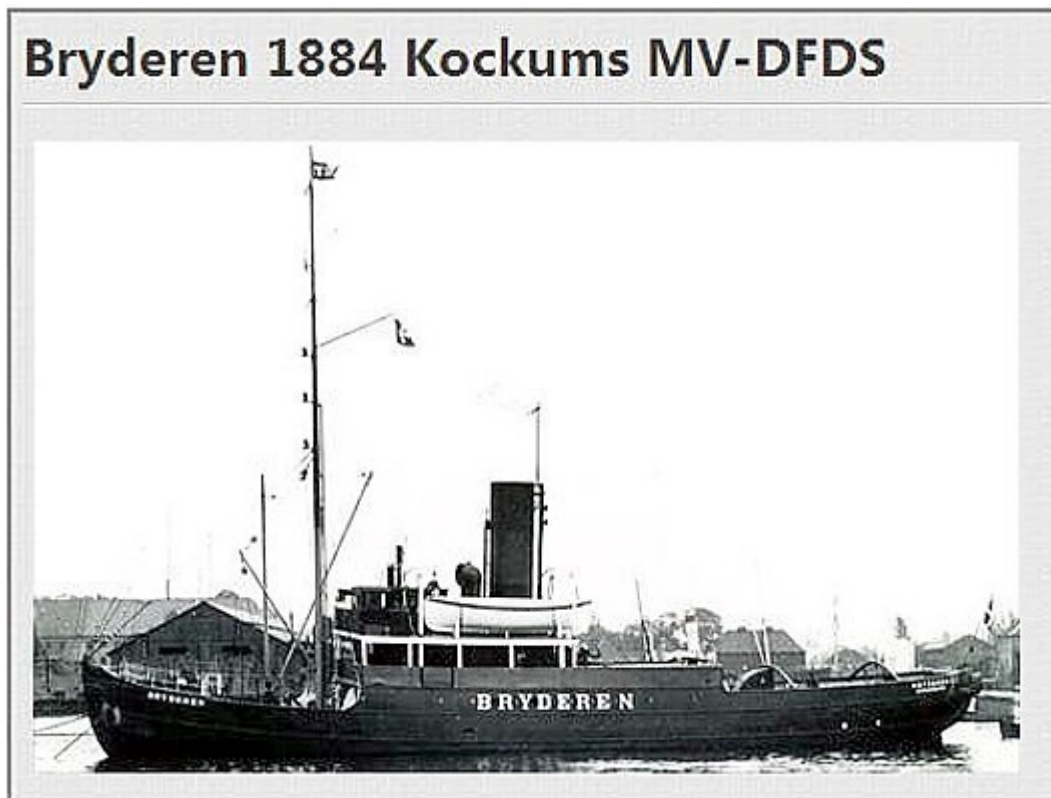


Snabba fakta

- Nr: 42
- Art: s.s
- Namn: Freja
- Typ: Ångkorvett
- Dw ton/Depl ton: 1964 depl
- Levererad 1886

- Fart Knop 11 3/4
 - Effekt ihk 1750
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Isbrytaren S/S Bryderen (nr 41, 1884)



Snabba fakta

- Nr: 41
- Art: s.s
- Namn: Bryderen
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 694 depl
- Levererad 1884

- Effekt Hk/MW 1000
- Beställare: Det Forenede D/S, Köbenhavn