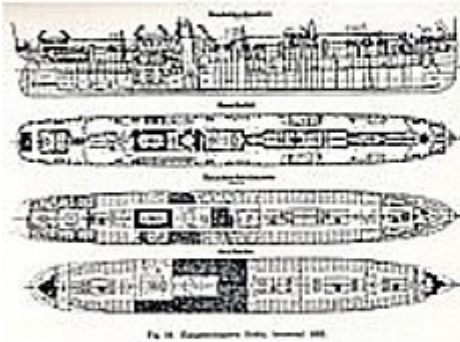


# **Lastfartyget S/S Hekla (nr 28, 1882)**

Thingvalla Line steamship departing with emigrants from Larsens Plads, Copenhagen 1882. The Hekla was named after the well known mount Hekla at Island. The mountain has had an Active volcano for centuries. She had a straight stem, one funnel, Three masts, iron Construction.

There was a single screw and she had a service speed of 11 knots. She had passenger accomodation for 12 first class, 16 second class and 600 third class (steerage) passengers. On Feb 13, 1883, she departed Copenhagen for New York. She called at Christiania on the 14th. This was to be the seventh and last time she sailed for Christiansand and New Yrok. On the 15th she stranded at Sydostgrunnen of Sandefjord in Vestfold. After being afloat for abobut 2 Days she sank on the 17th, much of her cargo, all passengers and crew were rescued.

## Hekla



Thingvalla Line steamship departing with emigrants from Larsens Plads, Copenhagen 1882. The Hekla (1) was named after the well known mount Hekla at Island. The mountain has had an active volcano for centuries. She had a straight stem, one funnel, three masts, iron construction. There was a single screw and she had a service speed of 11 knots. She had passenger accommodation for 12 first class- 16 second class and 600 third class (steerage) passengers. On Feb 13, 1883, she departed Copenhagen for New York. She called at Christiania on the 14th. This was to be the seventh and last time she sailed for Christiansand and New York. On the 15th she stranded at Sydostgrunnen off Sandefjord in Vestfold. After being afloat for about 2 days she sank on the 17th, much of her cargo, all passengers and crew were rescued.

B.nr 28 Hekla (emigrant fartyg)

# Snabba fakta

- Nr: 28
- Art: s.s
- Namn: Hekla
- Typ: Lastfart Dw ton/Depl ton: 2740 dw
- Levererad 1882
- Effekt Hk/MW 2500
- Beställare: Det Forenede D/S, Thingvalla, Köbenhavn

# Lastfartyget S/S Oscar Dickson (nr 27, 1880)

B.nr 27 Oscar Dickson

Inget foto men ett utdrag från magasinet  
"Ymer" (första årgången) 1881.

## Ångaren Oscar Dicksons färd till Jenisej 1880.

[1]

Af Inffeniör W. FRASER.

Ångaren Oscar Dickson, kapten E. Nilson, afreste från Göteborg den 9 aug. 1880 med mig om bord; efter några dagars uppehåll för tjocka utanför Haugesund ankrade den vii Tromsö den 15 aug. och ankom dagen därpå den 16 kl. 5 på morgonen till Hammerfest. Där förenade sig med oss expeditionens utrustare, hr A. Sibiriakoff, och ingeniör K. Lönnholm, hvilken sednare, född i Tver af svenska föräldrar, skulle tjena expeditionen som tolk. — Några uppgifter om vårt fartyg och afsigten med dess resa torde böra föregå själva berättelsen om resan. [2] Ångaren Oscar Dickson var byggd vid Kockums verkstad i Malmö af järn och af ovanligt starka dimensioner. Så var t. ex. bordläggningen vid vattenlinien af  $\frac{3}{4}$  tums tjock svensk järnplåt; hade ej detta varit fallet, hade den säkerligen skurits sönder under dagarne okt. 10—19. Ångaren var ungefär 160 fot lång och 24 fot bred, maskinen hade 75 hästars kraft och hastigheten var i medeltal  $8\frac{1}{2}$  knop. Den var nybyggd och enkom afsedd att trafikera Jenisejsk—Europa, flatbottnad och således en förmedling af flod- och sjö-båt. Jag hade i Motala verkstads bolags tjänst och för hr Sibiriakoffs räkning åtagit mig att i Jenisejsk leda arbetet vid sammansättningen och inredningen af en å Oscar Dickson inlastad hjulångbåt, tillverkad vid Motala af stål, samt vid insättningen af en tillhörig, vid Lindholmens verkstad vid Göteborg förfärdigad, ångmaskin  
.....O.S.V

Ett utdrag från magasinet "Ymer" (första årgången) 1881:

## Ångaren Oscar Dicksons färd till Jenisej 1880

Af Inffeniör W. FRASER.

Ångaren Oscar Dickson, kapten E. Nilson, afreste från Göteborg den 9 aug. 1880 med mig ombord. Efter några dagars uppehåll för tjocka utanför Haugesund ankrade den vii Tromsö den 15 aug. och ankom dagen därpå den 16 kl. 5 på morgonen till Hammerfest. Där förenade sig med oss expeditionens utrustare,

hr A. Sibiriakoff, och ingenjör K. Lönnholm, hvilken sednare, född i Tver af svenska föräldrar, skulle tjena expeditionen som tolk. – Några uppgifter om vårt fartyg och afsigten med dess resa torde böra föregå sjelfva berättelsen om resan. Ångaren Oscar Dickson var byggd vid Kockums verkstad i Malmö af järn och af ovanligt starka dimensioner. Så var t.ex. bordläggningen vid vattenlinien af 3/4 tums tjock svensk järnplåt. Hade ej detta varit fallet, hade den säkerligen skurits sönder under dagarne okt. 10-19. Ångaren var ungefär 160 fot lång och 24 fot bred, maskinen hade 75 hästars kraft och hastigheten var i medeltal 8 1/2 knop. Den var nybyggd och enkom afsedd att trafikera Jenisejsk – Europa, flatbottnad och således en förmedling af flod- och sjö-båt. Jag hade i Motala verkstads bolags tjänst och för hr Sibiriakoffs räkning åtagit mig att i Jenisejsk leda arbetet vid sammansättningen och inredningen af en å Oscar Dickson inlastad hjulångbåt, tillverkad vid Motala af stål, samt vid insättningen af en tillhörig, vid Lindholmens verkstad vid Göteborg förfärdigad, ångmaskin... o.s.v

## Snabba fakta

- Nr: 27
  - Art: s.s
  - Namn: Oscar Dickson
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 243 dw
  - Levererad 1880
  - Effekt Hk/MW 85
  - Beställare: A.M Sibiriakoff, Irkutsk (Sibirien)
-

# Lastfartyget S/S Knuthenborg (nr 25, 1880)



## Snabba fakta

- Nr: 25
  - Art: s.s
  - Namn: Knuthenborg
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 504 dw
  - Levererad 1880
  - Effekt Hk/MW 100
  - Beställare: D/S Bornholm-England, Bornholm
-

# Lastfartyget S/S Constantin (nr 24, 1880)

Vi har ännu inte hittat något foto på b.nr 24 Constantin  
Däremot nedanstående intressanta artikel.

Sundsvalls Tidning berättade den 23 februari 1888 om ett dramatiskt sceneri på ett fartyg.

""**Ett naturfenomen på sjön.** Fredagen den 10 februari, då ångaren Constantin var på hemresa till Köpenhamn från Newcastle och befann sig ungefär 160 kvartsmil från den engelska kusten, började det kl. 4 på morgonen att blixtra och åska i fjärran, ehuru termometern visade på 0. Klockan 6 gick kapten Tenger upp på kommandobryggan, där vakthafvande styrmannen och rorgångaren förut befunno sig. Ehuru åskvädret ingalunda tycktes vara i fartygets omedelbara närhet, öfverraskades de plötsligen af en mycket stark, åskliknande knall, och det såg ut som om hela fartyget hade befunnit sig i ett haf af röda lågor. Fenomenet kunde omöjligen jämföras med en vanlig stark åska. Kaptenen har i tropikerna varit utsatt för de häftigaste åskväder, under hvilka blixten slagit ned i fartyget, men han har aldrig iakttagit något som liknade denna urladdning, dels emedan den var så våldsamt, dels emedan den yttrade sig som ett öfver hela fartyget utbreddt intensivt ljus utan att man dock såg det minsta af en blixtråle. Fenomenet följdes af en stöt som var så häftig att utkiken som stod på bryggan, vakthafvande maskinisten nere i maskinrummet och kocken som befann sig i kabyssen kastades omkull, under det kaptenen och styrmannen föllo på knä. Maskinisten trodde till en början att ångpannan exploderat, och andre styrmannen störtade i samma tro ut ur sin hytt.

Fenomenet var naturligtvis ytterst hastigt öfvergående, men det fortsattes af en stark svafvellukt, och på knallen följde starka vindstötter, hvarunder S:t Elms-eldar visade sig på masttopparne, gaffelnockarne och dylika spetsar. Sedan fortfor det länge att åska och blixtra, men vinden dog ut. Då och då föllo med stor häftighet ärtstora hagel. Om öfverresan till England säger kaptenen att den var mycket svår. Lördagen den 4 råkade Constantin ut för utomordentligt höga brottsjöar, mot hvilka den hade att bestå en förtviflad strid under 9 timmar. Vinden sprang med ens om från half S. S.V. storm till en ovanligt svår nordlig storm, under hvilken sjön blef mycket våldsamt. Öfver hufvud taget har väderleken i Nordsjön under senaste månaden varit mer än vanligt stormig och omvexlande."

Från Sundsvalls tidning 1888-02-23:

**Ett naturfenomen på sjön.** Fredagen den 10 februari, då ångaren Constantin var på hemresa till Köpenhamn från Newcastle och befann sig ungefär 160 kvartsmil från den engelska kusten, började det kl. 4 på morgonen att blixtra och åska i fjärran, ehuru termometern visade på 0. Klockan 6 gick kapten Tenger upp på kommandobryggan, där vakthafvande styrmannen och rorgångaren förut befunno sig. Ehuru åskvädret ingalunda tycktes vara i fartygets omedelbara närhet, öfverraskades de plötsligen af en mycket stark, åskliknande knall, och det såg ut som om hela fartyget hade befunnit sig i ett haf af röda lågor. Fenomenet kunde omöjligen jämföras med en vanlig stark åska. Kaptenen har i tropikerna varit utsatt för de häftigaste åskväder, under hvilka blixten slagit ned i fartyget, man han

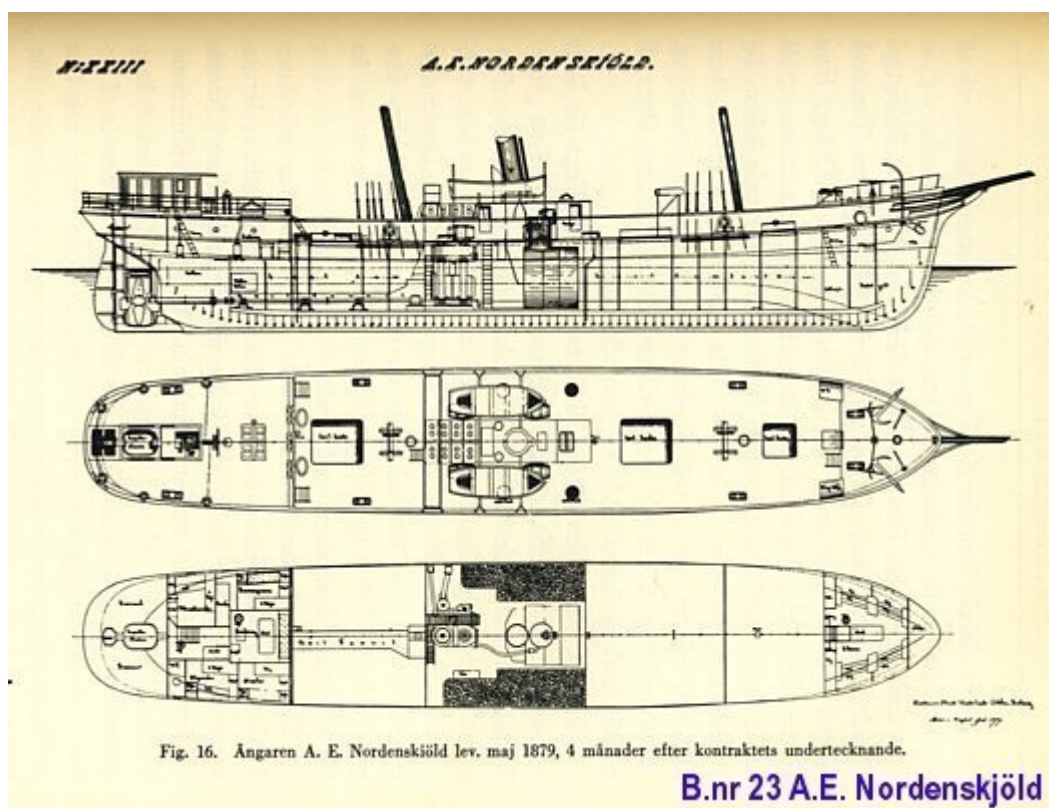
har aldrig iakttagit något som liknade denna urladdning, dels emedan den var så våldsam, dels emedan den yttrade sig som ett öfver hela fartyget utbredt intensivt ljus utan att man dock såg det minsta af en blixtråle. Fenomenet följdes af en stöt som var så häftig att utkiken som stod på bryggan, vakthafvande maskinisten nere i maskinrummet och kocken som befann sig i kabyssen kastades omkull, under det kaptenen och styrmannen föllo på knä. Maskinisten trodde till en början att ångpannan exploderat, och andre styrmannen störtade i samma tro ut ur sin hytt.

Fenomenet var naturligtvis ytterst hastigt öfvergående, men det fortsattes af en stark svafvellukt, och på knallen följde starka vindstötar, hvarunder S:t Elms-eldar visade sig på masttopparne, gaffelnockarne och dylika spetsar. Sedan fortfor det länge att åska och blixtra, men vinden dog ut. Då och då föllo med stor häftighet ärtstora hagel. Om öfverresan till England säger kaptenen att den var mycket svår. Lördagen den 4 råkade Constantin ut för utomordentligt höga brottsjöar, mot hvilka den hade att bestå en förtviflad strid under 9 timmar. Vinden sprang med ens om från half S. S.V. storm till en ovanligt svår nordlig storm, under hvilken sjön blef mycket våldsam. Öfver hufvud taget har väderleken i Nordsjön under senaste månaden varit mer än vanligt stormig och omvexlande.

## Snabba fakta

- Nr: 24
- Art: s.s
- Namn: Constantin
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 975 dw
- Levererad 1880
- Effekt Hk/MW 180
- Beställare: D/S Köbenhavn-Newcastle, Köbenhavn

# Lastfartyget S/S A. E. Nordenskjöld (nr 23, 1879)



Ångaren A. E. Nordenskjöld levererad maj 1879, fyra månader efter kontraktets undertecknande.

## Snabba fakta

- Nr: 23
- Art: s.s
- Namn: A.E. Nordenskjöld
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 250 dw
- Levererad 10.5.1879
- Effekt Hk/MW 60
- Beställare: A.M Sibirakoff, Irkutsk (Sibirien)



---

# Lastfartyget S/S Hordaland (nr 22, 1878)

S/S Hordaland togs över av Hardanger Sunnhordlandske Dampskibsselskab den 1:e juli 1880.

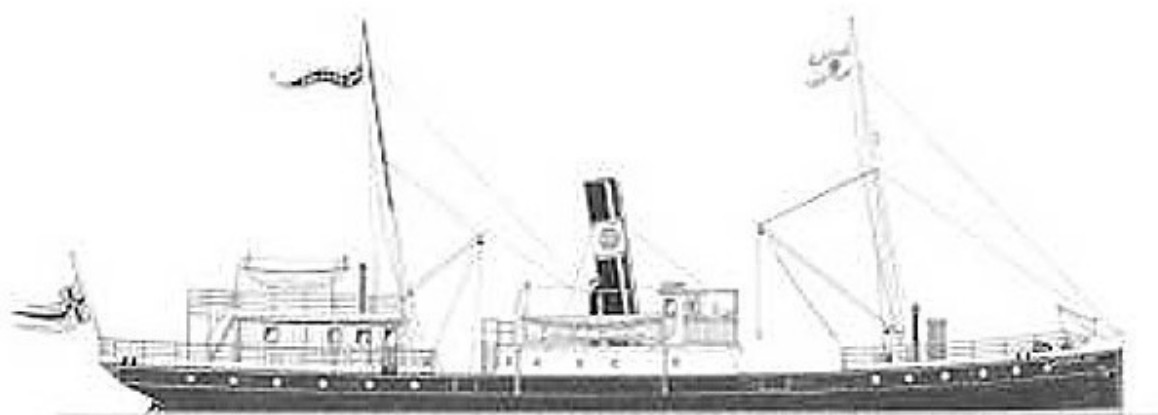
- 144 ton
- Registrerad längd: 111,5 fot
- Bredd 18,5 fot
- Djup 9,2 fot
- Tvåcylindrig "compound engine"

## B.nr 22 Hordaland

Built by Kockums M/V of Malmö, delivered in May 1879.

Taken over by Hardanger Sunnhordlandske

Dampskibsselskab on 1 July 1880.



144 gross tonnes, registered length 111.5 feet, beam 18.5 feet, depth 9.2 feet.

Two-cylinder compound engine, 50 nom. HP.

## Snabba fakta

- Nr: 22
- Art: s.s
- Namn: Hordaland

- Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 216 dpl
  - Levererad 1878
  - Effekt Hk/MW 50
  - Beställare: Det Söndnordlandske D/S, Norge
- 

# Lastfartyget S/S Kong Björn (nr 21, 1878)

B.Nr 21, Kong Björn

Inget foto hittat - däremot denna notis i:

[Blekingeposten](#)

1878-08-09

**Malmö.** Å Kockums mekaniska verkstads aktiebolags varf gick i torsdags eftermiddag en ny ångare af stapeln, hvilken erhöi namnet "Kong Björn" Den är bestald af det Söndenfjeldske Norske Dampskibsselskap i Christiania och är bestämd för routen Christiania—Hamburg, som trafikeras med stor framgång af nämnda ångbåtsbolag. Fartyget har en längd af 200 norska fot och bredd af 28 och en half fot. Det skall kunna lasta c:a 950 tons gods och har dessutom kajutplatser för ett större antal passagerare. Det stora och särdeles vackra skeppet gick i sjön med jemn hastighet, nästan ögonblickligen efter det de sista stöttorna fallit, och i det skeppet satte sig i rörelse uppspelade en på däckets placerad musikkår, bildad bland verkstadsens arbetare, en munter marsch.

Från Blekingeposten 1878-08-09:

**Malmö.** Å Kockums mekaniska verkstads aktiebolags varf gick i torsdags eftermiddag en ny ångare af stapeln, hvilken erhöi

namnet "Kong Björn". Den är bestäld af det Söndenfjeldske Norske Dampskipselskap i Christiania och är bestämd för routen Christiania – Hamburg, som trafikeras med stor framgång af nämnda ångbåtsbolag. Fartyget har en längd af 200 norska fot och bredd af 28 och en half fot. Det skall kunna lasta c:a 950 tons gods och har dessutom kajutplatser för ett större antal passagerare. Det stora och särdelse vackra skeppet gick i sjön med jemn hastighet, nästan ögonblickligen efter det de sista stöttorna fallit, och i det skeppet satte sig i rörelse uppspelade en på däckets placerad musikkår, bildad bland verkstadens arbetare, en munter marsch.

## **Snabba fakta**

- Nr: 21
- Art: s.s
- Namn: Kong Björn
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 1620 depl
- Levererad 1878
- Effekt Hk/MW 120
- Beställare: Söndenfjelds D/S, Kristiania

---

**Lastfartyget S/S Ladoga (nr 15, 1877)**

Ingen bild men: - 26.06.1877 i Helsingfors Dagblad

<p>om- men in- ) Den rd i onen van- u ej alla- och der ider- blif- rden a.) leå, etta föl- tern haf- lock fått na i vård oge, kast lan- åter</p>	<p>— <b>Ångfartyget Ladoga</b>, hvil- ket, såsom tidigare nämndt, är byggdt vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö, har under senaste dagar legat i vår hamn, på väg till sin destinationsort Sordavala. Det kommer att underhålla förbindelse mellan denna stad och St. Peters- burg, med idkande af kustfart på Ladoga. Linien har delvis förut tra- fikerats af ångfartyget Walamo, till- hörigt samma bolag och har bland annat mycket anlåtats af pilgrimer, hvilka besöka Walamo och Konne- vitz. Det har dock inträffat att vat- tenståndet under högsommaren varit alltför lågt för "Walamo", som stund- om fått lof att inställa sina turer. Med afseende härå är nu det nya ångfartyget byggdt för allenast fem fots djuplek, vid full last, hvarföre man bör kunna förutsätta, att det äfven vid torra somrar skall förmå upprätthålla regelbunden samfärdsel. Ångbåten, som här profseglat, ty- kes för öfrigt vara särdeles lyckad och utmärker sig genom pryddigt utseende.</p>	<p>staden, tansvärd flög up tredje, en end husen i gorna u staden i på mol Väktare hindrad gen til barn be utom d karl o Malkin. stades i fick bi särskild nedsatt. — <b>7</b> <b>rentlu</b> dree, movera erkedje Gustaf tris ni tionen,</p>
--	---	--

Från Helsingfors dagblad 1877-06-26:

Ångfartyget Ladoga, hvilket, såsom tidigare nämndt, är byggdt vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö, har under senaste dagar legat i vår hamn, på väg till sin destinationsort Sordavala. Det kommer att underhålla förbindelse mellan denna stad och St. Petersburg, med idkande af kustfart på Ladoga. Linien har delvis förut trafikerats af ångfartyget Walamo, tillhörigt samma bolag och har bland annat mycket anlåtats af pilgrimer, hvilka besöka Walamo och Konnevitz. Det har dock inträffat att vattenståndet under högsommaren varit alltför lågt för "Walamo", som stundom fått lof att inställa sina turer. Med afseende härå är nu det nya ångfartyget byggdt för

allenast fem fots djuplek, vid full last, hvarföre man bör kunna förutsätta, att det äfven vid torra somrar skall förmå upprätthålla regelbunden samfärdsel. Ångbåten, som här profseglat, tyckes för öfrigt vara särledes lyckad och utmärker sig genom prydligt utseende.

## Snabba fakta

- Nr: 15
- Art: s.s
- Namn: Ladoga
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 11 depl
- Levererad 1877
- Effekt Hk/MW 50
- Beställare: Det Nya Finska Ladoga Ångfartyg AB

---

## Lastfartyget S/S Erna (nr 14, 1877)

Vi har hittills inte hittat  
något foto på b.nr 14, ångaren ERNA  
– däremot en "blänkare" i tidningen.  
**BLEKINGEPOSTEN 1877-07-20**

**Ronneby.** Med ångaren Erna, hvilken underhåller förbindelse mellan Bornholm och Köpenhamn, hitkom i söndags ett sällskap lustfarande från Bornholm bestående af omkring 50 personer. Ångaren hade till följd af ihållande dimma nödgats ligga stilla så att de resande hitkommo i stället för såsom afsedt var kl. 6 f. m. först kl. 1 e. m. Sällskapet emottogs af konaul P. Siegbahn, som ledsagade dem till de mest sevärda platserna så långt tiden det medgaf. Utfärden gynnades, sedan den första motgången var öfverstående af ett vackert väder. En allmän belåtenhet tyckes råda såväl öfver mottagandet som besöket i den för dem anslående och vackra naturen. Återfärden till Bornholm företogs ungefär kl. 10 på aftonen.

En blänkare i tidningen Blekingeposten 1877-07-20:

**Ronneby.** Med ångaren Erna, hvilken underhåller förbindelse mellan Bornholm och Köpenhamn, hitkom i söndags ett sällskap lustfarande från Bornholm bestående af omkring 50 personer. Ångaren hade till följd af ihållande dimma nödgats ligga stilla så att de resande hitkommo i stället för såsom afsedt var kl 6 f.m. först kl 1 e.m. Sällskapet emottogs af konslul P. Siegbahn, som ledsagade dem till de mest sevärda platserna så långt tiden det medgaf. Utfärden gynnades, sedan den första motgången var öfverstående af ett vackert väder. En allmän belåtenhet tycktes råda såväl öfver mottagandet som besöket i den fför dem anslående och vackra naturen. Återfärden till Bornholm företogs ungefär kl. 10 på aftonen.

## Snabba fakta

- Nr: 14
- Art: s.s
- Namn: Erna

- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 282 depl
- Levererad 1.3.1877
- Effekt Hk/MW 70
- Beställare: Bornholms D/S, Bornholm

---

# Lastfartyget S/S Søgne (nr 11, 1876)

Från "Søgne guiden – Historisk tidstavle":

1876 Ångbåten "Søgne" byggd på Kockum. I trafik mellan Mandal og Kristiansand.

**B.nr 11 SÖGNE** - ingen bild

Men på internet i "Søgne guiden – Historisk tidstavle"

**1876**

Dampbåten "Søgne" bygd på Kockum. I trafikk mellom Mandal og Kristiansand.



# Snabba fakta

- Nr: 11
- Art: s.s
- Namn: Søgne
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 88 depl
- Levererad 1876
- Effekt Hk/MW 30
- Beställare: Søgne Dampskibs A/S, Norge