

# Ubåten Näcken II (nr 561, 1978)



Ubåten Näcken, sjösatt 1978. Den första i en serie av tre ubåtar. Här på provtur med hissade periskop, snorkel och radar samt ett räcke på däck vilket togs ner efter provturer.

## Snabba fakta

- Nr: 561
- Namn: Näcken II
- Typ: UB

- Dw ton/Depl ton: 1218 depl
- Levererad 1978
- Fart Knop ´12/20
- Effekt Hk/MW
- Beställare: Svenska Marinen

Fler relaterade bilder:

- [Provsektionen Stålmyggan/Ljudmyggan för utprovning av nya stålstrukturer för Näcken- och Västergötland-serierna](#)
- [Provsektionen Kraftmyggan \(Tin Tin\) för utprovning av Stirlingmaskineriet inför Näckens modifiering](#)
- [U-båten Näcken lyftes hel till vattnet av stora bockkranen – bild 1](#)
  - [Näcken lyftes – Bild 2](#)
  - [Näcken lyftes – Bild 3](#)
- [Näcken på kajen – bild 1](#)
  - [Näcken på kajen – bild 2](#)
  - [Näcken på kajen – bild 3](#)
- [Neptun och Näcken vid kajen](#)
- [Neptun och Näcken vid kajen för utrustning](#)
- [Mittsektionen till u-båten Näcken placerad på bädd](#)
- [Mittsektionen till u-båten Näcken lyfts på plats på bädd](#)
- [Sjösättning av ubåt typ Näcken med ubåten hängande i stora bockkranen](#)
- [Aktersektionen till ubåten Näcken](#)
- [Ubåten Näckens mittsektion klar för transport med 700-tonnaren](#)
- [Utrustning i utrustningsverkstaden till ubåten Näcken](#)
- [Tjock plåt till ubåten Näcken med nedtagningshålet för torpeder](#)
- [Tornet till ubåten Näcken under uppbyggnad i hall 2A](#)
- [Ubåten Näckens Stirlingsektion under uppbyggnad i hall 2A](#)
- [Näcken framför hallen, med Sjöormen och Gotland](#)
- [Batterirummet till ubåten Näcken](#)

- [Utrustning av torpedrummet till ubåten Näcken](#)
  - [Mingördel under utveckling för ubåt i Näckenserien](#)
  - [Ubåten Näcken färdig för leverans](#)
- 

## Ubåten Sjöhunden II (nr 502, 1969)



Ubåten *Sjöhunden* spärrar utloppet till Hårsfjärden oktober 1982. Helikopter med aktiv sonar i förgrunden (foto: Björn Lundberg).

Ubåten *Sjöhunden* spärrar utloppet till Hårsfjärden oktober 1982. Helikopter med aktiv sonar i förgrunden (foto: Björn Lundberg).

Ytterligare en bild, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [Ubåten Sjöhunden II](#)

# Snabba fakta

- Nr: 502
- Namn: Sjöhunden II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 1125 depl
- Sjösatt Utdockad 21.3 1968
- Levererad 25.6 1969
- Fart Knop 15/20
- Beställare: Svenska Marinen

---

## Ubåten Sjölejonet II (nr 501, 1968)



*Sjösättning! Sjölejonet på väg ut under kranarna. Skådespelet utspelar sig den 29:e juni 1967.*

Sjösättning! Sjölejonet på väg ut under kranarna. Skådespelet utspelar sig den 29:e juni 1967.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Dags för sjösättning av ubåten Sjölejonet](#)
2. [Ubåten Sjölejonet II förbereds för bogsering till kaj, efter sjösättning från bädd 6](#)
3. [Ubåten Sjölejonet bogseras till kaj efter sjösättning](#)

## Snabba fakta

- Nr: 501
- Namn: Sjölejonet II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 1125 depl
- Sjösatt Utdockad 29.6 1967
- Levererad 16.12 1968
- Fart Knop 15/20
- Beställare: Svenska Marinen

---

## Ubåten Sjöormen II (nr 500, 1967)



*Sjöormen före sjösättning är en imponerande syn. Fören täcktes dels av estetiska skäl, dels för att dölja antal och placering av torpedtuber. Som synes var det senare ett hopplöst företag.*

Sjöormen före sjösättning är en imponerande syn. Fören täcktes dels av estetiska skäl, dels för att dölja antal och placering av torpedtuber. Som synes var det senare ett hopplöst företag.



Bnr 500 Sjöormen här på provtur. Därav det uppsatta räcket på däck.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

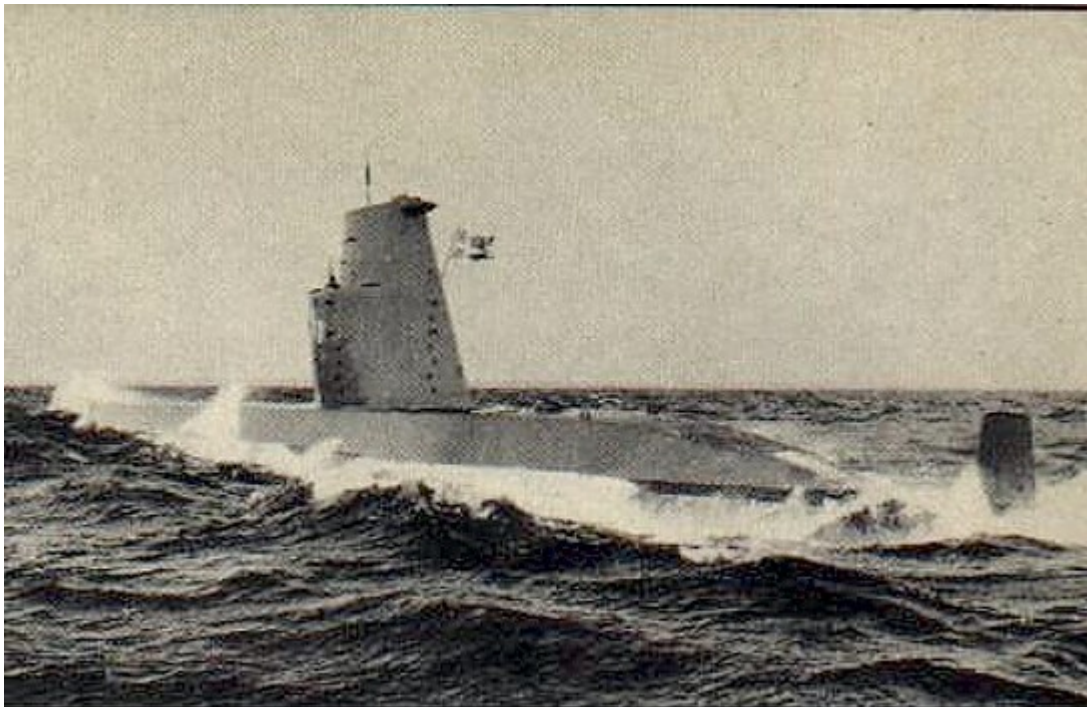
- [Gästande ubåtar vid sjösättning av Sjöormen II](#)
- [Ubåten Sjöormen på stapelbädden inför sjösättningen](#)
- [Sjösättning av ubåten Sjöormen](#)
- [Ubåten Sjöormen i hamnbassängen efter leverans](#)
- [Sjöormen lämnar Kockums](#)
- [Ubåten Sjöormen på väg ut från Kockums](#)
- [Ubåten Sjöormen i docka 2 för batteribyte och översyn](#)
- [Sjöormen vid kaj 1](#)
- [Ubåten Sjöormen på shipliften](#)

## Snabba fakta

- Nr: 500
- Namn: Sjöormen II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 1125 depl
- Sjösatt Utdockad 25.1 1967
- Levererad 31.7 1967
- Fart Knop 15/20
- Beställare: Svenska Marinen

---

## Ubåten Springaren II (nr 463, 1962)



*Ubåten Springaren2 byggd på Kockums i Malmö 1961. Displacement 770 ton.*

Ubåten Springaren2 byggd på Kockums i Malmö 1961. Displacement 770 ton.



17 januari 1963

Ubåtarna **Springaren (II)**, närmast och **Abborren (II)** ligger i docka 2. T.v ser man oljehamnen i bakgrunden – och t.h vy ut mot hamninloppet - man kan också se Stella Polaris som ofta låg på Kockum för översyn. Docka 2 var färdigställd 1912 och revs ca 1965-66 för att ge plats åt den stora utbyggnaden med Hall 5 och docka 14. Springaren (II) levererades 1 oktober 1962 och Abborren (ombyggd U5) levererades 1963.

17 januari 1963

Ubåtarna Springaren (II), närmast och Abborren (II) ligger i



docka 2. T.v ser man oljehamnen i bakgrunden – och t.h vy ut mot hamninloppet – man kan också se Stella Polaris som ofta låg på Kockum för översyn. Docka 2 var färdigställd 1912 och revs ca 1965-66 för att ge plats åt den stora utbyggnaden med Hall 5 och docka 14, Springaren (II) levererades 1 oktober 1962 och Abborren (ombyggd U5) levererades 1963.

## Snabba fakta

- Nr: 463
- Namn: Springaren II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 770 depl
- Sjösatt Utdockad 31.9 1961
- Levererad 1.10 1962
- Fart Knop 17/17
- Beställare: Svenska Marinen

---

## Ubåten Siken (omb.) f.d U6 (nr 444:4, 1964)

Enligt [Jan-Erik Thoft's Submarines](#), så byggdes U6 om till Siken under åren 1962 – 1964.

## Snabba fakta

- Nr: 444:4
- Namn: Siken (omb.) f.d U6
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 425 depl

- Beställare: Svenska Marinen
- 

## **Ubåten Forellen (omb.) f.d U4 (nr 444:3, 1964)**

Enligt [Jan-Erik Thoft's Submarines](#), byggdes U4 om till Forellen under åren 1962 – 1964.

### **Snabba fakta**

- Nr: 444:3
  - Namn: Forellen (omb.) f.d U4
  - Typ: UB
  - Dw ton/Depl ton: 425 depl
  - Beställare: Svenska Marinen
- 

## **Ubåten Makrillen (omb.) fd U9 (nr 444:2, 1964)**



*Ubåten Makrillen ombyggd U7 i Karlskrona 1963. displacement 388 ton.*

Ubåten Makrillen ombyggd U7 i Karlskrona 1963. Displacement 388 ton.

Enligt Jan-Erik Thoft's Submarines, så levererades den ombyggda ubåten Makrillen år 1964. Skrotad mellan åren 1970-1976.

## Snabba fakta

- Nr: 444:2
  - Namn: Makrillen (omb.) fd U9
  - Typ: UB
  - Dw ton/Depl ton: 425 depl
  - Beställare: Svenska Marinen
-

# Ubåten Laxen II (omb.) f.d U8 (nr 444:1, 1964)

Enligt [Jan-Erik Thoft's Submarines](#), byggdes U8 om till Laxen II under åren 1962 – 1964.

## Snabba fakta

- Nr: 444:1
  - Namn: Laxen II (omb.) f.d U8
  - Typ: UB
  - Dw ton/Depl ton: 425 depl
  - Beställare: Svenska Marinen
- 

# Ubåten Abborren II (omb.) f.d U5 (nr 443, 1963)



*Vad gör man inte för en bra bild?*

Vad gör man inte för en bra bild?



17 januari 1963

Ubåtarna **Springaren (II)**, närmast och **Abborren (II)** ligger i docka 2. T.v ser man oljehamnen i bakgrunden – och t.h vy ut mot hamninloppet - man kan också se Stella Polaris som ofta låg på Kockum för översyn. Docka 2 var färdigställd 1912 och revs ca 1965-66 för att ge plats åt den stora utbyggnaden med Hall 5 och docka 14. Springaren (II) levererades 1 oktober 1962 och Abborren (ombyggd U5) levererades 1963.

17 januari 1963

Ubåtarna Springaren (II), närmast och Abborren (II) ligger i docka 2. T.v ser man oljehamnen i bakgrunden – och t.h vy ut mot hamninloppet – man kan också se Stella Polaris som ofta låg på Kockum för översyn. Docka 2 var färdigställd 1912 och revs ca 1965-66 för att ge plats åt den stora utbyggnaden med Hall 5 och docka 14, Springaren (II) levererades 1 oktober 1962 och Abborren (ombyggd U5) levererades 1963.

## Snabba fakta

- Nr: 443
- Namn: Abborren II (omb.) f.d U5
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 425 depl
- Levererad 1963
- Beställare: Svenska Marinen