

Tankfartyget T/T Cyprian (nr 494, 1965)



En bild till, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

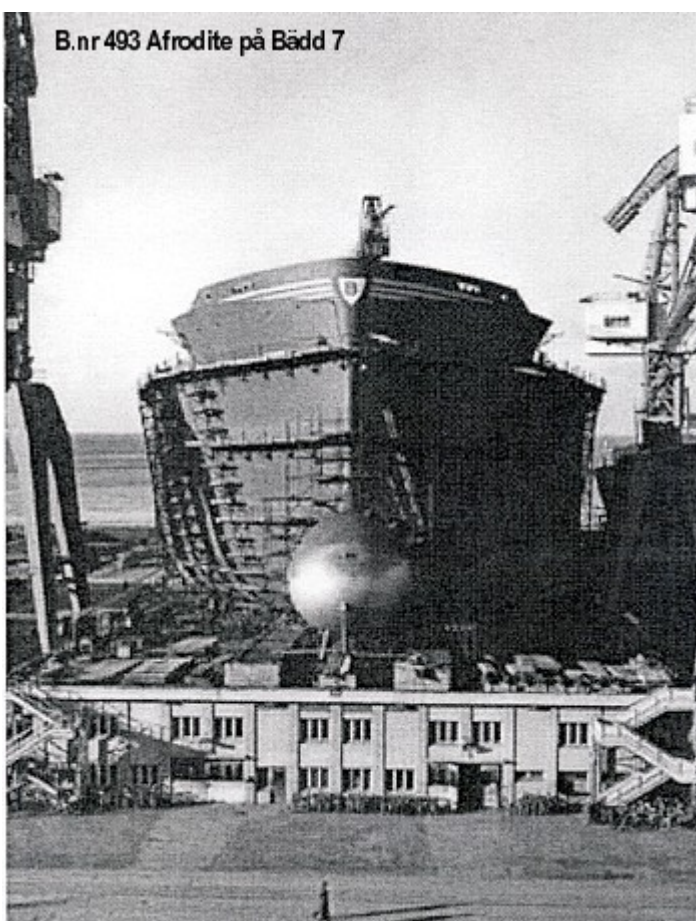
- [Tankfartyget Cyprian till havs](#), snett framifrån med fören till vänster

Snabba fakta

- Nr: 494
- Art: t.t
- Namn: Cyprian
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 62100 dw
- Kölsträckt Start Docka: 1.10 1965
- Sjösatt Utdockad 17.12 1965
- Levererad 27.5 1965
- Fart Knop 17
- Effekt Hk/MW 20000

- Beställare: Hilmar Reksten, Bergen
- Fartyget döptes om till Adamantios.

Tankfartyget M/T Afrodite (nr 493, 1967)



B.nr 493 Afrodite på Bädd 7.

Samma bild i bättre upplösning:

- [Afrodite på bädd 7](#)

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Tankfartyget Afrodite till havs](#)

2. [Troligen tankfartyget Afrodite på stapelbädd 8](#)
3. [Dieselmotorn till lastoljepump i tankfartyget Afrodite](#)
4. [Huvudmaskinen till M/T Afrodite provkörs i montageverkstaden](#)

Snabba fakta

- Nr: 493
- Art: m.t
- Namn: Afrodite
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 96875 dw
- Kölsträckt Start Docka: 1.7 1966
- Sjösatt Utdockad 10.11 1966
- Levererad 31.3 1967
- Fart Knop 16,6
- Effekt Hk/MW 23000
- Beställare: J. Bang, A/S Athene, Kristiansand

Tankfartyget T/T Lucian (nr 492, 1965)

B.nr 492 Lucian på väg från Kockums 9 oktober 1964



B.nr 492 Lucian på väg från Kockums 9 oktober 1964.

Ytterligare en bild, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [M/T Lucian till havs, från sidan](#)

Snabba fakta

- Nr: 492
- Art: t.t
- Namn: Lucian
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 62100 dw
- Kölsträckt Start Docka: 2.12 1964
- Sjösatt Utdockad 9.3 1965
- Levererad 5.7 1965
- Fart Knop 17
- Effekt Hk/MW 20000

- Beställare: Hilmar Reksten, Bergen
- Döptes om till Despina
- Skrotades 1983

Tankfartyget M/T Tank Countess (nr 491, 1965)



Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Övre motorblock till M.T Tank Countess](#)
2. [Huvudmaskinen till M/T Tank Countess under uppbyggnad i nya motor-montageverkstaden](#)
3. [M/T Tank Countess till havs](#), från sidan

Snabba fakta

- Nr: 491
- Art: m.t
- Namn: Tank Countess
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 58350 dw
- Kölsträckt Start Docka: 17.8 1964
- Sjösatt Utdockad 1.12 1964
- Levererad 2.4 1965
- Fart Knop 16,8
- Effekt Hk/MW 19000
- Beställare: Sigurd Herlofson & Co A/S, Oslo
- Döptes om till M/T Christina

Tankfartyget M/T Sovereign Clipper (nr 490, 1964)



M/T Sovereign Clipper färdig för sjösättning 1964 till Rederi AB Clipper Malmö. Bnr 490.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Huvudmaskin till Sovereign Clipper](#)
2. [M/T Sovereign Clipper till havs](#), snett framifrån

Snabba fakta

- Nr: 490
- Art: m.t
- Namn: Sovereign Clipper
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 73650 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.12 1963
- Sjösatt Utdockad 21.5 1964
- Levererad 21.10 1964
- Fart Knop 17,1
- Effekt Hk/MW 22800
- Beställare: Rederi AB Clipper, Malmö
- Bytte namn till Nitros
- Skrotades 1982

Tankfartyget M/T Jonwi (nr 489, 1964)



MV Jonwi 1964 – 1973.

Ytterligare en bild, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [M/T Jonwi till havs](#), snett framifrån

Snabba fakta

- Nr: 489
- Art: m.t
- Namn: Jonwi
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 58260 dw
- Kölsträckt Start Docka: 13.9 1963
- Sjösatt Utdockad 16.12 1963
- Levererad 11.6 1964
- Fart Knop 17
- Effekt Hk/MW 19000
- Beställare: Kommanditselskapet Harwi, Bergen
- Bytte namn till Cosmos
- Skrotades 1983

Tankfartyget M/T Aurore (nr 488, 1964)

Bild från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [M/T Aurore till havs](#), flygbild snett framifrån

Snabba fakta

- Nr: 488
- Art: m.t
- Namn: Aurore
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 58260 dw
- Kölsträckt Start Docka: 24.4 1964
- Sjösatt Utdockad 14.8 1964
- Levererad 5.12 1964
- Fart Knop 17
- Effekt Hk/MW 19000
- Beställare: J. Bang, A/S Athene, Kristiansand
- Bytte namn till Paralos
- Skrotades 1983

Tankfartyget M/T Heimvard (nr

487, 1964)



Kontrollrumsvy:



Kontrollrummet på b.nr 487 Heimvard:

Fartyget kolliderade den **5 mars 1965** med en kaj i Murore, Japan vid ankomsten. Last råolja. Fartyget sprang läck och blev antänt. Branden varade i tre veckor. 8 man omkom. Skadorna blev så stora att fartyget skrotades 1966 i Kobe.

Kontrollrummet på b.nr 487 Heimvard:

Fartyget kolliderade den 5:e mars 1965 med en kaj i Murore, Japan vid ankomsten. Last råolja. Fartyget sprang läck och blev antänt. Branden varade i tre veckor. 8 man omkom. Skadorna blev så stora att fartyget skrotades 1966 i Kobe.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Heimvard vid utrustningskajen](#)
2. [M/T Heimvard till havs](#), snett framifrån

Snabba fakta

- Nr: 487
- Art: m.t
- Namn: Heimvard
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 58260 dw

- Kölsträckt Start Docka: 22.1 1964
- Sjö satt Utdockad 22.4 1964
- Levererad 31.8 1964
- Fart Knop 16,8
- Effekt Hk/MW 18000
- Beställare: Klosters Rederi A/S, Oslo
- Förliste 1965 (se text ovan)
- Skrotades 1966

Tankfartyg M/T Helfrid Billner (nr 485, 1966)



Notera att bilden ovan är M/T Helfrid Billner/Merseburg (nr 406 som levererades 1956), se [separat sida om detta fartyg](#).

För en bild på tankfartyget Helfrid Billner (bygge nummer 485) som denna sida handlar om, vänder vi oss till bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [M/T Helfrid Billner till havs](#), snett framifrån och lite från sidan

Snabba fakta

- Nr: 485
- Art: m.t
- Namn: Helfrid Billner
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 43100 dw
- Kölsträckt Start Docka: 24.5 1965
- Sjösatt Utdockad 30.9 1965
- Levererad 18.1 1966
- Fart Knop 16,8
- Effekt Hk/MW 14500
- Beställare: Billners Red. AB, Göteborg
- Bytte namn till Rallytime II
- Skrotades 1983

Tankfartyget M/T Oktania (nr 482, 1963)

Oktania omdöpt till Barcola - här i Hoek van Holland



Oktania omdöpt till **Barcola** – här i Hoek van Holland.

En bild till, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [M/T Oktania under provtur i Öresund](#), från sidan

Snabba fakta

- Nr: 482
- Art: m.t
- Namn: Oktania
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 42700 dw
- Kölsträckt Start Docka: 6.7 1962
- Sjösatt Utdockad 22.11 1962
- Levererad 18.3 1963
- Fart Knop 16
- Effekt Hk/MW 13000
- Beställare: Rederi Sveriges Oljekonsumenters Riksförbund, Stockholm.
- Döptes om till "Kyrnikos E"