

Lastfartyget M/S Soløy (nr 162, 1929)

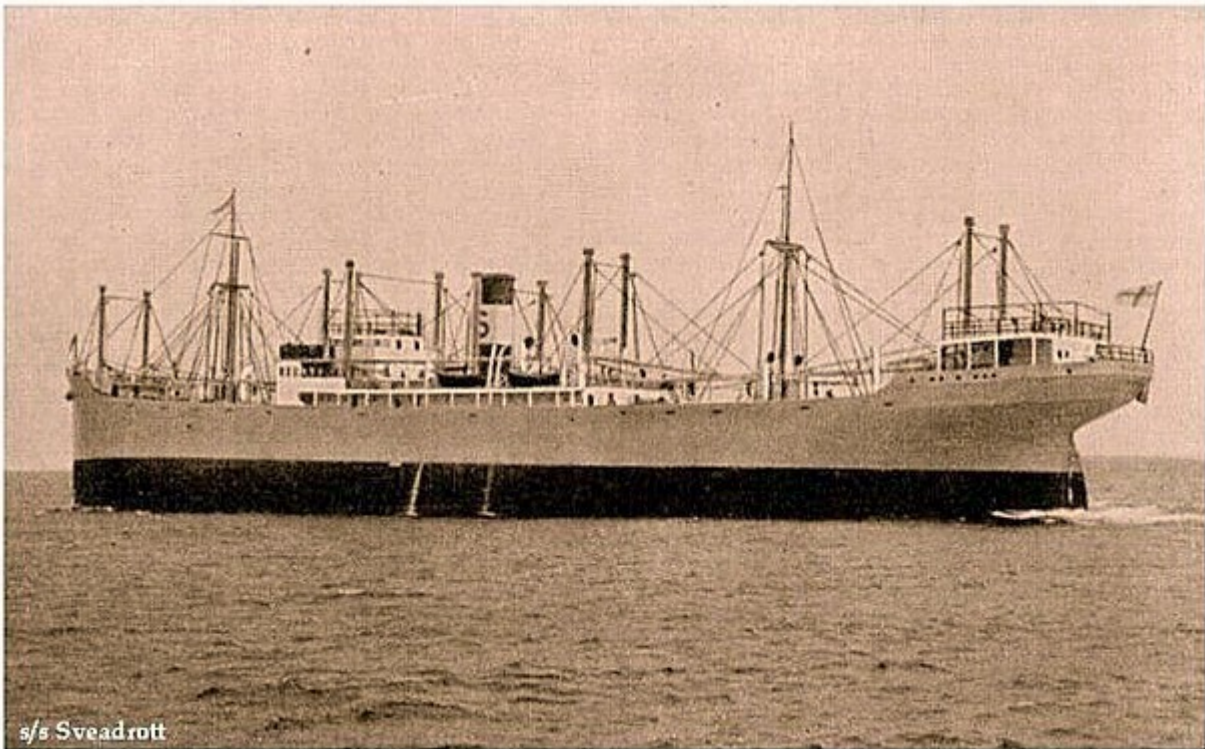


Soløy, Oslo

Snabba fakta

- Nr: 162
- Art: m.s
- Namn: Soløy
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8250 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.3 1929
- Sjösatt Utdockad 28.9 1929
- Levererad 23.11 1929
- Beställare: Erling H. Samuelson, Oslo

Lastfartyget M/S Sveadrott (nr 161, 1929)



Hon var rikligt utrustad med master, bompålar och bommar på däck och gick i sjöfartskretsar under smeknamnet "SVEASKOG". Såldes i maj 1937 för £137.900 till Skibs A/S Hilda Knudsen (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Under norsk flagg fick hon namnet EMMA BAKKE. Efter Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 kom hon att ingå i Nortraships Flåde och därmed i konvontjant mellan USA och Europa. Efter krigsslutet 1945 kom hon åter i rederiets tjänst. I samband med arvsskifte efter skipsreder Knut Knutsen 1947 fick dottern Ida Caroline Haaland överta två rederier med inalles fem fartyg, däribland m/s EMMA BAKKE, som överfördes till rederiet Christian Haaland, Haugesund. Hon fick behålla namnet. På resa New York – Casablanca med last av styckegods fick hon den 9 oktober 1954

på position 280 nm utanför Cape Verde brand i maskinrummet. Då man ej lyckades släcka branden gick passagerare och besättningen i livbåtarna och räddades senare av det argentinska fartyget CORIENTES, som landsatte dem i Lissabon. Två man i besättningen – en motorman och en maskinelev – omkom. Fartyget sjönk senare.

Snabba fakta

- Nr: 161
- Art: m.s
- Namn: Sveadrott
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8085 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.9 1928
- Sjösatt Utdockad 16.5 1929
- Levererad 17.8 1929
- Beställare: Stockholms Rederi AB Svea

Lastfartyget M/S Tai Shan (nr 160, 1929)



TAI SHAN under the Panamanian flag

Tai Shan under the Panamanian flag.

Vid leveransen förde hon Panama-flagg. 1937 fick hon norsk flagg med hemmahamn i Tønsberg. Vid Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 låg hon och lossade och lastade i Göteborg. Hon kom nu att ingå i Nortraships Flåte.

På hösten 1940 fick hon en charter av Ministry Shipping i London. I december lastade hon bl.a. stål och kullager i Göteborg och avgick den 31 upp i den bohusländska skärgården och ankrade upp. Tillsammans med 4 andra fartyg lämnade hon den 23 januari 1941 svenskt vatten för att ta sig till Orkneyöarna med den värdefulla lasten. Resan gick under kodnamnet "Operation Rubble". Fartygen möttes senare ute på Nordsjön av en brittisk eskort som ledsagade dem till Kirkwall, dit de kom den 25.

Under krigsåren gick hon i konvojfart mellan USA och Europa. Dessa år slet hårt på både besättning och huvudmaskineriet. Den 13 augusti 1945 kom till Eriksbergs varv i Göteborg för att genomgå en omfattande reparation av skrov och maskineri. Först i maj 1946 kom hon i fart igen och sattes sedan in i Wilhelmsens olika linjer över hela världen. Den 17 mars 1960 såldes hon för £ 103.000 till Nichimen Co, Osaka Hon ankom den 23 juli till Mihara för upphuggning, som påbörjades två dagar senare i Kihara, Mihara-shi.

Snabba fakta

- Nr: 160
- Art: m.s
- Namn: Tai Shan
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9500 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.12 1928
- Sjösatt Utdockad 10.8 1929
- Levererad 17.10 1929
- Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo

Lastfartyget M/S Tai Ping (nr 159, 1929)



Vid den tyska ockupationen av Norge den 9 april 1940 låg hon vid A/S Akers Mek.Verkssted i Oslo för reparation. Beslagtagen den 28 maj av Kriegsmarine och fick namnet BOCKENHEIM och skulle byggas om till Sperrbrecher för tjänst i Nordsjön och

Biscaya. Med namnet "SPERRBRECHER 14" kom hon den 30 november tjänst i Wesermünde för " 2. Sperrbrecher-Flottille (SpbrFl) ". Vid en minsprängning den 22 juni 1942 vid Royan i floden Gironde erhöll hon omfattande bottenskador i skrovet och huvudmaskineriet blev totalt ödelagt. Den 12 december togs hon ur tjänst. Den 25 augusti 1944 sänktes hon som blockeringsfartyg i mynning en av floden Gironde. Vraket bärgades i september 1946 och fördes till Bassens. Som ägare stod nu Ministère de la Marine Marchande, Paris. Hon återfick namnet TAI PING och fransk flagga. Hon rapporteras ha sålts till köpare i Argentina. Efter inspektion fann de det helt omöjligt att reparera vraket, bl.a. behövdes det ett helt nytt huvudmaskineri. Rapporteras ha bogserats från Bassens den 29 februari 1948 till Pasajes i Spanien för upphuggning. I februari 1949 rapporterades denna vara genomförd.

Snabba fakta

- Nr: 159
- Art: m.s
- Namn: Tai Ping
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9500 dw
- Kölsträckt Start Docka: 10.8 1928
- Sjösatt Utdockad 16.3 1929
- Levererad 15.6 1929
- Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo

Lastfartyget M/S Dagrún (nr

157, 1928)



From N-Goran Jonsson Sweden collection (Photographer unknown).

N-Goran Jonsson ingår i Kockumgruppen, Malmö stadsarkiv

From N-Goran Jonsson Sweden Collection (Photographer unknown).

N-Goran Jonsson ingår i Kockumgruppen, Malmö stadsarkiv.

På resa Vancouver – japansk hamn med last av trä fick hon den 14 mars 1935 haveri på hjärtstocken och förlorade rodet i Stilla havet.

Under bogsering kom hon till Yokohama den 26 mars. Efter utlossning av lasten togs hon in på varv för reparation. Hon var åter i fart i juli månad.

Vid Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 befann hon sig på resa Durban – Baltimore med last av malm. I maj kom hon i tjänst för Nortraship och gick sedan för de allierade i konvojer under hela kriget.

Såldes i januari 1950 för £ 150.000 till Lehnkering A.G., Emden. Hon fick nu namnet GRIEHEIM under tysk flagg. De allierades kontrollråd hade efter krigsslutet beslutat, att västtyska handelsfartyg skulle ha den internationella

signalflaggan "C" som handelsflagg. Beslutet upphävdes 1951 och sen kunde hon föra den västtyska nationsflaggan. Hon skulle gå i charter för Unterweser Reederei A.G., Bremen. Den 2 februari 1961 blev Unterweser Reederei GmbH, Bremen ägare till fatyget och hon behöll namnet.

Hon såldes 1966 till Eisen & Metal A.G. i Hamburg. Den 8 juni kom hon till Hamburg för upphuggning.

Snabba fakta

- Nr: 157
- Art: m.s
- Namn: Dagrund
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8253 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.1 1928
- Sjösatt Utdockad 15.9 1928
- Levererad 28.10 1928
- Beställare: Skiba A/S Ocean, Oslo

Lastfartyget M/S Bahia (nr 153, 1927)

B.Nr 153 Bahia
Ingen bild hittad ännu

Tyskt fartyg som blev torpederat av norsk ubåt.



Tyskt fartyg som träffades av en torped från norska ubåten Ula och sjönk.

På resa i konvoj med eskort torpederades hon av den norska ubåten HNoMS Ula (Lt. Sigurd Valvatne) den 22 april 1944 på position 58° 07' N – 06° 27' 0 utanför Lista och sjönk. Efter angreppet dök ubåten och klarade sig från upptäckt.

Snabba fakta

- Nr: 153
- Art: m.s
- Namn: Bahia
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7450 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.2 1927
- Sjösatt Utdockad 12.8 1927
- Levererad 12.10 1927
- Beställare: Hamburg – Sydamerika D/S, Hamburg

Lastfartyget S/S Gertrud Bratt (nr 151, 1927)



På resa Norrköping/Göteborg – Bristol stoppades hon den 24 september 1939 av den tyska ubåten U4 (Kapitanleutnant zur See Harro von Klot-Heydenfelt) ca 12 nml sydost om Jomfruland för kontroll av skeppshandlingarna om lasten som antogs vara krigskontraband. Senare beordrades besättningen att lämna fartyget och hon besköts med granater och slutligen avlossades en torped och hon började sjunka.

Snabba fakta

- Nr: 151
- Art: s.s
- Namn: Gertrud Bratt
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 2574 dw

- Kölsträckt Start Docka: 18.6 1926
 - Sjösatt Utdockad 6.11 1926
 - Levererad 1.2 1927
 - Beställare: Adolf Bratt & CO, Göteborg
-

Lastfartyget M/S Fernhill (nr 150, 1926)

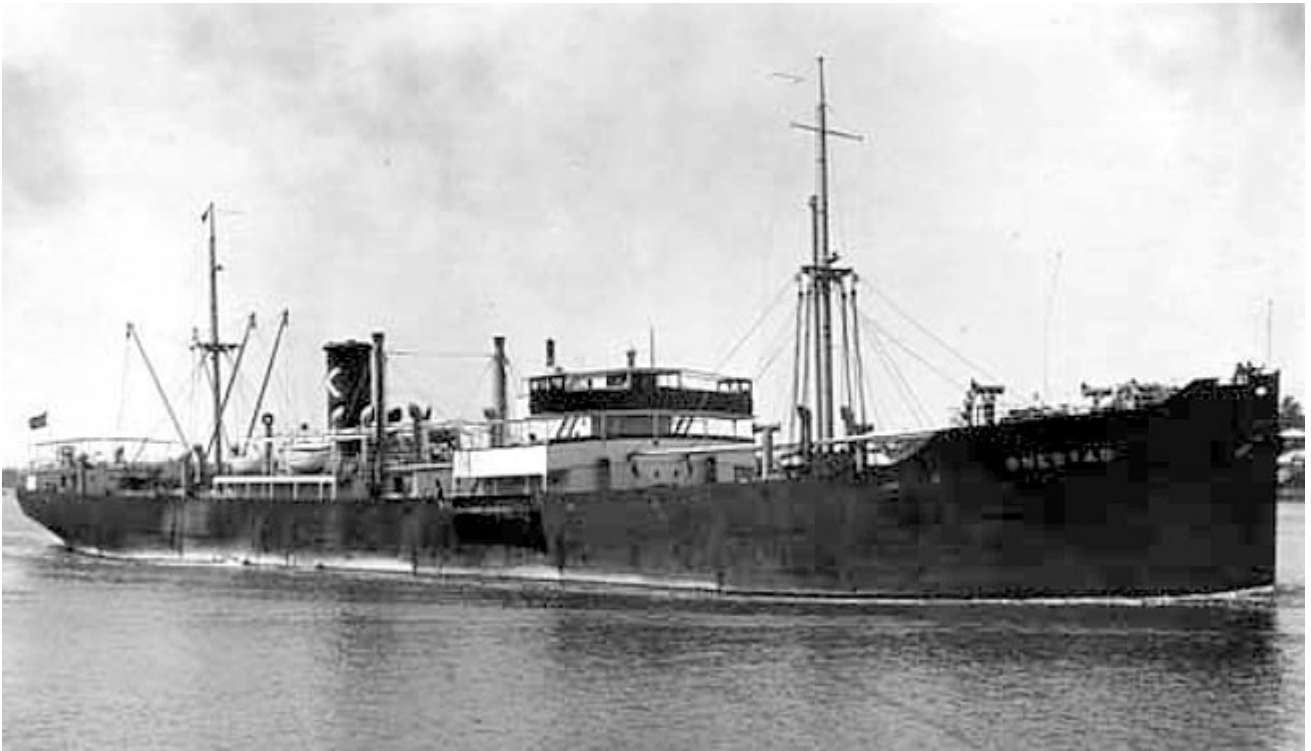


På resa Liverpool – Montevideo/Buenos Aires blev hon den 7 augusti torpederad och sänkt av tyska ubåten U757 (Kapitanleutnant zur See Friedrich Deetz) på position 07° 15' N – 19° 46' V.

Snabba fakta

- Nr: 150
 - Art: m.s
 - Namn: Fernhill
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 7650 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 8.12 1925
 - Sjösatt Utdockad 19.6 1926
 - Levererad 21.8 1926
 - Beställare: Fearnly & Eger, Oslo
-

Lastfartyget M/S Snestad (nr 149, 1926)



På resa Sandefjord/Bergen – Philadelphia i ballast torpederad

och sänkt av tyska ubåten U53 (Korvettekapitan zur See Harold Grosse) nordväst om Skottland på position 58° 40' N – 13° 40' V.

Snabba fakta

- Nr: 149
- Art: m.s
- Namn: Snestad
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7650 dw
- Kölsträckt Start Docka: 30.7.1925
- Sjösatt Utdockad 27.3 1926
- Levererad 3.6 1926
- Beställare: A.F. Klavenes & CO A/S, Oslo

Lastfartyget M/S Childar (nr 148, 1926)



I ett våldsamt oväder grundstötte hon den 4 maj vid Peacock Spit i mynningen till floden Columbia River. Däcket rensades helt på last, bommar och master. Bogserades till Vancouver för inspektion. Blev "constructive total loss". Sålde av assurancesbolaget till norska köpare. Reparerades och fick namnet Aakre.

Sålde 1939 till lettiska köpare och fick namnet Hercogs Jekabs. I februari 1941 beslagttaget av Sovjet i Vladivostock och fick namnet Sovetskaya Latvia.

Den sist rapporterade positionen är: Ankom Kobe den 13 november 1962.

Rapporterat ha varit lagerfartyg i Sovjetisk hamn tills 1973.

Var och när hon blev upphuggen är okänt.

Snabba fakta

- Nr: 148
- Art: m.s
- Namn: Childar
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7495 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.4 1925
- Sjösatt Utdockad 21.11 1925
- Levererad 22.2 1926
- Beställare: Wiel & Amundsen, Fredrikshold