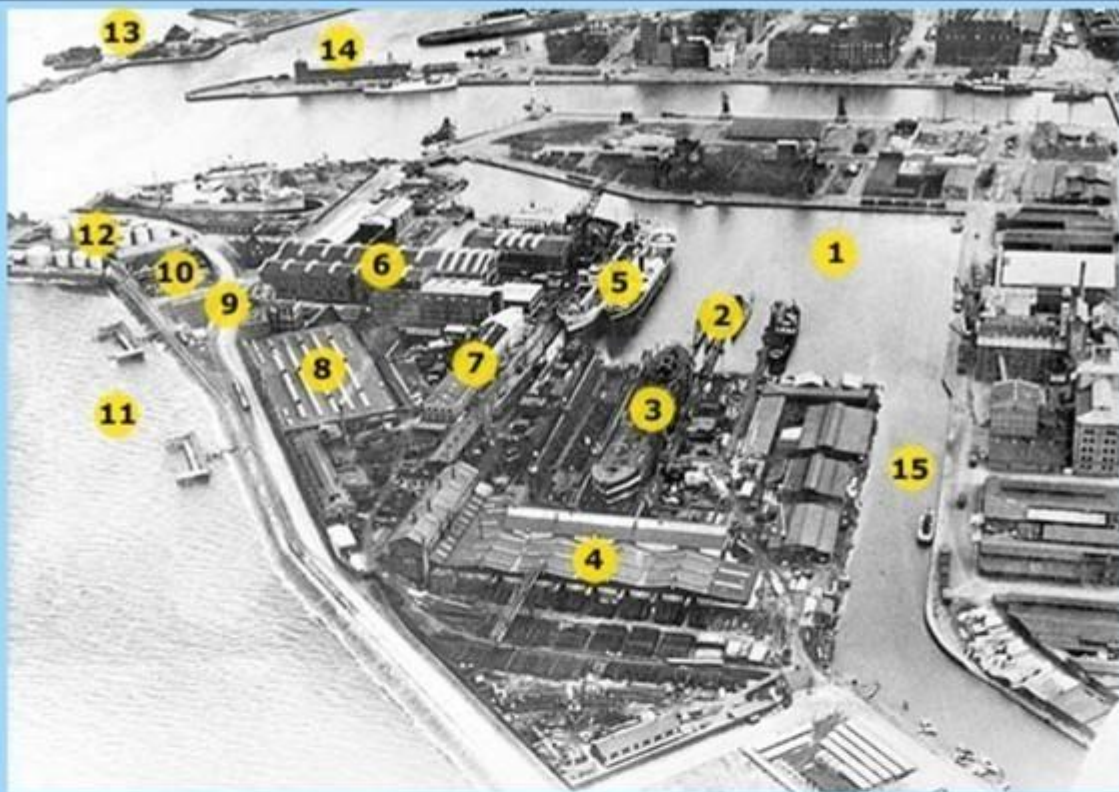


Albumet 48: Flygfoto



Flygfoto från ca 1930

1. Inre varvsbassängen (yttre tillkom på 1950-talet).
2. Ubåtar vid en av pirarna ut i varvsbassäng.
3. Fartyg under byggnad på bädd 3.
4. Plåtslageriet.
5. Fartyg vid utrustningskajen. 80-tons kranen syns – stod klar 1930.
6. Maskinverkstad.
7. Snickeriet och järnförråd – varvets äldsta byggnad, byggd 1876.
8. Vagnsverkstad.
9. Huvudkontor.
10. Malmös karantänstallar.
11. 5-öres respektive 3-öres badhusen. (eller var det kanske 2-öres?).
12. Oljehamnen.
13. Hamnpaviljongen.
14. Smörkontrollen.
15. Varvskanalen – här utrustades också fartyg – kanske något senare än bild. Vid siffran "15" gick en gång en bro över till Kockums. Finns på karta från 1904. Mellan vilka år den fanns vet vi ej – vi har ej heller något foto.

Flygfoto från ca 1930

1. Inre varvsbassängen (yttre tillkom på 1950-talet).
2. Ubåtar vid en av pirarna ut i varvsbassäng.
3. Fartyg under byggnad på bädd 3.
4. Plåtslageriet.
5. Fartyg vid utrustningskajen. 80-tons kranen syns – stod klar 1930.
6. Maskinverkstad.
7. Snickeriet och järnförråd – varvets äldsta byggnad, byggd 1876.
8. Vagnsverkstad.
9. Huvudkontor.
10. Malmös karantänstallar.
11. 5-öres respektive 3-öres badhusen. (eller var det kanske 2-öres?).
12. Oljehamnen.
13. Hamnpaviljongen.
14. Smörkontrollen.
15. Varvskanalen – här utrustades också fartyg – kanske något senare än bild Vid siffran "15" gick en gång en bro över till Kockums. Finns på karta från 1904. Mellan vilka år den fanns vet vi ej – vi har ej heller något foto.