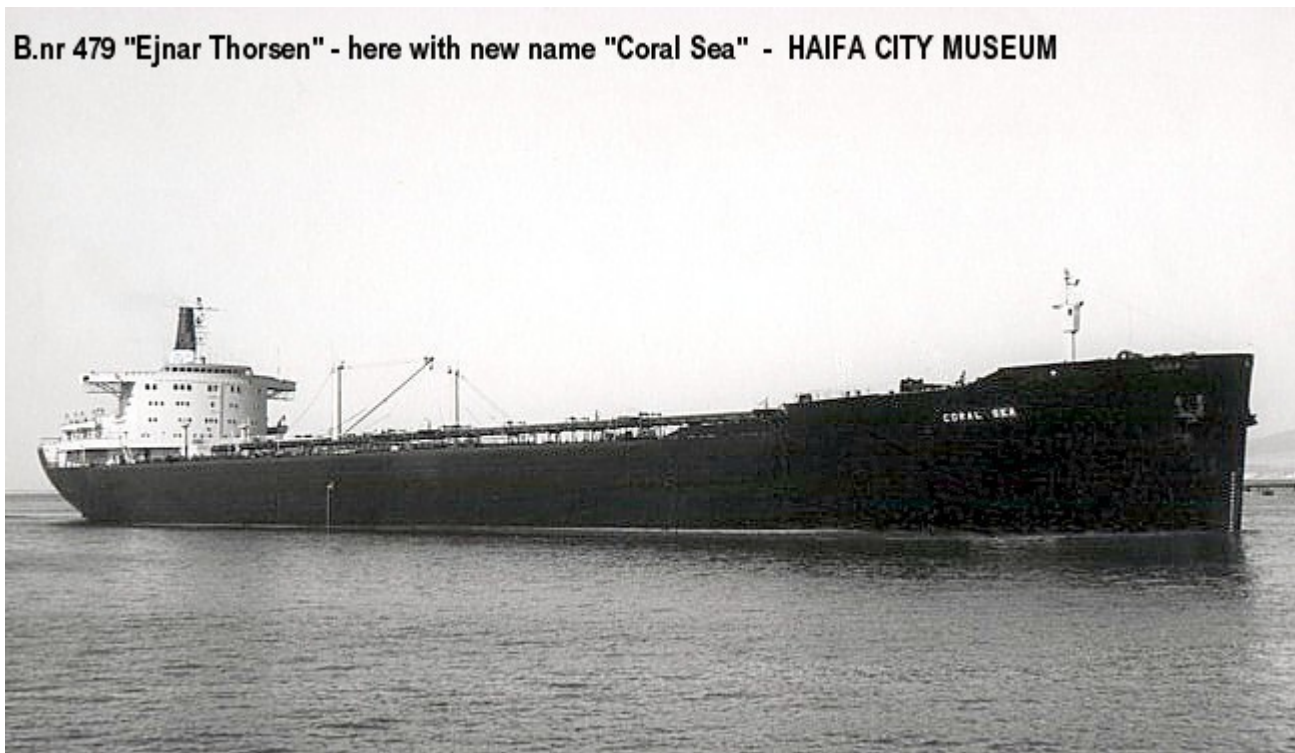


# Tankfartyget M/T Ejnar Thorsen (nr 479, 1965)

B.nr 479 "Ejnar Thorsen" - here with new name "Coral Sea" - HAIFA CITY MUSEUM



B.nr 479 **Ejnar Thorsen**, here with new name **Coral Sea**. Haifa City Museum.

En bild till, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [M/T Ejnar Thorsen till havs](#), snett framifrån och från sidan

## Snabba fakta

- Nr: 479
- Art: m.t
- Namn: Ejnar Thorsen
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 74150 dw
- Kölsträckt Start Docka: 9.4 1965
- Sjösatt Utdockad 19.8 1965

- Levererad 8.12 1965
  - Fart Knop 16,2
  - Effekt Hk/MW 19000
  - Beställare: Westwaters Shipping Inc., Hamilton, Bermuda
  - Skrotades 1982
- 

## Tankfartyget M/T Dorcasia (nr 478, 1967)



Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Sjösättningsgäster inför sjösättning och dop av Dorcasia](#) (fartyget syns inte)
2. [Dop: Champagneflaskan krossas mot förstäven på Dorcasia](#), som ligger på stapelbädd 8
3. [M/T Dorcasia till havs](#), snett framifrån

# Snabba fakta

- Nr: 478
- Art: m.t
- Namn: Dorcasia
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 70025 dw
- Kölsträckt Start Docka: 15.4 1966
- Sjösatt Utdockad 7.9 1966
- Levererad 26.1 1967
- Fart Knop 15,9
- Effekt Hk/MW 18000
- Beställare: Shell International Marine Ltd, London
- Döptes om till M/T SIAM

---

**Tankfartyget M/T Donovanía  
(nr 477, 1966)**



En bild till, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [M/T Donovanian ute på redde innan leverans](#) (utan last)

## Snabba fakta

- Nr: 477
  - Art: m.t
  - Namn: Donovanian
  - Typ: Tankfartyg
  - Dw ton/Depl ton: 69760 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 20.12 1965
  - Sjösatt Utdockad 14.4 1966
  - Levererad 3.10 1966
  - Fart Knop 15,9
  - Effekt Hk/MW 18000
  - Beställare: Shell Tankers Ltd, London
-

# Tankfartyget M/T Bruse Jarl (nr 473, 1964)



Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Vy över yttre varvsområdet, med tankfartyget Bruse Jarl på bädd 8](#) (längst in i hörnet, till höger om det största fartyget på bädd 7)
2. [Scouter på besök, med tankfartyget Bruse Jarl på bädd 8 i bakgrunden](#)
3. [Tankfartyget Bruse Jarl på provtur innan leverans](#)

## Snabba fakta

- Nr: 473
- Art: m.t
- Namn: Bruse Jarl
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 54600 dw
- Kölsträckt Start Docka: 11.4 1963
- Sjösatt Utdockad 21.8 1963
- Levererad 23.1 1964
- Fart Knop 16,8

- Effekt Hk/MW 18000
  - Beställare: Det Norden fjeldske Dampskibsselskab
  - Bytte namn till Kynossoura
- 

**Tankfartyget                      T/T                      Esso**  
**Yorkshire (nr 472, 1963)**



Bnr 472 Turbintankern Esso Yorkshire får här sin aktersektion satt på plats.



Bilden från 1963-08-28 Bild som visar infarten till varvet över klaffbron. Byggnaden. t.v, direkt efter bron, är de "nya" maskinverkstadshallarna, byggda i början av 1950-talet. – nu håller SVT till här.. De mindre byggnaderna t.h. tillhör docka 12, reparentavdelningen. Bakom huvudkontoret ligger ett tankfartyg på bädd 7. Det är Esso Yorkshire på 89 924 ton. Nybyggnadsnummer 472. Rederi Esso Petroleum Co, Ltd, London. Sjösatt 1963-09-11 och levererat 1963-12-18.

Bilden från 1963-08-28 Bild som visar infarten till varvet över klaffbron. Byggnaden. t.v, direkt efter bron, är de "nya" maskinverkstadshallarna, byggda i början av 1950-talet. – nu håller SVT till här.. De mindre byggnaderna t.h. tillhör docka 12, reparentavdelningen.

Bakom huvudkontoret ligger ett tankfartyg på bädd 7. Det är Esso Yorkshire på 89 924 ton. Nybyggnadsnummer 472. Rederi Esso Petroleum Co, Ltd, London. Sjösatt 1963-09-11 och levererat 1963-12-18.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Tankfartyget Esso Yorkshire på stapelbädd 7](#) (det största fartyget på stapelbäddarna i bild)
  1. [Flygbild från en annan vinkel](#)
  2. [Flygbild från en tredje vinkel](#) (med Kockums huvudkontor framför Esso Yorkshire)
2. [Esso Yorkshire under utrustning vid kaj 5](#)
  1. [Bild 2 tagen på lite längre avstånd](#)
3. [Tankfartyget Esso Yorkshire till havs](#), snett från sidan



4. [Radioreportage ombord, under provtur med tankfartyget Esso Yorkshire](#)
5. Inför sjösättning från stapelbädd 7 av Esso Yorkshire:
  1. [Fyra bromsskärmar för extra bromseffekt](#)
  2. [Slädträuppbyggnad akteröver och avlöpningsbana med pålagt avlöpningsfett](#)
    1. [Slädträuppbyggnad akteröver från annan vinkel](#)
    2. [Aktra bandet för slädträuppbyggnaden](#)
  3. [Uppbyggnad av slädträ föröver](#)
    1. [Träuppbyggnad vid avlöpningsslädens avslutning föröver](#)

## Snabba fakta

- Nr: 472
- Art: t.t
- Namn: Esso Yorkshire
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 89924 dw
- Kölsträckt Start Docka: 26.11 1962
- Sjösatt Utdockad 11.9 1963
- Levererad 18.12 1963
- Fart Knop 17,5
- Effekt Hk/MW 24100
- Beställare: Esso Petroleum Co. Ltd, London
- Skrotades 1975

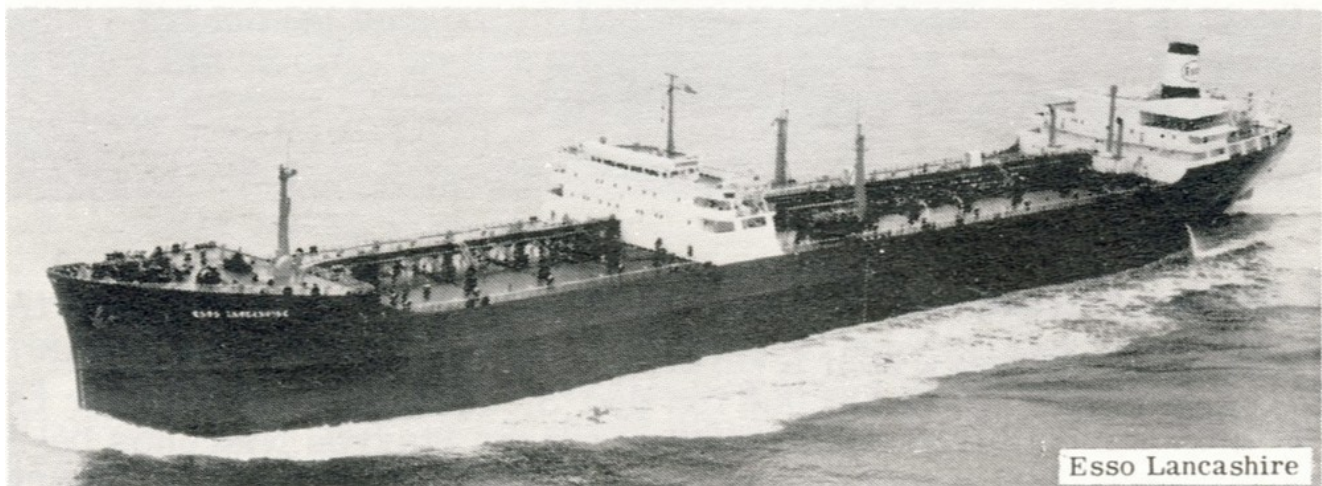
---

**Tankfartyget**

**T/T**

**Esso**

# Lancashire (nr 471, 1962)



Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Esso Lancashire på stapelbädd 7](#) (det större fartyget bakom bulkfartyget M/S Sonata)
  1. [Tankbåten Esso Lancashire på stapelbädd 7](#) (bilden visar änden högst upp på stapelbädden)
2. [Esso Lancashire på stapelbädd 7 precis före sjösättning](#)
3. Detaljer om sjösättning från stapelbädd, bilder från Esso Lancashire:
  1. [Ändträet på kilarna som precis före avlöpning kilades upp](#)
  2. [Hopkoppling med länk och sprintar av två nytillverkade löpare](#)
  3. [Två wire runt hylsan till löparen](#)
  4. [Sammanbindning vid låset av slädens förliga och aktra delar](#)
  5. ["stark-nara" som används för om bäddlåset och allra längst föröver](#)
  6. [Aktra bandet – träuppbyggnad](#)
4. [Tankfartyget Esso Lancashire ligger näst längst ut vid utrustningskaj 5](#) (kajen bortest i bild)
  1. [Annan vinkel på Esso Lancashire vid utrustningskaj](#)
5. [Hängning av roder vid kaj 25 på tankfartyget Esso Lancashire](#)

6. [Tankfartyget Esso Lancashire till havs](#) direkt efter leverans, snett från sidan

## Snabba fakta

- Nr: 471
- Art: t.t
- Namn: Esso Lancashire
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 81138 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.4 1961
- Sjösatt Utdockad 10.4 1962
- Levererad 2.10 1962
- Fart Knop 17,5
- Effekt Hk/MW 26900
- Beställare: Esso Petroleum Co. Ltd, London

---

## Tankfartyget M/T Atalante (nr 470, 1961)



Photographer: Bunts.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [M.T Atalante på stapelbädd 6](#) (längst till höger i bild)
2. [M/T Atalante till havs](#), flygbild snett från sidan

## Snabba fakta

- Nr: 470
- Art: m.t
- Namn: Atalante
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 41400 dw
- Kölsträckt Start Docka: 7.6 1960
- Sjösatt Utdockad 20.12 1960
- Levererad 9.8 1961
- Fart Knop 17
- Effekt Hk/MW 16200
- Beställare: A/S Athene, Kristiansand
- Skrotades 1978

---

# Tankfartyget T/T Emma Maersk (nr 462, 1964)



John Low/Marc Piché copyright 1966-2007.

## Snabba fakta

- Nr: 462
- Art: t.t
- Namn: Emma Maersk
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 60750 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.8 1963
- Sjösatt Utdockad 20.1 1964
- Levererad 13.4 1964
- Fart Knop 17,1
- Effekt Hk/MW 20000

- Beställare: A.P. Möller, Köpenhamn
- 

# Tankfartyget T/T Gerd Maersk (nr 461, 1963)



## Snabba fakta

- Nr: 461
- Art: t.t
- Namn: Gerd Maersk
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 60650 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.12 1962
- Sjösatt Utdockad 8.4 1963
- Levererad 7.9 1963
- Fart Knop 17,1

- Effekt Hk/MW 20000
- Beställare: A.P. Möller, Köpenhamn

---

# Tankfartyget M/T Höegh Lance (nr 459, 1965)

B.Nr 459 Höeg Lance - Maskintoppen



B.nr 459 Höegh Lance – Maskintoppen.

## Snabba fakta

- Nr: 459
- Art: m.t
- Namn: Höegh Lance
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 74150 dw

- Kölsträckt Start Docka: 22.5 1964
- Sjösatt Utdockad 13.10 1964
- Levererad 8.3 1965
- Fart Knop 16,2
- Effekt Hk/MW 19000
- Beställare: Leif Höegh & Co A/S, Oslo