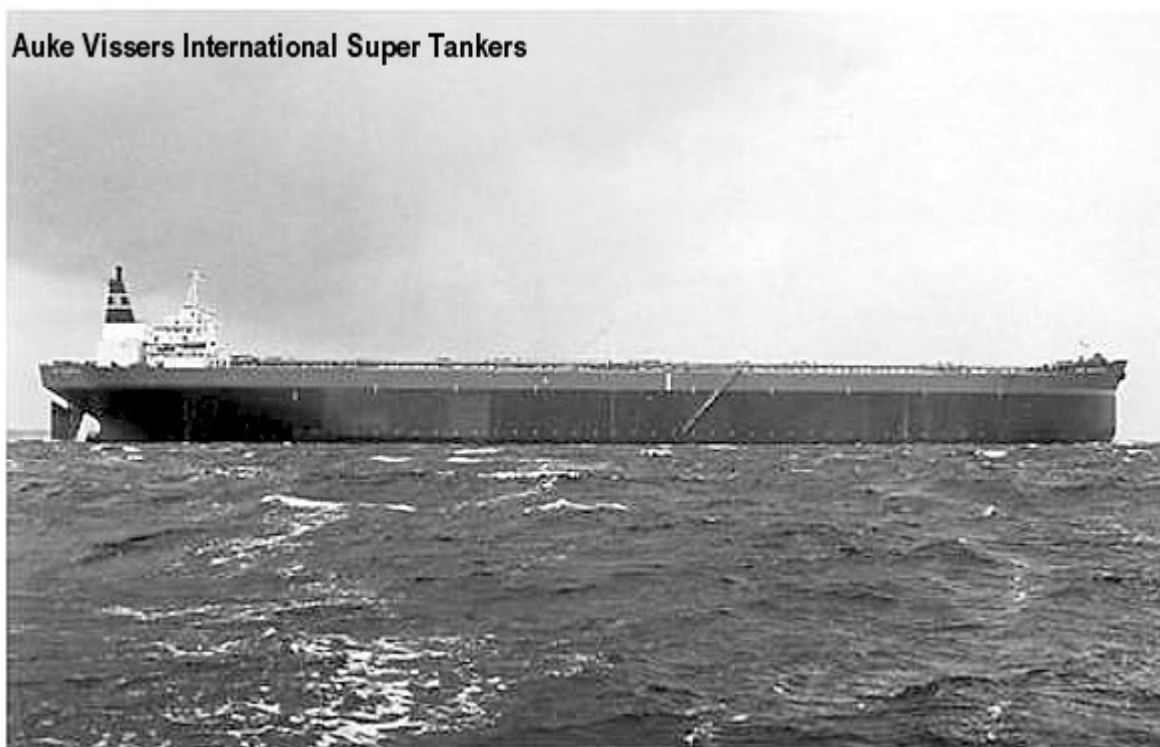


Tankfartyget T/T Wind Enterprise (nr 553, 1976)



Auke Visser's International Super Tankers.

Snabba fakta

- Nr: 553
- Art: t.t
- Namn: Wind Enterprise
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 351800 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 15.12 1975
- Sjösatt Utdockad 8.7 1976
- Levererad 10.9 1976
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: I/S Wind Tankers, Koppang

Fler bilder:

- [Wind Enterprise till havs, bakifrån](#)
- [Wind Enterprise vid utrustningskajen](#)
- [Fackliga ledare på tankern Wind Enterprise under byggnation](#)

Tankfartyget T/T Sea Serenade (nr 552, 1976)



TT Sea Serenade

Sea Serenade var det sjunde fartyget i Kockums serie av 356.000-tonnare och i beställning fanns ytterligare sju i samma serie för norska och svenska redare. Hon levererades den 26 maj 1976 med byggnummer 552 till ett partsrederi med Salénrederierna som huvudintressent.

Hennes tidigare systrar var **Sea Saint**, **Sea Scape**, **Sea Stratus** och **Sea Symphony**. **Sea Saint** levererades den 29 november 1974 och förutom de fyra nämnda systerarna levererades **TT Tina** och **Stavros G Livranos** i samma serie fram till maj 1976. Sju jättetankers på ett och ett halvt år, en enastående prestation.

Sea Serenade var den första som byggdes i 25 meters sektioner och därmed helt anpassad till varvets nya produktionsanläggningar. De nya IMCO-regler som tillämpades innebar att ett eventuellt oljeutsläpp maximerades till 30.000 kubikmeter.

Serien avslutades för Saléns del med **Sea Saga** och **Sea Song**.

Snabba fakta

- Nr: 552
- Art: t.t
- Namn: Sea Serenade
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 357100 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 9.9 1975
- Sjösatt Utdockad 10.4 1976
- Levererad 26.5 1976
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: Salén Rederi AB, Stockholm

Fler bilder:

- [Sea Serenade på provtur till havs – fullastad framifrån](#)
- [Sea Serenade på provtur till havs – bakifrån](#)
- [Sea Serenade fullastad till havs – uppifrån](#)
- [Hytten på Sea Serenade \(klar för leverans\)](#)

Tankfartyget T/T Stavros G. Livanos (nr 551, 1976)



From Auke Visser's International Super Tankers – Photo Johan Bazen.

Snabba fakta

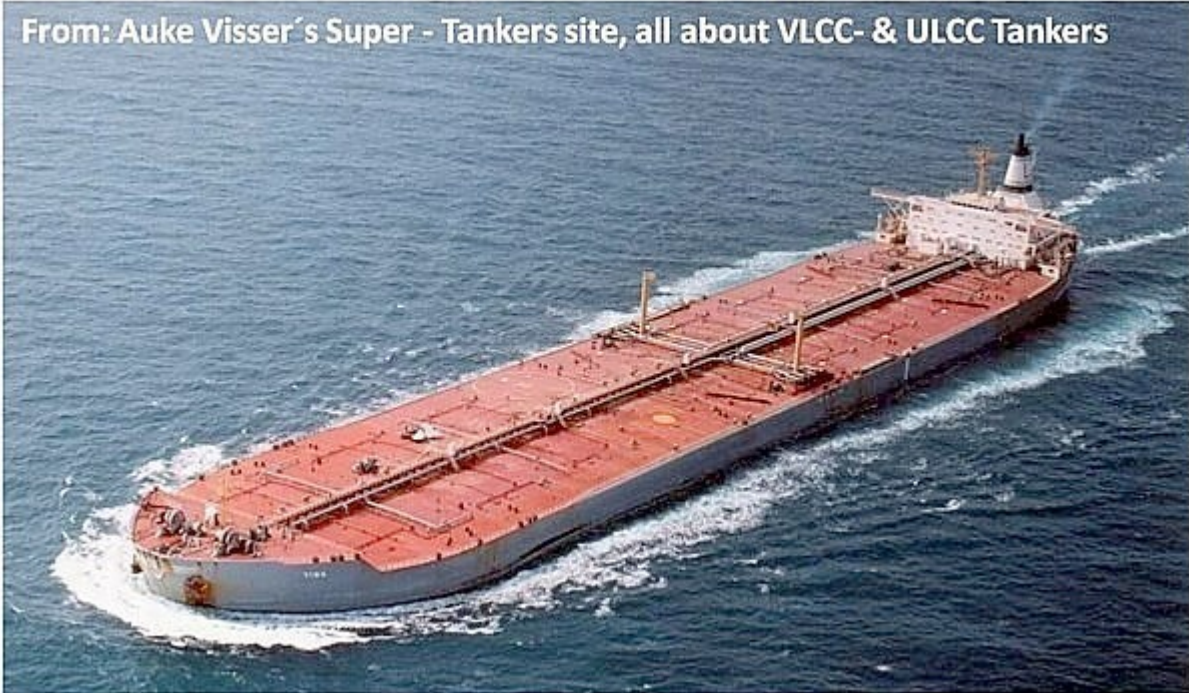
- Nr: 551
- Art: t.t
- Namn: Stavros G. Livanos
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 357130 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 30.5 1975
- Sjösatt Utdockad 10.1 1976
- Levererad 26.2 1976
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: South Caribbean Shipping Co, Monrovia

Fler bilder:

- [Vid maskintelegrafan ombord på Stavros G. Livanos under provtur](#)
- [Stavros G. Livanos under byggnation, under stora bockkranen – bild 1](#)
 - [Bild 2](#)
 - [Bild 3](#)
 - [Bild 4](#)

Tankfartyget T/T Tina (nr 550, 1976)

From: Auke Visser's Super - Tankers site, all about VLCC- & ULCC Tankers



From: Auke Visser's Super – Tankers site, all about VLCC & ULCC tankers.

Snabba fakta

- Nr: 550
- Art: t.t
- Namn: Tina
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 357130 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 4.3 1975
- Sjösatt Utdockad 11.10 1975
- Levererad 8.1 1976
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: North Caribbean Shipping Co, Monrovia

Fler foton:

- [Inspektion av lagerbock till T/T Tina Onassis](#)
- [T/T Tina](#)
- [Vy över varvet med tankfartyget Tina i dockan](#)
- [Tina vid utrustningskajen till höger i bild](#)

- [Tina i dockan](#)
-

Tankfartyget T/T Sea Symphony (nr 549, 1975)



Photo: Auke Visser's International Super Tankers.

Snabba fakta

- Nr: 549
- Art: t.t
- Namn: Sea Symphony
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 356400 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 15.12 1974
- Sjösatt Utdockad 28.6 1975

- Levererad 25.9 1975
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: Salén Rederi AB, Stockholm

Fler bilder:

- [Sea Symphony till havs framifrån](#)
 - [Sea Symphony på provtur framifrån](#)
 - [Sea Symphony under byggnation i dockan med service-inkladda övre däck](#)
 - [Sea Symphony till havs bakifrån](#)
 - [Besiktning av flaksektioner till Sea Symphony – bild 1](#)
 - [Bild 2](#)
 - [Besiktning av däcksektioner till Sea Symphony](#)
-

Tankfartyget T/T Sea Stratus (nr 548, 1975)



[Samma bild i högre upplösning](#)

Snabba fakta

- Nr: 548
- Art: t.t
- Namn: Sea Stratus
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 356400 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 24.9 1974
- Sjösatt Utdockad 27.3 1975
- Levererad 29.5 1975
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: Salén Rederi AB, Stockholm

Fler bilder:

- [Förberedelse för lyft av stora förpiksektionen till Sea Stratus med stora bockkranen](#)
- [Sektion A291 till Sea Stratus hängande i stora](#)

[bockkranen](#)

- [Lyft av däckhus från "Remsan" till Sea Stratus](#)
- [Övre förskeppssektion till Sea Stratus](#)

Tankfartyget T/T Sea Scape (nr 547, 1975)



T/T Sea Scape. Salénrederierna Stockholm Sweden

Snabba fakta

- Nr: 547
- Art: t.t

- Namn: Sea Scape
- Typ: Tankfartyg Dw ton/Depl ton: 356400 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 31.5 1974
- Sjösatt Utdockad 11.1 1975
- Levererad 19.3 1975
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: Salén Rederi AB, Stockholm

Fler bilder:

- [Sea Scape till havs snett framifrån](#)
- [Maskinrummet i Sea Scape under byggnation i dockan](#)

Tankfartyget T/T Sea Saint (nr 546, 1974)



Snabba fakta

- Nr: 546
- Art: t.t
- Namn: Sea Saint
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 356400 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 15.3 1974
- Sjösatt Utdockad 12.10 1974
- Levererad 29.11 1974
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: Salén Rederi AB, Stockholm

Fler bilder:

- Häftig färgbild: [Målning av Sea Saint nattetid i dockan](#)
- [Sea Saint vid utrustningskajen](#)
- [Sea Saint till havs bakifrån](#)
- [Sea Saint till havs framifrån](#)
- [Sea Saint strax för utdockning](#)
- Ett av de tyngsta lyften som gjordes med stora bockkranen: [Förskeppet till Sea Saint lyfts på plats](#)
- [Sea Saint bogseras till utrustningskajen](#)
- [Däckhus lyfts på plats](#)
- [Bogserbåtar i arbete runt Sea Saint](#)
- [Sea Saint vid utrustningskajen sedd förifrån](#)
- [Pumprumssektion till Sea Saint](#)
- [Hängning av däckhus-huvudsektion på Sea Saint nattetid](#)
- [Däckhussektion till Sea Saint i stora bockkranen](#)
- [Barutrymme ombord på Sea Saint](#)
- [Sällskapsrum ombord på Sea Saint](#)
- [Övre däck på Sea Saint under provtur](#)
- [Sea Saint på Malmö redd](#)
- [Färdigmålat däckshus på plats på Sea Saint](#)
- [Akterskeppet på Sea Saint under målningssinklädnad](#)
- [Sea Saint under provtur](#)

- [Sea Saint under utdockning](#)
- [Sea Saint under byggnation](#)

Tankfartyget T/T Pacific Sun (nr 545, 1974)

Photo: auke visser's tanker's site



Photo: Auke Visser's tanker site.

Snabba fakta

- Nr: 545
- Art: t.t
- Namn: Pacific Sun
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 255600 dw
- Kölsträckt Start Docka: 12.2 1974

- Sjösatt Utdockad 8.6 1974
- Levererad 21.8 1974
- Fart Knop 15,9
- Effekt Hk/MW 32000
- Beställare: Sun Overseas Transp Ltd, Monrovia

Fler bilder: [Pacific Sun i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

Tankfartyget T/T Sea Swift (nr 544, 1973)



Sea Swift (omdöpt till Safina Swift 1980 och tillbaka till Sea Swift 1984)



Stora bockkranen

Den stora bockkrans-balken tillverkades på Burmeister & Wain i Köpenhamn.

Den 13/8 1973 skeppades balken över på pråm till Kockum och placerades i de två tornen där man omgående började "jacka" upp den – i 600 mm steg. (Dagarna innan hade ett 250'000 tons tankfartyg dockats ut). Nästa tankbåt

startade byggas omgående och skulle vara klart för utdockning den 13/10 1973. Då måste balken vara så högt uppe att skorstenstoppen skulle "gå klar" under balken. Efter många diskussioner med det tyska företaget som monterade bockkranen uppnåddes detta mål. Tankfartyget Sea Swift på 256'050 ton dockades planenligt ut med ca 0,5 meters klarning.

Den stora bockkrans-balken tillverkades på Burmeister & Wain i Köpenhamn.

Den 13/8 1973 skeppades balken över på pråm till Kockum och placerades i de två tornen där man omgående började "jacka" upp den – i 600 mm steg. (Dagarna innan hade ett 250 000 tons tankfartyg dockats ut). Nästa tankbåt startade byggas omgående och skulle vara klart för utdockning den 13/10 1973. Då måste balken vara så högt uppe att skorstenstoppen skulle "gå klar" under balken. Efter många diskussioner med det tyska företaget som monterade bockkranen uppnåddes detta mål. Tankfartyget Sea Swift på 256'050 ton dockades planenligt ut med ca 0,5 meters klarning.

Snabba fakta

- Nr: 544
- Art: t.t
- Namn: Sea Swift
- Typ: Tankfartyg

- Dw ton/Depl ton: 256050 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.5 1973
- Sjösatt Utdockad 13.10 1973
- Levererad 28.11 1973
- Fart Knop 15,9
- Effekt Hk/MW 32000
- Beställare: Salén Rederi AB, Stockholm

Fler bilder:

- [Sea Swift i dockan medan stora bockkranen monteras](#)
- [Sea Swift dockas ut medan stora bockkranen monteras](#)
 - [Bild 2](#)
 - [Bild 3](#)
- [Sea Swift utdockning – närbild på skorsten under bockkran](#)
- [Sea Swift ovanifrån under provtur](#)
- [Propellern monteras på Sea Swift](#)
- [Inspektion av propeller på Sea Swift](#)