

Albumet 50: Ringlinjen



År 1962 tog Kockums och Landsverk gemensamt fram en bok som innehöll många bilder från respektive företag. Boken var på engelska och hette "On keels and wheels". Den delades ut till kunder och andra personer som ansågs förtjänta.

Vidstående bild är från denna bok. Inne på Kockums verkstadsområde gick något som man kallade "Ringlinjen" – naturligtvis uppkallad efter Malmös

spårvagnslinje nr 3. Det var truckar som drog släp med folk (se bild). Morgon, middag och kväll satte man in extra många ekipage för att köra ut – och köra in – folk till och från sina respektive arbetsplatser. Varvet hade ju väldigt stor areal med många olika verkstäder, bäddar, dockor och förråd.

Under övrig arbetstid gick ett mindre antal ekipage runt på varvet med folk och materiel. Man skulle kanske in till ett förråd och hämta någon detalj eller verktyg. På bilden passerar bädd 8 av flera transportvagnar – på väg till bädd 7 –förmodligen med folk som skulle till matsalen i bädden

År 1962 tog Kockums och Landsverk gemensamt fram en bok som innehöll många bilder från respektive företag. Boken var på engelska och hette "On keels and wheels". Den delades ut till kunder och andra personer som ansågs förtjänta. Vidstående bild är från denna bok.

Inne på Kockums verkstadsområde gick något som man kallade "Ringlinjen" – naturligtvis uppkallad efter Malmös spårvagnslinje nr 3. Det var truckar som drog släp med folk (se bild). Morgon, middag och kväll satte man in extra många ekipage för att köra ut – och köra in – folk till och från sina respektive arbetsplatser. Varvet hade ju väldigt stor areal med många olika verkstäder, bäddar, dockor och förråd.

Under övrig arbetstid gick ett mindre antal ekipage runt på varvet med folk och materiel. Man skulle kanske in till ett förråd och hämta någon detalj eller verktyg. På bilden passeras bädd 8 av flera transportvagnar – på väg till bädd 7 förmodligen med folk som skulle till matsalen i bädden.