

Skrovet bostadsplattformen Holmia (nr 558, 1982)

till
Safe



SAFE HOLMIA. B:nr. 558-925.

Bostadsplattform för Götaverken Arendal till Consafe Offshore AB. Kockums byggde skrovet.

Snabba fakta

- Nr: 558
- Namn: Safe Holmia (endast skrovet)
- Typ: Bost.plattform
- Dw ton/Depl ton: 20615 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 25.2 1982
- Sjösatt Utdockad 5.9 1982
- Levererad 29.10 1982
- Beställare: Götaverken/Arendal Consafe Offshore AB

Fler bilder:

- [Vy från däck på Safe Holmia](#)
 - [Finansministern och VDN framför Safe Holmia i docka 14](#)
 - [Bostadsplattformen Safe Holmia växer fram i docka 14](#)
 - [Fler bilder från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)
-

Tankfartyget T/T Sea Song (nr 557, 1977)



T/T Sea Song. Foto genom Peter Asklander samling.

Snabba fakta

- Nr: 557

- Art: t.t
- Namn: Sea Song
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 357100 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 3.6 1976
- Sjösatt Utdockad 24.1 1977
- Levererad 10.3 1977
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: Salén Rederi AB, Stockholm

Fler bilder:

- [Från hytten: Provtur med Sea Song](#)
- [Framifrån och till havs – Sea Song](#)

Tankfartyget T/T Sea Saga (nr 556, 1976)



Snabba fakta

- Nr: 556
- Art: t.t
- Namn: Sea Saga
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 357100 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 11.3 1976
- Sjösatt Utdockad 23.10 1976
- Levererad 17.12 1976
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: Salén Rederi AB, Stockholm

Fler bilder:

- [Sea Saga till havs, framifrån](#)
- [Uttransport av backsektion till Sea Saga](#)

Tankfartyget M/T Oranus (nr 320, 1950)



[Samma bild i större storlek i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

Snabba fakta

- Nr: 320
- Art: m.t
- Namn: Oranus
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16140 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.9 1949
- Sjösatt Utdockad 11. 3 1950
- Levererad 15.6 1950
- Fart Knop 15

- Effekt Hk/MW 6000
- Beställare: S.H. Smith Sörensen, Arendal

Fler bilder:

Tankfartyget T/T Velma (nr 555, 1977)

Photo: Auke Visser's International Super Tankers



Photo: Auke Visser's International Super Tankers.

Snabba fakta

- Nr: 555
- Art: t.t
- Namn: Velma
- Typ: Tankfartyg

- Dw ton/Depl ton: 357600 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 23.3 1977
- Sjösatt Utdockad 29.10 1977
- Levererad 30.12 1977
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: Halfdan Ditlev-Simonsen & Co, Oslo

En bild till:

- [Förskeppet till Velma under byggnation i dockan, fotograferad ovanifrån](#)

Tankfartyget T/T Wind Eagle (nr 554, 1977)



Auke Vissers International Super Tankers



Auke Visser's International Super Tankers.

Snabba fakta

- Nr: 553
- Art: t.t
- Namn: Wind Enterprise
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 351800 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 15.12 1975
- Sjösatt Utdockad 8.7 1976
- Levererad 10.9 1976
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: I/S Wind Tankers, Koppang

Fler bilder:

- [Wind Enterprise till havs, bakifrån](#)
- [Wind Enterprise vid utrustningskajen](#)
- [Fackliga ledare på tankern Wind Enterprise under byggnation](#)

Tankfartyget T/T Sea Serenade (nr 552, 1976)



TT Sea Serenade

Sea Serenade var det sjunde fartyget i Kockums serie av 356.000-tonnare och i beställning fanns ytterligare sju i samma serie för norska och svenska redare. Hon levererades den 26 maj 1976 med byggnadsnummer 552 till ett partsrederi med Salénrederierna som huvudintressent.

Hennes tidigare systrar var **Sea Saint**, **Sea Scape**, **Sea Stratus**

och **Sea Symphony**. **Sea Saint** levererades den 29 november 1974 och förutom de fyra nämnda systrarna levererades **TT Tina** och **Stavros G Livranos** i samma serie fram till maj 1976. Sju jättetankers på ett och ett halvt år, en enastående prestation.

Sea Serenade var den första som byggdes i 25 meters sektioner och därmed helt anpassad till varvets nya produktionsanläggningar. De nya IMCO-regler som tillämpades innebar att ett eventuellt oljeutsläpp maximerades till 30.000 kubikmeter.

Serien avslutades för Saléns del med **Sea Saga** och **Sea Song**.

Snabba fakta

- Nr: 552
- Art: t.t
- Namn: Sea Serenade
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 357100 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 9.9 1975
- Sjösatt Utdockad 10.4 1976
- Levererad 26.5 1976
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: Salén Rederi AB, Stockholm

Fler bilder:

- [Sea Serenade på provtur till havs – fullastad framifrån](#)
- [Sea Serenade på provtur till havs – bakifrån](#)
- [Sea Serenade fullastad till havs – uppifrån](#)
- [Hytten på Sea Serenade \(klar för leverans\)](#)

Tankfartyget T/T Stavros G. Livanos (nr 551, 1976)



From Auke Visser's International Super Tankers – Photo Johan Bazen.

Snabba fakta

- Nr: 551
- Art: t.t
- Namn: Stavros G. Livanos
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 357130 dw*

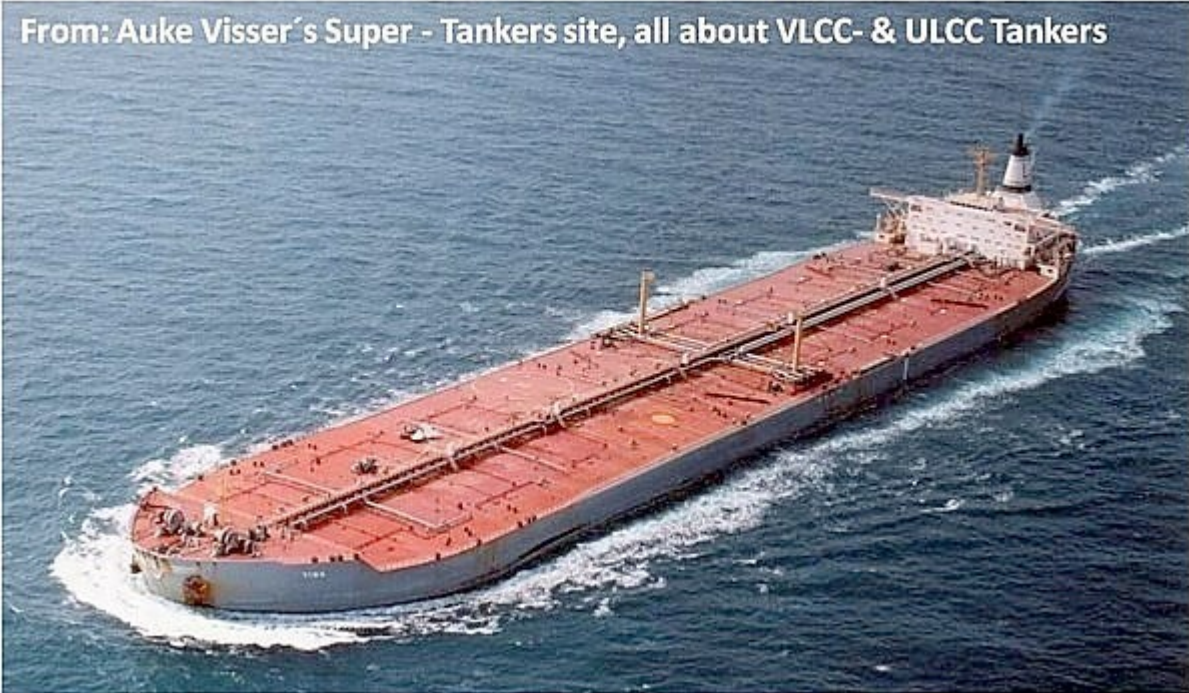
- Kölsträckt Start Docka: 30.5 1975
- Sjö satt Utdockad 10.1 1976
- Levererad 26.2 1976
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: South Caribbean Shipping Co, Monrovia

Fler bilder:

- [Vid maskintelegrafan ombord på Stavros G. Livanos under provtur](#)
- [Stavros G. Livanos under byggnation, under stora bockkranen – bild 1](#)
 - [Bild 2](#)
 - [Bild 3](#)
 - [Bild 4](#)

Tankfartyget T/T Tina (nr 550, 1976)

From: Auke Visser's Super - Tankers site, all about VLCC- & ULCC Tankers



From: Auke Visser's Super – Tankers site, all about VLCC & ULCC tankers.

Snabba fakta

- Nr: 550
- Art: t.t
- Namn: Tina
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 357130 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 4.3 1975
- Sjösatt Utdockad 11.10 1975
- Levererad 8.1 1976
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: North Caribbean Shipping Co, Monrovia

Fler foton:

- [Inspektion av lagerbock till T/T Tina Onassis](#)
- [T/T Tina](#)
- [Vy över varvet med tankfartyget Tina i dockan](#)
- [Tina vid utrustningskajen till höger i bild](#)

- [Tina i dockan](#)