

Albumet 33: Provbelastning av kran

Bilden från ca 1900-1910

Verkstäderna inne vid nuvarande Davidshallstorg – den s.k Södra Verkstaden. Låg här från starten 1840 och fram till 1913 då all verksamhet var flyttad till varvet. Bilden tagen inne från verkstadsområdet mot huvudporten som fanns vid Kärleksgränden (nuv. Kärleksgatan).



På bilden pågår provbelastning av kran.

T.h. ligger kontoret uppfört 1876 och rakt bakom provbelastningsvikten syns portvaktshuset från 1873 och t.v därom kan man skymta huvudporten.

Byggnaderna revs 1913. Man kan se räls där mannen står. Verkstäderna hade järnvägsspår in från Malmö –Ystad banan som passerade Husarkasernen. Banan gick från Malmö Västra, passerade Södervärn och sedan vidare mot bl.a Ystad.

Bilden från ca 1900-1910. Verkstäderna inne vid nuvarande Davidshallstorg – den s.k Södra Verkstaden. Låg här från starten 1840 och fram till 1913 då all verksamhet var flyttad till varvet. Bilden tagen inne från verkstadsområdet mot huvudporten som fanns vid Kärleksgränden (nuv. Kärleksgatan). På bilden pågår provbelastning av kran.

T.h. ligger kontoret uppfört 1876 och rakt bakom provbelastningsvikten syns portvaktshuset från 1873 och t.v därom kan man skymta huvudporten. Byggnaderna revs 1913. Man kan se räls där mannen står. Verkstäderna hade järnvägsspår in från Malmö -Ystad banan som passerade Husarkasernen. Banan gick från Malmö Västra, passerade Södervärn och sedan vidare

mot bl.a Ystad.