

Tankfartyget T/T Sea Symphony (nr 549, 1975)



Photo: Auke Visser's International Super Tankers.

Snabba fakta

- Nr: 549
- Art: t.t
- Namn: Sea Symphony
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 356400 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 15.12 1974
- Sjösatt Utdockad 28.6 1975
- Levererad 25.9 1975
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: Salén Rederi AB, Stockholm

Fler bilder:

- [Sea Symphony till havs framifrån](#)
 - [Sea Symphony på provtur framifrån](#)
 - [Sea Symphony under byggnation i dockan med service-inklädna övre däck](#)
 - [Sea Symphony till havs bakifrån](#)
 - [Besiktning av flaksektioner till Sea Symphony – bild 1](#)
 - [Bild 2](#)
 - [Besiktning av däcksektioner till Sea Symphony](#)
-

Tankfartyget T/T Sea Stratus (nr 548, 1975)



[Samma bild i högre upplösning](#)

Snabba fakta

- Nr: 548
- Art: t.t
- Namn: Sea Stratus
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 356400 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 24.9 1974
- Sjösatt Utdockad 27.3 1975
- Levererad 29.5 1975
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: Salén Rederi AB, Stockholm

Fler bilder:

- [Förberedelse för lyft av stora förpiksektionen till Sea Stratus med stora bockkranen](#)
- [Sektion A291 till Sea Stratus hängande i stora bockkranen](#)
- [Lyft av däckhus från "Remsan" till Sea Stratus](#)
- [Övre förskeppssektion till Sea Stratus](#)

Tankfartyget T/T Sea Scape (nr 547, 1975)



T/T Sea Scape. Salénrederierna Stockholm Sweden

Snabba fakta

- Nr: 547
- Art: t.t
- Namn: Sea Scape
- Typ: Tankfartyg Dw ton/Depl ton: 356400 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 31.5 1974
- Sjösatt Utdockad 11.1 1975
- Levererad 19.3 1975
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: Salén Rederi AB, Stockholm

Fler bilder:

- [Sea Scape till havs snett framifrån](#)

- [Maskinrummet i Sea Scape under byggnation i dockan](#)
-

Tankfartyget T/T Sea Saint (nr 546, 1974)



Snabba fakta

- Nr: 546
- Art: t.t
- Namn: Sea Saint
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 356400 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 15.3 1974
- Sjösatt Utdockad 12.10 1974
- Levererad 29.11 1974
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000

- Beställare: Salén Rederi AB, Stockholm

Fler bilder:

- Häftig färgbild: [Målning av Sea Saint nattetid i dockan](#)
- [Sea Saint vid utrustningskajen](#)
- [Sea Saint till havs bakifrån](#)
- [Sea Saint till havs framifrån](#)
- [Sea Saint strax för utdockning](#)
- Ett av de tyngsta lyften som gjordes med stora bockkranen: [Förskeppet till Sea Saint lyfts på plats](#)
- [Sea Saint bogseras till utrustningskajen](#)
- [Däckhus lyfts på plats](#)
- [Bogserbåtar i arbete runt Sea Saint](#)
- [Sea Saint vid utrustningskajen sedd förifrån](#)
- [Pumprumssektion till Sea Saint](#)
- [Hängning av däckhus-huvudsektion på Sea Saint nattetid](#)
- [Däckhusektion till Sea Saint i stora bockkranen](#)
- [Barutrymme ombord på Sea Saint](#)
- [Sällskapsrum ombord på Sea Saint](#)
- [Övre däck på Sea Saint under provtur](#)
- [Sea Saint på Malmö redd](#)
- [Färdigmålat däckshus på plats på Sea Saint](#)
- [Akterskeppet på Sea Saint under målningssinklädning](#)
- [Sea Saint under provtur](#)
- [Sea Saint under utdockning](#)
- [Sea Saint under byggnation](#)

**Tankfartyget T/T Pacific Sun
(nr 545, 1974)**

Photo: auke visser's tanker's site



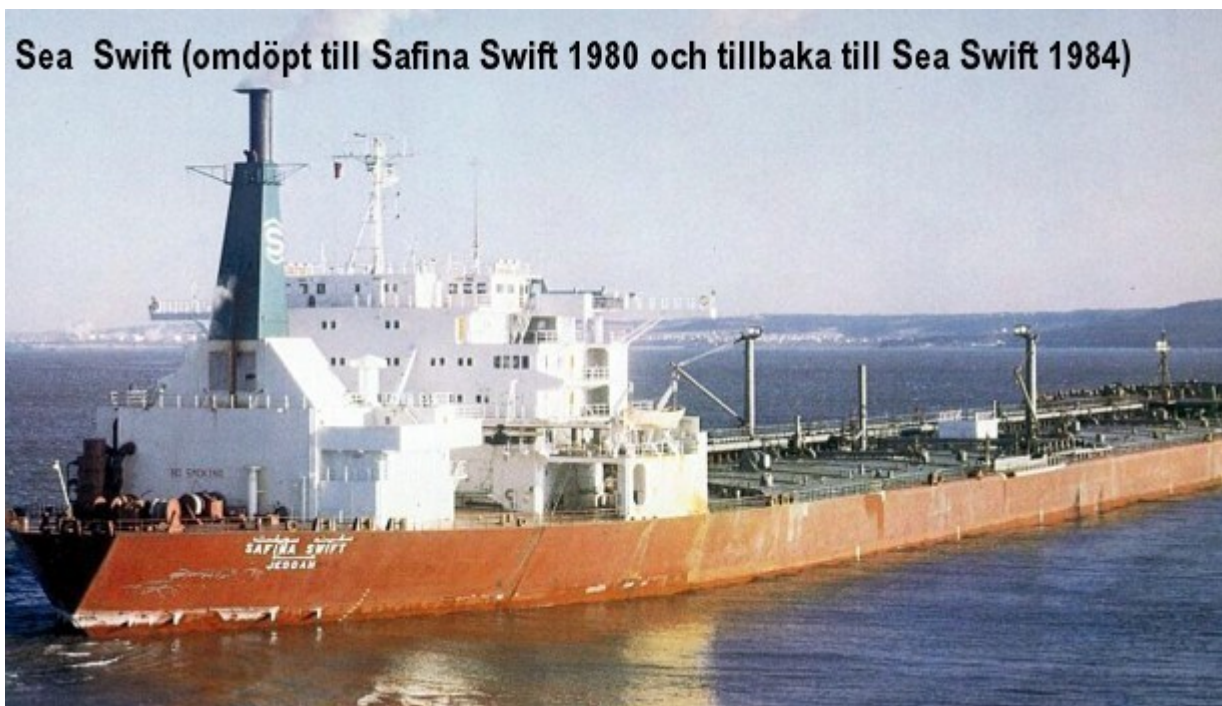
Photo: Auke Visser's tanker site.

Snabba fakta

- Nr: 545
- Art: t.t
- Namn: Pacific Sun
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 255600 dw
- Kölsträckt Start Docka: 12.2 1974
- Sjösatt Utdockad 8.6 1974
- Levererad 21.8 1974
- Fart Knop 15,9
- Effekt Hk/MW 32000
- Beställare: Sun Overseas Transp Ltd, Monrovia

Fler bilder: [Pacific Sun i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

Tankfartyget T/T Sea Swift (nr 544, 1973)



Sea Swift (omdöpt till Safina Swift 1980 och tillbaka till Sea Swift 1984)



Stora bockkranen

Den stora bockkransbalken tillverkades på Burmeister & Wain i Köpenhamn.

Den 13/8 1973 skeppades balken över på pråm till Kockum och placerades i de två tornen där man omgående började "jacka" upp den – i 600 mm steg. (Dagarna innan hade ett 250'000 tons tankfartyg dockats ut). Nästa tankbåt

startade byggas omgående och skulle vara klart för utdockning den 13/10 1973. Då måste balken vara så högt uppe att skorstenstoppen skulle "gå klar" under balken. Efter många diskussioner med det tyska företaget som monterade bockkranen uppnåddes detta mål. Tankfartyget Sea Swift på 256'050 ton dockades planenligt ut med ca 0,5 meters klarning.

Den stora bockkransbalken tillverkades på Burmeister & Wain i Köpenhamn.

Den 13/8 1973 skeppades balken över på pråm till Kockum och placerades i de två tornen där man omgående började "jacka" upp den – i 600 mm steg. (Dagarna innan hade ett 250 000 tons tankfartyg dockats ut). Nästa tankbåt startade byggas omgående och skulle vara klart för utdockning den 13/10 1973. Då måste balken vara så högt uppe att skorstenstoppen skulle "gå klar" under balken. Efter många diskussioner med det tyska företaget som monterade bockkranen uppnåddes detta mål. Tankfartyget Sea Swift på 256'050 ton dockades planenligt ut med ca 0,5 meters klarning.

Snabba fakta

- Nr: 544
- Art: t.t
- Namn: Sea Swift
- Typ: Tankfartyg

- Dw ton/Depl ton: 256050 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.5 1973
- Sjösatt Utdockad 13.10 1973
- Levererad 28.11 1973
- Fart Knop 15,9
- Effekt Hk/MW 32000
- Beställare: Salén Rederi AB, Stockholm

Fler bilder:

- [Sea Swift i dockan medan stora bockkranen monteras](#)
 - [Sea Swift dockas ut medan stora bockkranen monteras](#)
 - [Bild 2](#)
 - [Bild 3](#)
 - [Sea Swift utdockning – närbild på skorsten under bockkran](#)
 - [Sea Swift ovanifrån under provtur](#)
 - [Propellern monteras på Sea Swift](#)
 - [Inspektion av propeller på Sea Swift](#)
-

Tankfartyget T/T Daghild (nr 543, 1974)



(Photo collection Morten Bjørndalen)

Photo Collection Morten Bjørndalen

Snabba fakta

- Nr: 543
- Art: t.t
- Namn: Daghild
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 260200 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 16.10 1973
- Sjösatt Utdockad 9.2 1974
- Levererad 27.3 1974
- Fart Knop 15,9
- Effekt Hk/MW 32000
- Beställare: K/S A/S Dag & Co v/ John Pedersen & Sön,
Norge

Ytterligare en bild: [Däcksvy från tankfartyget Daghild](#)

Tankfartyget T/T Atlantic Sun (nr 542, 1974)



Snabba fakta

- Nr: 542
- Art: t.t
- Namn: Atlantic Sun
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 255600 dw
- Kölsträckt Start Docka: 1.12 1973
- Sjösatt Utdockad 6.4 1974
- Levererad 22.5 1974
- Fart Knop 15,9
- Effekt Hk/MW 32000
- Beställare: Sun Overseas Transp Ltd, Monrovia

Fler bilder:

- [Vy över yttre varvsområdet med Atlantic Sun i dockan](#)
 - [Vy över huvudkontoret med Atlantic Sun i dockan](#)
 - [Atlantic Sun i dockan sedd från havssidan](#)
 - [Bild på stora kranen med Atlantic Sun i dockan](#)
 - [Kockums sedd från öster med Atlantic Sun i dockan](#)
 - [Atlantic Sun till havs](#)
 - [En hytt i Atlantic Sun](#)
 - [Stora bockkranen färdigmonterad med Atlantic Sun i dockan](#)
 - [Flygbild i färg med Atlantic Sun i dockan](#)
 - [Atlantic Sun i byggdocka 14](#)
 - [Plåtinpassning för livbåtsplattformen till Atlantic Sun](#)
-

Tankfartyget T/T Sea Scout (nr 541, 1973)



Fler bilder från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

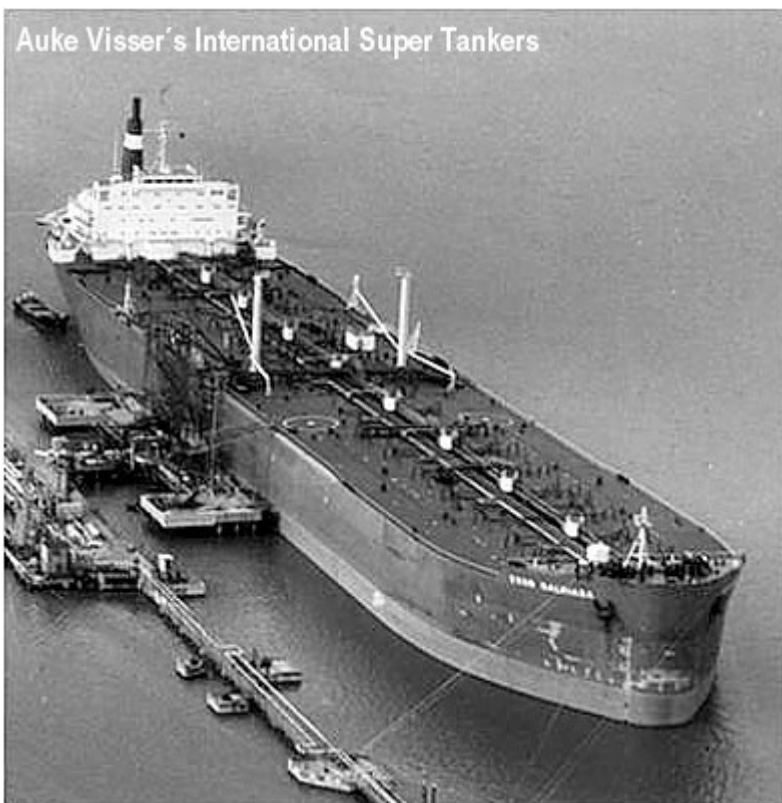
- [Sea Scout i dockan under stora bockkranens uppbyggnad](#)
- [Sea Scout på väg in till utrustningskaj efter utdockning](#)
- [Sea Scout vid utrustningskaj](#)
- [Turbintankern Sea Scout lämnar Kockums för sin jungfrutur](#)
- [Sea Scout ute till havs](#)

Snabba fakta

- Nr: 541
- Art: t.t
- Namn: Sea Scout
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 256050 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.3 1973
- Sjösatt Utdockad 18.8 1973

- Levererad 3.10 1973
 - Fart Knop 15,9
 - Effekt Hk/MW 32000
 - Beställare: Salén Rederi AB, Stockholm
-

Tankfartyget T/T Esso Dalriada (nr 540, 1973)



Auke Visser's International Super Tankers

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Utrustningsingenjör Lennart Jönsson instruerar chefen på Esso Dalriada](#)
2. [Maskinarbetare Stig Andersson bunkrar dieselolja innan provtur för Esso Dalriada](#)
3. [Klargöring av tankfartyget Esso Dalriada innan provtur](#)

4. [Vattenkranskontroll på Esso Dalriada](#)
5. [Arbete med ankarspelet på Esso Dalriada](#)
6. [Esso Dalriada fullastad på provtur](#)
7. [Esso Dalriada till havs](#)

Snabba fakta

- Nr: 540
- Art: t.t
- Namn: Esso Dalriada
- Döptes senare om till: Sea Island
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 254890 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.1 1973
- Sjösatt Utdockad 19.5 1973
- Levererad 15.7 1973
- Fart Knop 15,9
- Effekt Hk/MW 32000
- Beställare: Esso Petroleum Company Ltd, London