

Lastfartyget S/S Albrektsund (nr 55, 1890)



Snabba fakta

- Nr: 55
 - Art: s.s
 - Namn: Albrektsund
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 156 depl
 - Levererad 1890
 - Effekt Hk/MW 260
 - Beställare: Marstrands Nya Ångfartyg AB, Marstrand
-

Lastfartyget S/S Ermeland (nr 53, 1890)

Namnshistoria:

1. Ermeland 1890 – 1892
2. Frej 1892 – 1915
3. Lindborg 1915 – 10 sept 1916

S/S Lindborg, built by Kockums Mekaniske Verksted, Malmö in 1890 and owned at the time of her loss by J. Ringen, Haugesund, was a Norwegian steamer of 400 tons.

On September 10th, 1916, Lindborg, on a voyage from Rotterdam to London with general cargo, was scuttled by the German submarine UB-6 (Karsten von Heydebreck), 9 miles northwest from the Maas lightvessel. There were no casualties.

Floden Meuse/Maas mynnar ut i Nordsjön i Nederländerna vid Hoek van Holland.

B.Nr 53 "Ermeland" - Inget foto hittat

– men följande uppgifter på internet:

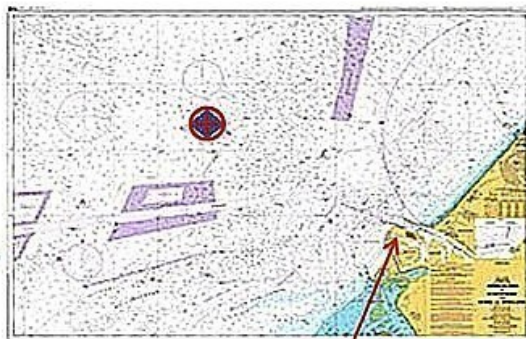
- Namn: 1/ "Ermeland" 1890 – 1892
2/ "Frej" 1892 – 1915
3/ "Lindborg" 1915 – 10 sept 1916 (sänkt, se anm)

builder:  Kockums Varv (Mek. Verkstad), Malmö

owner:  Ringens J. Rederi A/S - J. Ringen, Haugesund

SS Lindborg, built by Kockums Mekaniske Verksted, Malmö in 1890 and owned at the time of her loss by J. Ringen, Haugesund, was a Norwegian steamer of 400 tons.

On September 10th, 1916, Lindborg, on a voyage from Rotterdam to London with general cargo, was scuttled by the German submarine UB-6 (Karsten von Heydebreck), 9 miles northwest from the Maas lightvessel. There were no casualties.



Floden Meuse/Maas mynnar ut i Nordsjön i Nederländerna vid Hoek van Holland

Snabba fakta

- Nr: 53
- Art: s.s
- Namn: Ermeland
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 477 dw
- Levererad 1890
- Effekt Hk/MW 250
- Beställare: Deutsche Kusten D/S AG, Hamburg

Lastfartyget S/S Garonne (nr 40, 1883)

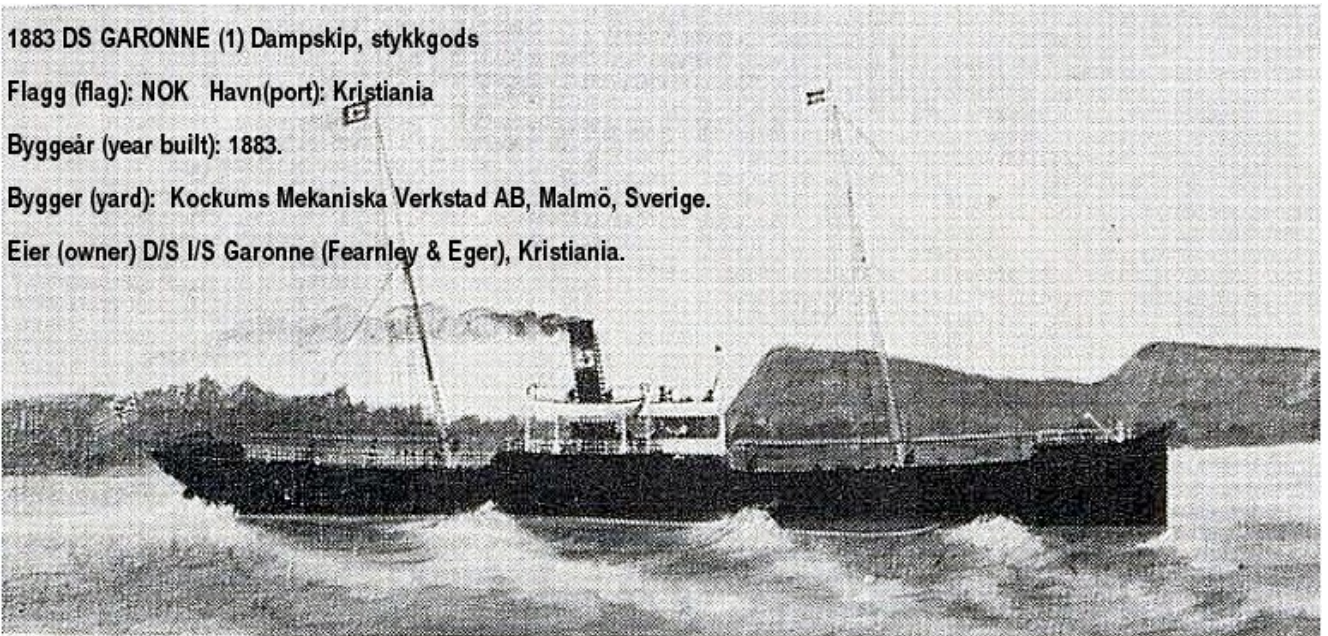
1883 DS GARONNE (1) Dampskip, styckgods

Flagg (flag): NOK Havn(port): Kristiania

Byggeår (year built): 1883.

Bygger (yard): Kockums Mekaniska Verkstad AB, Malmö, Sverige.

Eier (owner) D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania.



GARONNE (I)

Bilde via Fearnley & Eger 1869-1969.

Snabba fakta

- Nr: 40
- Art: s.s
- Namn: Garonne
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 695 dw
- Levererad 1883
- Effekt Hk/MW 400
- Beställare: D/S Fearnly & Eger, Kristiania

Lastfartyget S/S Perwie (nr 39, 1883)



Bild från arkiv.dk

Se även [bild på Perwie \(omdöpt till S/S Clara\)](#) från Helsingörs

Ingen bild - men följande hittat på "maritime-museum.dk/videncenter/

Skibets navn: Perwie

Ole Bull- Proventia pdf"

Skibets hjemsted: Bandholm

Skibets art: skruedampskib

Registrerings- samt kendingssignal-bogstaver: N T V G

B.nr 39 Perwie

Hvor og når bygget Bygmesterens navn og hjemsted <small>(Efter bilbrevet eller skibsbygningsattesten)</small>	For dampskibe: Maskinernes antal og hestekraft Maskinfabrikantens navn og hjemsted
Malmø 1883 ved Kockums mekaniska Verkstad, ifgl. bilbrev dt. Malmø 28 sep. 1883.	Maskine med 50 nom. hk. Kockums mekaniska verkstad, Malmø.
Dækkenes antal: 1 Masternes antal: 2 Agterskibets form: rundt spejl. Beskrivelse af forskibet: skarp bov, glat stævn. Bygget på: klink af jern.	Hoved-Dimensioner Længde: 144'6 Bredde: 21'7 Dybde: 11'9 Drægtighed: 408,32 t.

Førere:

Jens Erik Mengel med borgerbrev dt. København 14 nov. 1872 og attest som dampskibsfører dt. Københavns magistrat 9 marts 1883.

Redere:

Ifølge bilbrev dt. Malmø 28 sep. 1883 med påtegning dt. Bandholm & København 12 okt. 1883 samt nationalitets og ejendomserklæring dt. Bandholm Maribo 15 sep. 1883 tilhørende: Aktieselskabet "Midtlollandsk dampskibsselskab" i Bandholm, stiftet d. 24 april 1883, hvis bestyrelse der har til sæde i Bandholm, består af nedennævnte aktionærer:

Alfr. Hovmand	reder, mægler		Bandholm
C A Qvade	agent, købmand	(Re-	Maribo
E Gommesen	dampmøller	(præ-	"
Waldemar Tornøe	skibsfører	(sen-	Bandholm
H C Mengel	"	(tan-	Oreby
L T Saunte	dampmøller	(ter.	Maribo

Hoved-skibsregistrerings-protokol: 10,281

Rigsarkiv:

Landsarkiv:

Anmærkninger:

Indført fra Malmø i okt. 1883 som nybygget dersteds. Indførselstolden er i henhold til generaldirektoratets resol. af 12/9 83 betalt til Københavns toldkammer ifgl. kvittering dt. okt. 4, 1883, med 4440 kr, som er 3% af den i byggekontrakt dt. Malmø 24 feb. 1883 nævnte købesum 148000 kr.

Overført til nyt skibsregister, bind 9, fol. 130 - d. 21/3 96.

Snabba fakta

- Nr: 39
- Art: s.s
- Namn: Perwie
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 424 dw
- Levererad 1883
- Effekt Hk/MW 200
- Beställare: A.Hovmand, Bandholm, Norge

Lastfartyget S/S Brage (nr 38, 1883)

B.nr 38 Brage - Ingen bild hittad ännu

– men en notis om hennes försvinnande.

SS BRAGE

Built by Kockums Werkstad, Malmö (=38); 485 grt, 276 nrt; 161.2 × 24.1 × 13.8; 2-cyl. compound engine (Kockum), 50 nhp, 250 ihp, 8 ¼ knop

On February 21st, 1914, the Norwegian vessel SS BRAGE, owned at the time of her loss by Olsen C. A., Tvedestrand, departed Kristiansand for Methill in ballast and foundered. The whole crew, 12 hands in total, was lost.

From Norway sources:

- 1883: Sept.: Levert som BRAGE for O. O. Bergh m.fl., Bergen
- 1884: Overtatt av Bergh & Helland m.fl., Bergen
- 1908: 28.03.: Solgt til A/S Brage (C. A. Olsen, Sandøen), Tvedestrand
- 1914: 21.02. : Forlot Kristiansand for Methill i ballast og forsvant med hele besetningen, 12 mann.

En notis om Brages försvinnande:

SS Brage

- Built by Kockums Verkstad, Malmö (=38)
- 485 grt, 276 nrt,
- 161,2 * 24,1 * 13,8
- 2-cyl. compound engine (Kockum)
- 50 nhp
- 250 ihp
- 8 1/4 knop

On february 21st, 1914, the Norwegian vessel SS Brage, owned at the time of her loss by Olsen C. A., Tvedestrand, departed Kristiansand for Methill in ballast and foundered. The whole crew, 12 hands in total, was lost.

From Norway sources:

- 1883: Sept.: Levert som Brage for O. O. Bergh m.fl., Bergen
- 1884: Overtatt av Bergh & Helland m.fl., Bergen
- 1908: 28.03.: Solgt til A/S Brage (C. A. Olsen, Sandøyen), Tvedestrand
- 1914: 21.02. : Forlot Kristiansand for Methill i ballast og forsvant med hele bestetningen, 12 mann.

Snabba fakta

- Nr: 38
- Art: s.s
- Namn: Brage
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 512 dw
- Levererad 1883
- Effekt Hk/MW 250
- Beställare: O. Bergh, H. Meidell, Bergen

Lastfartyget S/S Ceres (nr 36, 1882)

En artikel från webben om Ceres torpedering 1917:

On July 13th, 1917, the Danish steamer SS Ceres, on a voyage from Fleetwood to Reykjavik with a cargo of salt, was sunk by the German submarine U-88 (Walther Schwieger), 180 miles NW of Inistrahull. 2 persons were killed.


Torpedoed and sunk by U-88, on route from Fleetwood for Reykjavik with salt. Two of her crew were lost.

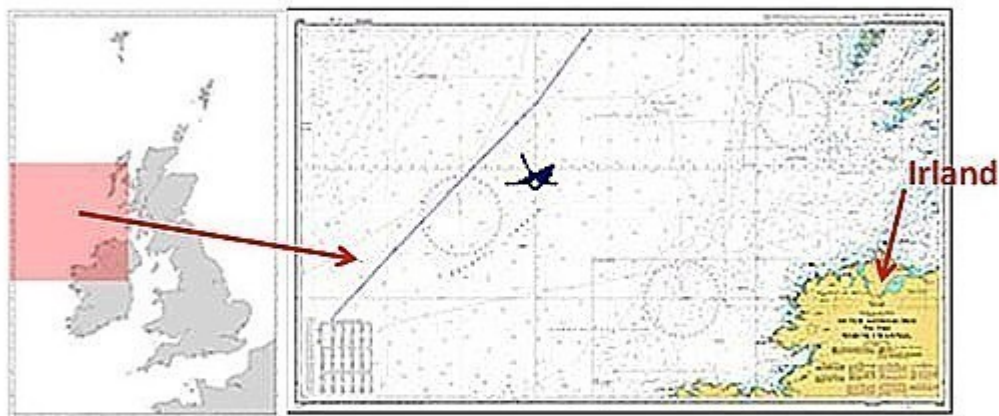
B.nr 36 Ceres.

Vi har inte hittat något foto på s.s Ceres

Däremot en artikel på webben om Ceres' topedering 1917.

builder:

 Kockums Varv (Mek. Verkstad), Malmö



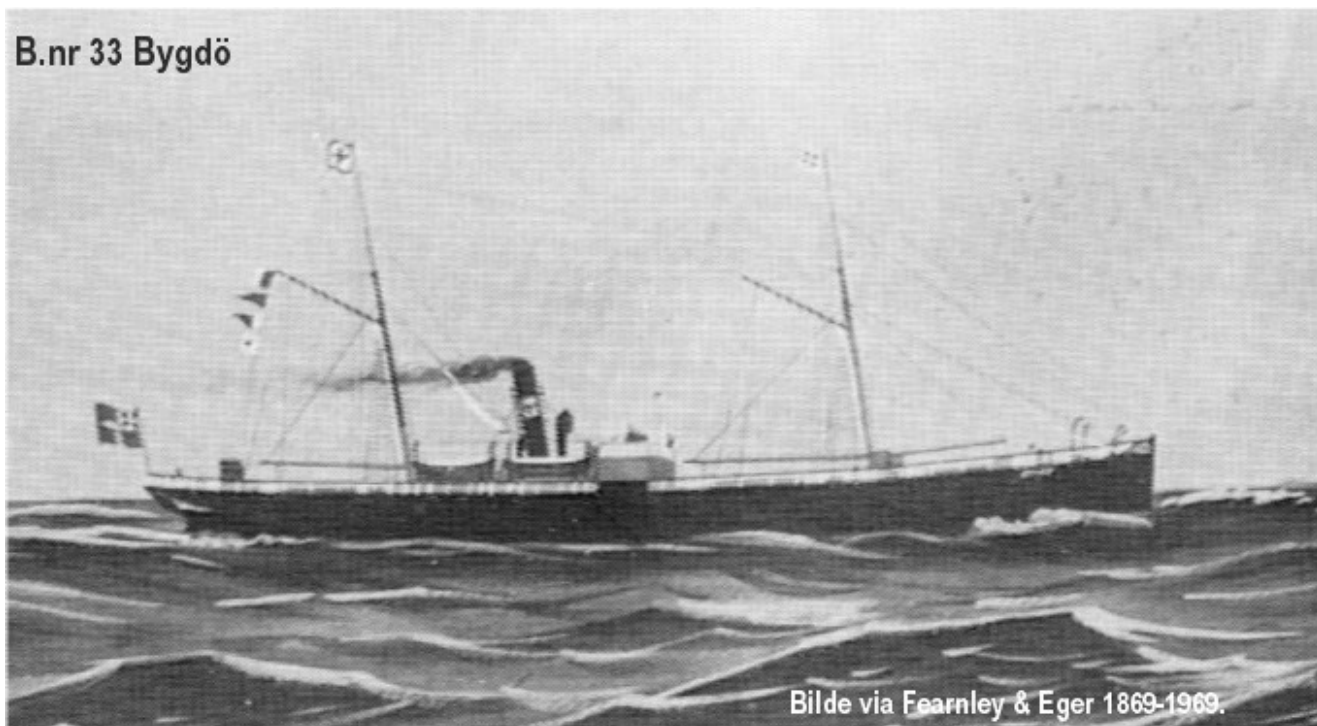
On July 13th, 1917, the Danish steamer SS Ceres, on a voyage from Fleetwood to Reykjavik with a cargo of salt, was sunk by the German submarine U-88 (Walther Schwieger), 180 miles NW of Inistrahull. 2 persons were killed.

Torpedoed and sunk by U-88, on route from Fleetwood for Reykjavik with salt. Two of her crew were lost.

Snabba fakta

- Nr: 36
 - Art: s.s
 - Namn: Ceres
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 867 dw
 - Levererad 1882
 - Effekt Hk/MW 1000
 - Beställare: Sydsvenska Ångfartyg AB, Malmö
-

Lastfartyget S/S Bygdö (nr 33, 1882)



Bilde via Fearnley & Eger 1869-1969.

Snabba fakta

- Nr: 33
 - Art: s.s
 - Namn: Bygdö
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 1095 dw
 - Levererad 1882
 - Effekt Hk/MW 100
 - Beställare: Kristiania D/S, Kristiania
-

Lastfartyget S/S Oslo (nr 32, 1882)

B.nr 32 Oslo – ingen bild, men hittad på en polsk internetsida

Parowce norweskie, które w latach 1894–1900 zawinęły do Szczecina i Gdańska
(w kolejności wg roku budowy)/
Norwegian steamers, that entered the ports of Stettin and Danzig, 1894–1900
(in order of the year of construction)

* material: żelazo – iron, drewno – wood, kompozyt – composite, stal - steel

Nazwa jednostki/ Name of the ship	Kapitan/ Captaine	Material/ Material*	NRT	Rok budowy/ Year of the constr.	Miejsce budowy/ Place of the construction
"OSLO"	Wettergreen E.☐	żelazo	1240	1882	Malmo
Stocznia/ Shipyard		Armator/ The ship owner		Port macierzysty/ The home port	
Kockums Mek.Vst AB		Xania DS - Fearnley&Eger		Chrystiania	

Från [en polsk internetsida](#):

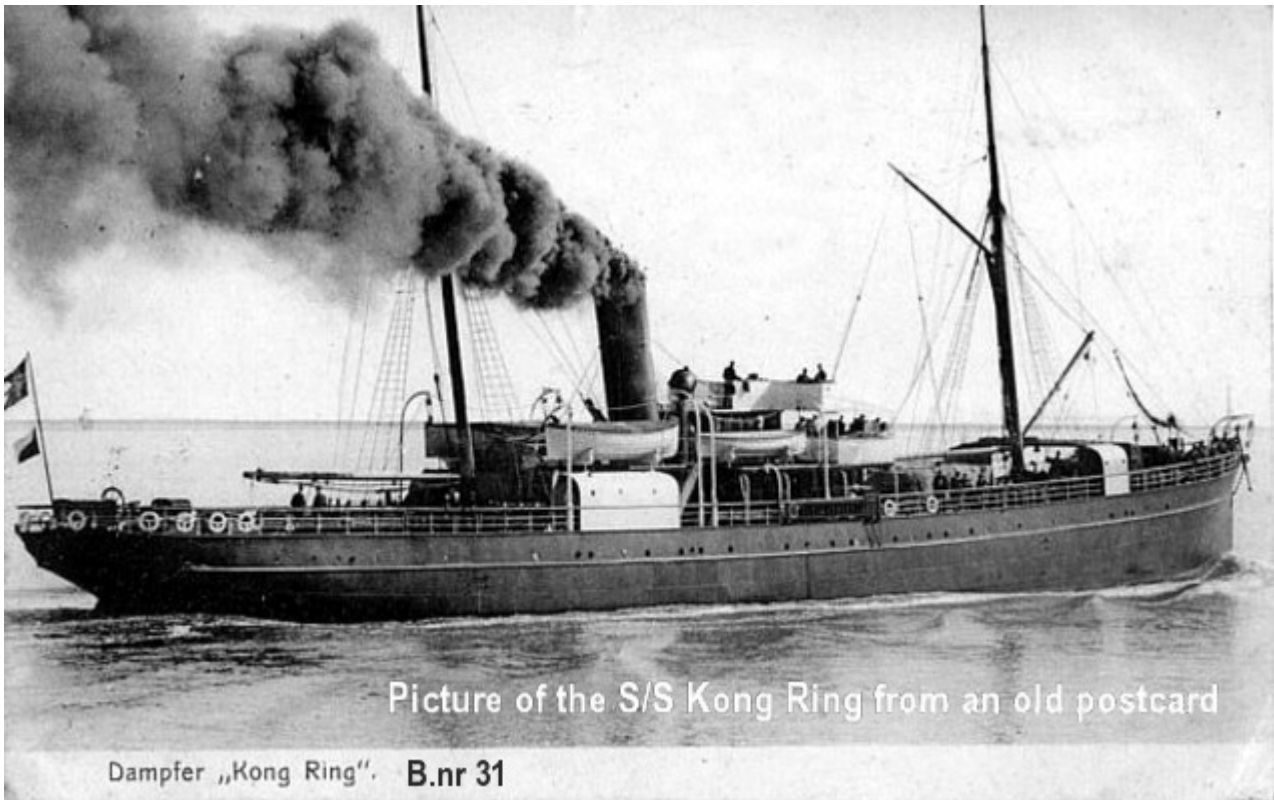
Norwegian steamers, that entered the ports of Stettin and Danzig, 1894-1900 (in order of the year of Construction)

- Name of ship: Oslo
- Captain: Wettergren E.
- Material: zelazo
- NRT: 1240
- Year of the construction: 1882
- Place of the construction: Malmö
- Shipyard: Kockums Mek. Vst AB
- The ship owner: Xania DS – Fearnley & Eger
- The home port: Chrystiania

Snabba fakta

- Nr: 32
- Art: s.s
- Namn: Oslo
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 1132 dw
- Levererad 1882
- Effekt Hk/MW 100
- Beställare: Kristiania D/S, Kristiania

Lastfartyget S/S Kong Ring (nr 31, 1882)



Snabba fakta

- Nr: 31
- Art: s.s
- Namn: Kong Ring
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 1812 depl
- Levererad 1882
- Effekt Hk/MW 150
- Beställare: Söndenfelds D/S, Kristiania

Lastfartyget S/S Kronen (nr 30, 1882)

B.nr 30 Kronen

fra 1882. Overgået til DFDS i 1887.



Overgået til DFDS i 1887.

Snabba fakta

- Nr: 30
- Art: s.s
- Namn: Kronen
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 435 dw
- Levererad 1882
- Effekt Hk/MW 95
- Beställare: Det Falster-Sjællandske Dampskibsselskab