

Lastfartyget M/S Besholt (nr 195, 1936)

B.nr 195 Besholt, lev. oktober 1936 - Hittat nedanstående notering.

Besholt MV was a Norwegian Cargo Motor Vessel of 4,977 tons built in 1936. On the 2nd December 1942 when on route from MATADI & LOBITO for TRINIDAD & NEW YORK carrying a cargo of 8,000 tons of tin, copper & palm oil and 32 bags of mail she was torpedoed by German sunbmarine U-174 and sunk. 14 persons lost from a total of 42.



Brasilien.

Besholt MV was a Norwegian Cargo Motor Vessel of 4,977 tons built in 1936. On the 2nd December 1942 when on route from Matadi & Lobito for Trinidad & New York carrying a cargo of 8,000 tons of tin, copper & palm oil and 32 bags of mail she was torpedoed by German submarine U-174 and sunk. 14 persons lost from a total of 42.

Snabba fakta

- Nr: 195
- Art: m.s
- Namn: Besholt
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9000 dw
- Kölsträckt Start Docka: 12.2 1936

- Sjösatt Utdockad 18.7 1936
 - Levererad 30.10 1936
 - Fart Knop 13
 - Effekt Hk/MW 3300
 - Beställare: A/S Besco, Oslo
-

Lastfartyget M/S Tamerlane (nr 188, 1936)



Snabba fakta

- Nr: 188
- Art: m.s
- Namn: Tamerlane
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 10750 dw
- Kölsträckt Start Docka: 18.6 1935
- Sjösatt Utdockad 11.1 1936
- Levererad 28.5 1936

- Fart Knop 16 1/4
- Effekt Hk/MW 8000
- Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo

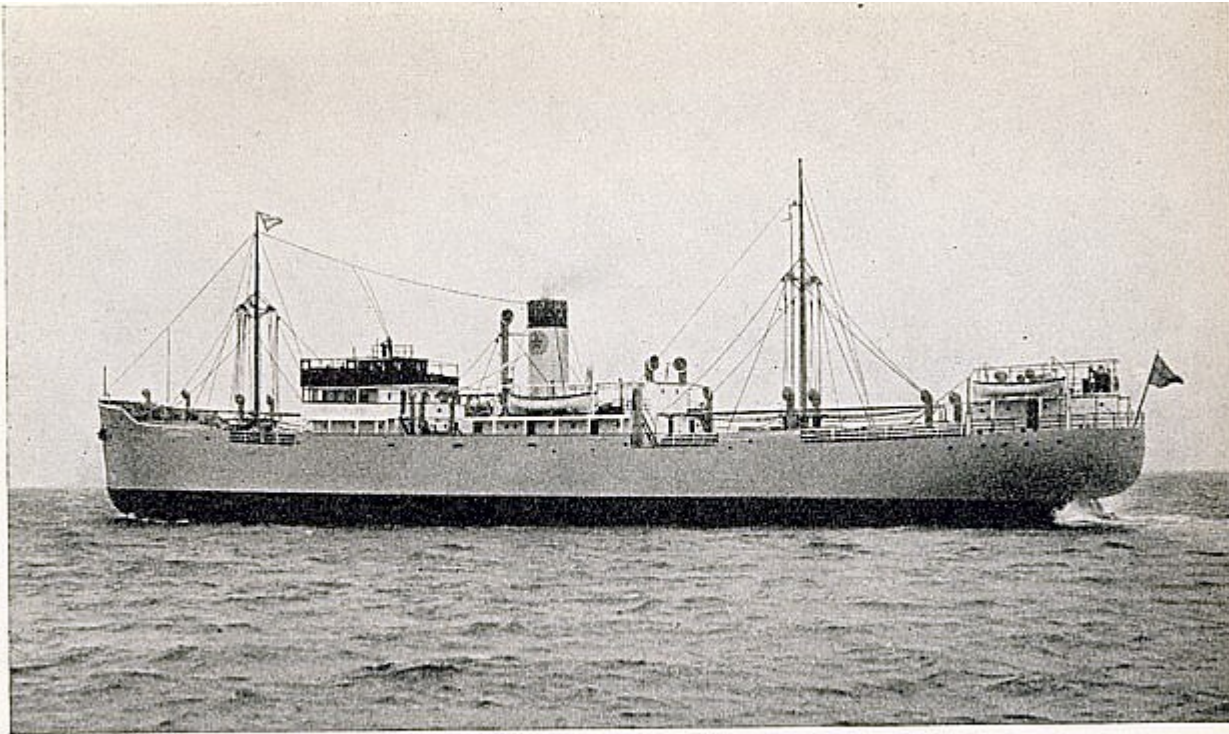
Lastfartyget M/S Höegh Transporter (nr 187, 1935)



Snabba fakta

- Nr: 187
- Art: m.s
- Namn: Höegh Transporter
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9000 dw
- Kölsträckt Start Docka: 16.2 1935
- Sjösatt Utdockad 14.9 1935
- Levererad 11.11 1935
- Effekt Hk/MW 3500
- Beställare: Skibs A/S Abaco, Oslo

Lastfartyget M/S Gdynia (nr 186, 1934)



Lastmotorfartyget Gdynia.

Beställare: Rederi A/B Svenska Lloyd. Byggnads nr: 186. Leveransår: 1934. Lastförmåga: 2650 d. w. tons. Längd mellan stävar: 280'-0". Maskinstyrka: 1435 ahk. Fart: 12³/₄ knop.

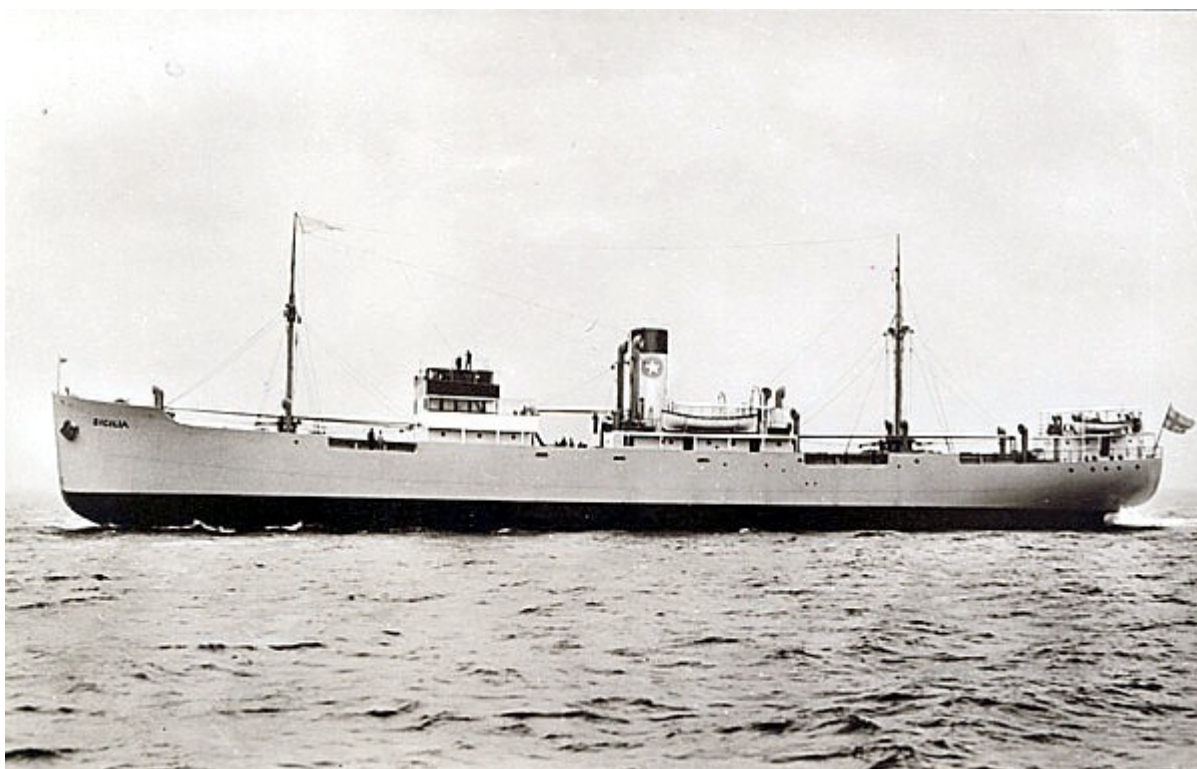
Lastfartyget Gdynia

- Längd mellan stävar: 280' – 0"

Snabba fakta

- Nr: 186
- Art: m.s
- Namn: Gdynia
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 2650 dw
- Kölsträckt Start Docka: 29.6 1934
- Sjösatt Utdockad 23.10 1934
- Levererad 15.12 1934
- Fart Knop 12 3/4
- Effekt Hk/MW 1435
- Beställare: [Rederi AB Svenska Lloyd](#), Göteborg

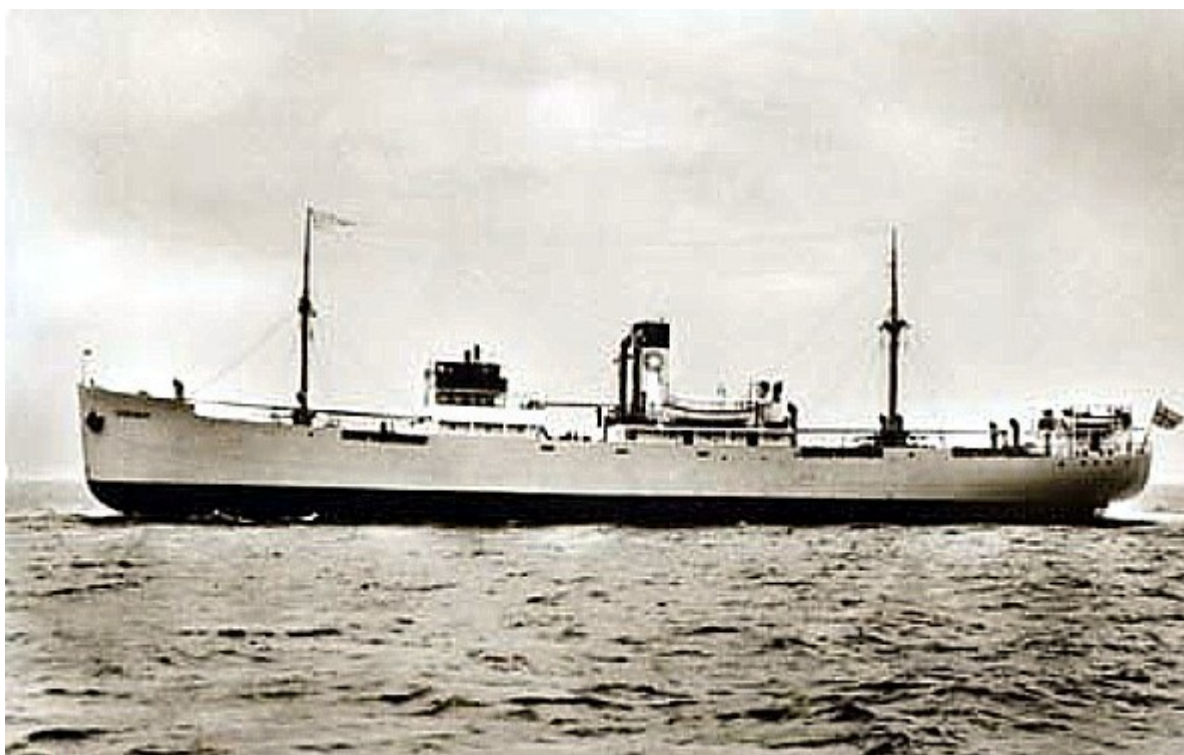
Lastfartyget M/S Sicilia (nr 180, 1934)



Snabba fakta

- Nr: 180
- Art: m.s
- Namn: Sicilia
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 2650 dw
- Kölsträckt Start Docka: 5.12 1933
- Sjösatt Utdockad 21.6 1934
- Levererad 25.8 1934
- Fart Knop 12 3/4
- Effekt Hk/MW 1435
- Beställare: [Rederi AB Svenska Lloyd](#), Göteborg

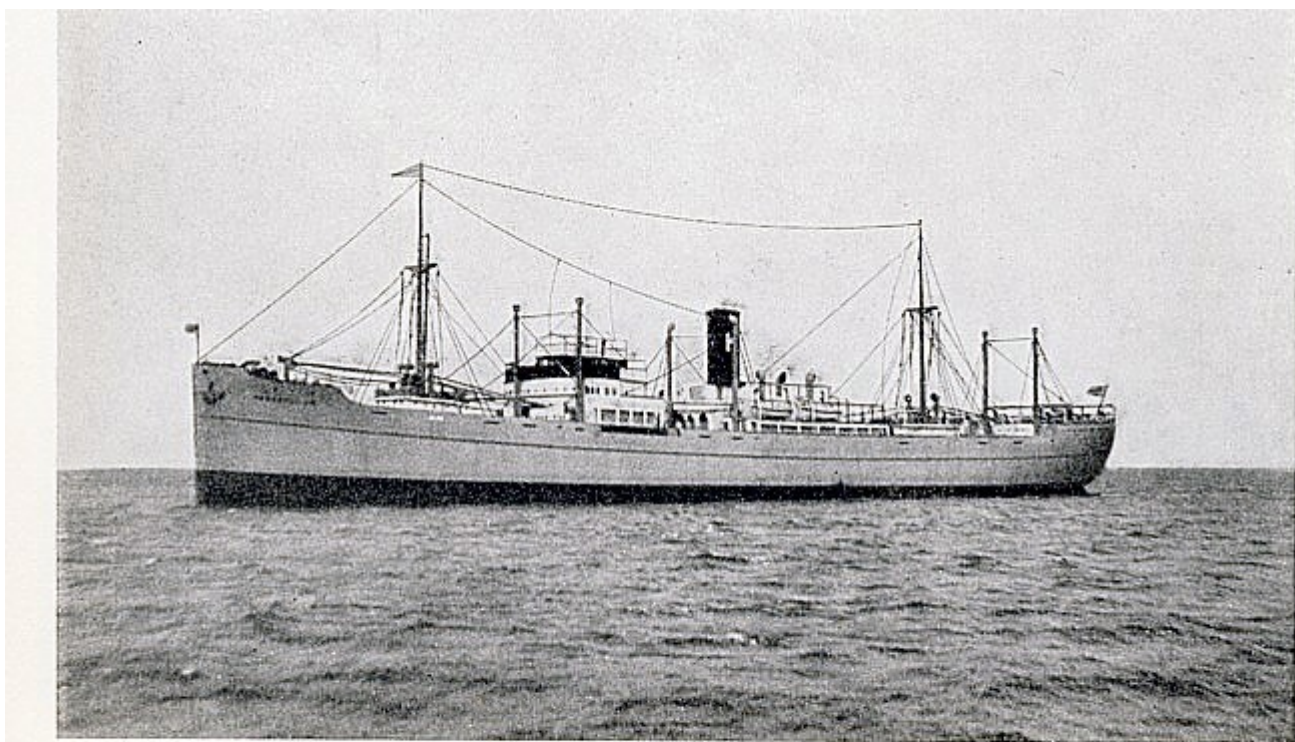
Lastfartyget M/S Scania (nr 179, 1935)



Snabba fakta

- Nr: 179
- Art: m.s
- Namn: Scania
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 2650 dw
- Kölsträckt Start Docka: 1.11 1933
- Sjösatt Utdockad 26.4 1934
- Levererad 4.7 1934
- Fart Knop 12 3/4
- Effekt Hk/MW 1435
- Beställare: [Rederi AB Svenska Lloyd](#), Göteborg

Lastfartyget M/S Nansenville (nr 167, 1931)



Lastmotorfartyget Nansenville.

Beställare: A. F. Klaveness & Co A/S, Oslo. Byggnads nr: 167. Leveransår: 1931. Lastförmåga: 9100 d. w. tons. Längd mellan stävar: 430'-0". Maskinstyrka: 4850 ahk. Fart: 14 knop.

Lastmotorfartyget Nansenville

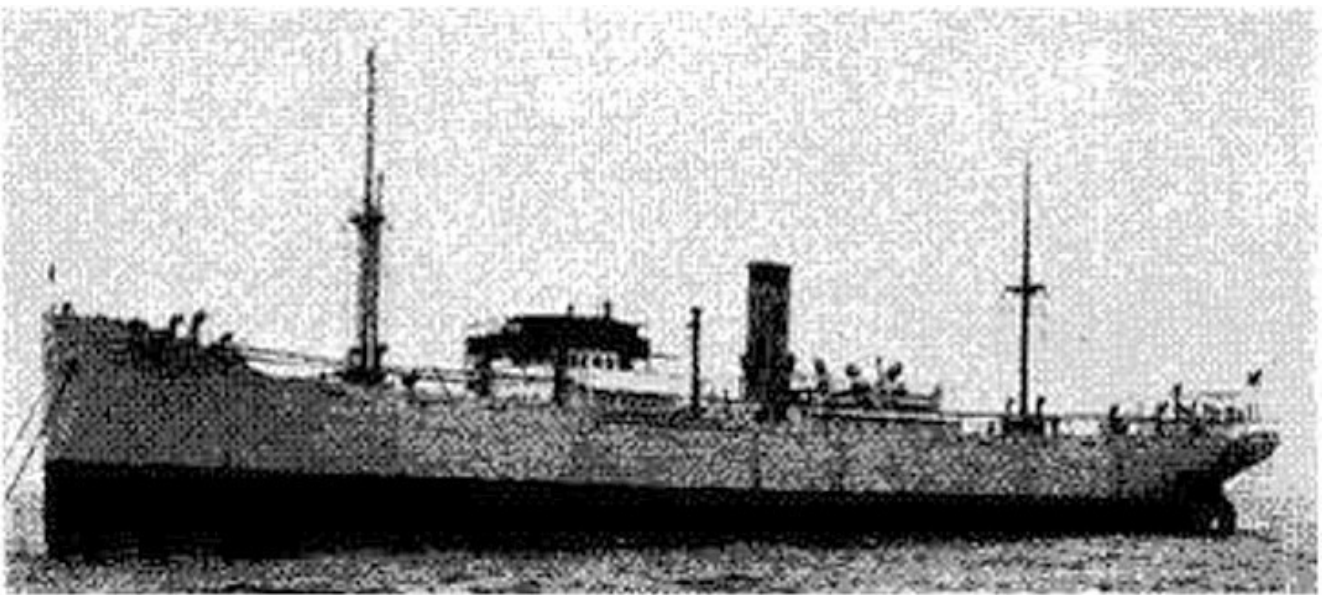
- Längd mellan stävar 430' – 0"
- Maskinstyrka 4850 ahk
- Fart 14 knop

Snabba fakta

- Nr: 167
- Art: m.s
- Namn: Nansenville

- Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 9100 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 29.3 1930
 - Sjösatt Utdockad 18.10 1930
 - Levererad 16.2 1931
 - Beställare: [A.F. Klavenes & CO A/S](#), Oslo
-

Lastfartyget M/S Heimvard (nr 166, 1930)



Snabba fakta

- Nr: 166
- Art: m.s
- Namn: Heimvard
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8725 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.1 1930
- Sjösatt Utdockad 19.7 1930

- Levererad 20.9 1930
- Beställare: Lauritz Kloster, Oslo

Lastfartyget M/S Triton (nr 164, 1930)



Efter Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 kom hon att ingå i Nortraships Flåde och därmed i konvojfart för de Allierade. På resa från Sydney med last av 8.940 ton vete till engelska hamnar ankom hon den 29 juli till Freetown. Hon anslöt här till Convoy SL118, som avgick den 4 augusti. På kvällen den 17 augusti på position 39° 31' N – 22° 43' V, nordost om Azorerna avlossade den tyska u-båten U566 (Oberleutnant zur See Gerhard Remus) två torpeder mot det aktra lastrummet på TRITON. Hon sjönk inom tio minuter. Besättningen, passagerarna och skytten räddade sig i livbåtarna, som sedermera togs upp av ett i konvojen ingående brittiskt fartyg s/s BARON DUNMORE.

Snabba fakta

- Nr: 164
 - Art: m.s
 - Namn: Triton
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 9900 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 7.10 1929
 - Sjösatt Utdockad 26.3 1930
 - Levererad 20.6 1930
 - Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo
-

Lastfartyget M/S Tudor (nr 163, 1930)



Tudor. W.S.P.L

Efter Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 kom hon att ingå i Nortraships Flåde och därmed i konvojfart för de Allierade. På resa Melbourne – Liverpool med last av stål och

styckegods anslöt hon den 13 juni 1940 i Gibraltar till Convoy HGF34 Kl.02.45 den 19 juni. På position 45° 10' N – 11°50'V avlossade den tyska u-båten U48 (Korvettenkapitän Rudolf Rösing) en torped mot TUDORs babordssida. Hon började ta in vatten och besättningen gick i livbåtarna. Vid en olycka med en av livbåtarna omkom andre maskinisten. Eskortfartygen ARABIS och CALENDUNA tog upp besättningen och landsatte den i Plymouth. Vid 0700-tiden samma dag sjönk TUDOR.

Snabba fakta

- Nr: 163
- Art: m.s
- Namn: Tudor
- Typ: Lastfart Dw ton/Depl ton: 9900 dw
- Kölsträckt Start Docka: 14.6 1929
- Sjösatt Utdockad 18.1 1930
- Levererad 9.4 1930
- Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo