

# Inbjudan höst/medlemsmöte 2023

Det är dags för höstmöte i Varvshistoriska föreningen i Malmö den 29:e november 2023 klockan 18:00, med föredrag av Andreas Schönström. Läs mer och anmäl dig: [Inbjudan höst/medlemsmöte 2023 Annebergsgården](#)

---

## Protokoll från årsmötet

Nu kan du läsa årsmötesprotokollet från årsmötet 2023-03-27: [Årsmötesprotokoll-2023-03-27](#)

---

## Mötet 3:e maj inställt

Vi har tidigare kallat till **Extra gemensamt årsmöte med SIK den 3 maj 2023.**

Detta möte **ställs** in och vi återkommer med nytt datum senare.

Vi vill också gärna påminna om årsavgiften för 2023 som är **100 kronor för enskild** och **150 kronor för familjemedlemskap.**

Inbetalning görs till föreningens postgiro 262043-3. Glöm inte att skriva namn på inbetalningen.

Har ni betalat in avgift de senaste dagarna ber vi om ursäkt för påminnelsen.

Fortsätt njut av den vackra våren så hörs vi senare.

Helge och Gunnel

---

## Kallelser till två årsmöten

Det är dags för föreningens **årsmöte** 2023-03-27, där vi även får höra ett **föredrag** som hålls av FOU-chefen på Saab Kockums Roger O Berg.

Om årsmötet godkänner en **sammanslagning** med Skånska Ingenjörsklubben, så är det även dags för ett **extra** gemensamt **årsmöte** med Skånska Ingenjörsklubben 2023-05-03.

Notera att det är helt ok att vara med på årsmötet 2023-03-27 utan att äta något, och då är kostnaden för årsmötet 0 kronor.

Läs mer: [Kallelse Årsmöte 2023-03-27 + extra årsmöte 2023-05-03](#)

---

## Inbjudan höstmöte 2022

Vår ordförande Helge Ström-Olsen hälsar välkommen.

Som kvällens föredragshållare välkomnar vi **Magnus Alfredsson projektchef för Varvsstaden**.

Föreningen bjuder på gravad lax och stuvad potatis, öl/vatten, kaffe och kaka.

**Tid**

torsdag den

27 oktober 2022 kl 18.00

**Plats**

Annebergsgården på Annebergsgatan 15

Restaurang

**OBS!** ingång från sidan av byggnaden

**Anmälan**

Senast torsdag 20 oktober 2022 till Gunilla Carlsson, tel. 0708-528878 alt. [gunilla.mcarlsson@telia.com](mailto:gunilla.mcarlsson@telia.com)

Varmt välkomna

Styrelsen

---

## Protokoll från årsmötet

Nu har du möjlighet att läsa det justerade [protokollet från årsmötet 2022-04-04](#).

---

## Årsmöte 4:e april 2022

Den 4:e april 2022 är det dags för årsmöte i Varvshistoriska Föreningen i Malmö.

- Läs [hela kallelsen här](#).
- Kallelsen kommer även att skickas ut som fysiskt brev till alla medlemmar.
- Senaste dag för anmälan är 29:e mars 2022.

---

# Anmäl dig till vårutflykten 25:e maj 2022

Den 25:e maj är det dags för föreningens vårutflykt till Kristianstads vattenrike, Åhus och rökeriet mellan Yngsjö och Åhus.

Läs mer:

[Vårresa onsdag den 25:e maj 2022](#)

Sista dag för anmälan är den 25:e april.

---

## Årsredovisning 2020

Nu kan du läsa Varvshistoriska Föreningen i Malmös [Årsredovisning 2020](#).

---

## Utredningar för den vetgirige

Malmö stad har gjort två utredningar relaterade till Kockumsområdet, som kan vara av intresse för den vetgirige:

- Kulturhistorisk utredning:
  - [Varvsstaden, Kockumsområdet söder om Stora Varvsgatan](#)

- Byggantikvarisk utredning:
    - [Västra Dockan, underlag till värdeprogram](#)
- 

# Hoppas vi kan ses på Höstmötet!

Årets årsmöte (2021-03-25) var planerat att hållas på Annebergsgården. Men, p.g.a. Convid-19 har vi tvingats att avboka detta årets årsmöte också. Sedvanlig årsredovisning kommer att skickas till föreningens revisor, så som vi gjorde 2020. Det blir heller ingen utflykt med buss i maj.

Vi har ånyo bokat Höstmötet på Annebergsgården till torsdag 2021-10-21, då med samtidigt två årsmöten. Vi hoppas innerligt att detta kan arrangeras.

---

## En julhälsning

Styrelsen hälsar alla medlemmar och läsare en God Jul och ett Gott Nytt år. Det gångna året har för föreningen inte varit något annat år likt. Såväl Årsmöte som Vårutflykt och Höstmöte blev alla inställda. Det finns även risk för att Årsmötet 2021 kan bli inställt. En glädjande nyhet är dock att Malmö Stad har återigen börjat diskutera minnesmärket över Kockums i Varvsparken. Föreningen ställer sig positiv till att medverka.

---

# Minnesmärke över Kockums i Varvsparken?

Malmö stad har sedan 2011 haft planer på att anlägga ett minnesmonument över Kockums i södra delen av [Varvsparken i Västra Hamnen](#), men kostnaden måste bantas.

- Inget rinnande vatten.
- Politikerna vill fortfarande gärna få till ett konstverk i form av en granitmur där ena sidan har:
  - Siluetter från fartyg byggda på Kockums
  - Namn på alla fartyg byggda på Kockums, från 1870 till 1997

Varvshistoriska föreningen i Malmö har hjälpt till med utformningen av informationen på granitmurens sida.

Ordförande Helge Ström-Olsen: "För vår del spelar vattnet ingen roll – men om muren skulle kunna byggas upp vore det helt fantastiskt."

Läs mer: [Fartyg i mur bör bli konst i Varvsparken](#)

---

## Höstmötet inställt

Höstmötet är inställt på grund av coronaviruset. Ett brev kommer att skickas till alla medlemmar.

---

# Årsredovisning för 2019

Om du vill läsa årsredovisningen för 2019, så är den tillgänglig via nedanstående länk:

[ÅRSREDOVISNING för Varvshistoriska Föreningen i Malmö](#)

---

## INSTÄLLNING AV VÅRRESA

Tyvärr måste vi nu också ställa in resan till Kristianstads Vattenrike beroende på Corona-viruset.

Annars hade vi glädjande nog fått bra respons och vi hoppas vi kan göra den här resan nästa år istället.

**Naturligtvis** kommer vi snarast att betala tillbaka anmälningsavgiften. Tyvärr kan vår kassör Leif inte göra detta utan Er medverkan beroende på att inbetalningarna skett via postgiro och på dessa går det inte att verifiera kontonumret på avsändaren. Var därför vänlig och **meddela** Era kontonummer till Leif Sten antingen via mail [leif.sten@palgo.se](mailto:leif.sten@palgo.se) eller på telefon 070-9211251.

Vi hoppas att detta virus snart skall "blåsa över" så att vi inom en snar framtid kan leva som vanligt igen.

Ha det så gott och vi hörs under året.

---

# INSTÄLLNING av ÅRSMÖTE

På grund av rådande Corona-virus ställer vi in Årsmötet den 26 mars 2020.

Vi skjuter upp Årsmötet till **torsdag den 29 oktober 2020**. Kallelse skickas ut senare.

Du som betalat in pengar för måltiden kan antingen låta dessa finnas kvar på kontot till årsmötet i oktober alternativt skicka ett mail till vår kassör [leif.sten@palgo.se](mailto:leif.sten@palgo.se) där Du informerar till vilket konto vi skall återbetala pengarna.

Vi hörs

Styrelsen

PS Coronan

påverkar för närvarande inte Vårresan till Kristianstad Vattenrike – Du är varmt välkommen att anmäla Dig DS

---

## VÅRRESA MÅNDAG DEN 25 MAJ 2020

Välkommen till föreningens vårutflykt och i år besöker vi Kristianstads vattenrike, Åhus och Rökeriet mellan Yngsjö och Åhus. Den här gången är det Kristianstads Buss som kör oss och bussen avgår från **Malmö Opera kl 08.15**.

Vi åker direkt till Kristianstad och stiger ombord på Stora



Safaribåten som körs av Anders. Under resans gång berättar han mer om vattenriket i Kristianstad. I vacker omgivning ombord på Safaribåten blir vi serverade förmiddagsfika.

När vi kommer tillbaka på fast mark igen så samlas vi vid bussen för vidare färd mot Åhus. Fint i Åhus hamn ligger Restaurang Pråmen där vi blir serverade en god lunch. Mätta och belåtna får vi lite tid att strosa längs hamnbryggan och njuta av atmosfären.

På hemvägen stannar vi till vid Rökeriet som ligger mellan Åhus och Yngsjö. Här njuter vi av eftermiddagskaffe med kaka och vi får också tillfälle till inköp.

Vi är tillbaka i Malmö ca kl 18.00.

### **Subventionerad**

**resa kostar 500 kronor per person** och i priset ingår buss, båtturen, förmiddagsfika, lunch och eftermiddagskaffe.

Anmälan är **bindande** och sker genom inbetalning till postgiro 262043-3 **senast den 25 april 2020**. Glöm inte notera namn på deltagare.

Antalet

platser är begränsat till **49 personer**.

Vid eventuell överteckning är det inbetalningsdagen till postgirot som gäller. **FÖRST TILL KVARN!**

**VARMT  
VÄLKOMNA!**

**Hälsar  
Styrelsen**

---

# **ÅRSMÖTET INSTÄLLT 2020-03-26**

På grund av Coronaviruset så är årsmötet 2020-03-26 inställt.

Avanmälan meddelas Gunilla Carlsson, tel. 0708-528878, alt.  
gunilla.mcarlsson@telia.com

## **Medlemsavgifter**

Påminnelse till dig som ännu inte har betalat årsavgiften:

500 kronor för företag,  
100 kronor för enskild medlem och 150  
kronor för familjemedlemskap.

## **Inbetalningskort**

Bifogas i kallelsen som bifogas med  
brev.

Gäller för medlemsavgift.

**Styrelsen**

---

# Albumet 150: Bromsskärmar

## Bromsskärmar vid sjösättning

Innan den stora byggdockan togs i bruk sjösattes fartygen från stapelbäddar. De gled alltså ut i hamnbassäng på infettade avlöpningsbanor. De största fartygen som sjösattes från bädd var:

- 1/ B.nr 496 - 121185 dw tons tankfartyget Sea Spirit som sjösattes från bädd 7 den 20 augusti 1965.
- 2/ B.nr 497 - 116250 dw tons tankfartyget Sea Spray som sjösattes från bädd 7 den 28 januari 1966.

Fartygens storlek innebar att bädd 7 förlängdes ca 15 meter mot genomfartsgatan. Förlängningen byggdes upp av förstärkt ställningsmateriel – med mycket tätt mellan stolp-rören. Avlöpningsbanorna förlängdes ut över den nya uppbyggnaden.



Risk fanns att fartyget skulle glida för långt ut i bassängen innan väntande bogserbåtar fick stopp på det och att då aktersta bottenplåten skulle skrapa i bassängbotten och skadas. Därför förebyggdes detta genom att montera 4 st bromsskärmar på bordläggningen. Se bild. Åtgärden fungerade.

Bromsskärmar vid sjösättning. Innan den stora byggdockan togs i bruk sjösattes fartygen från stapelbäddar. De gled alltså ut i hamnbassäng på infettade avlöpningsbanor. De största fartygen som sjösattes från bädd var:

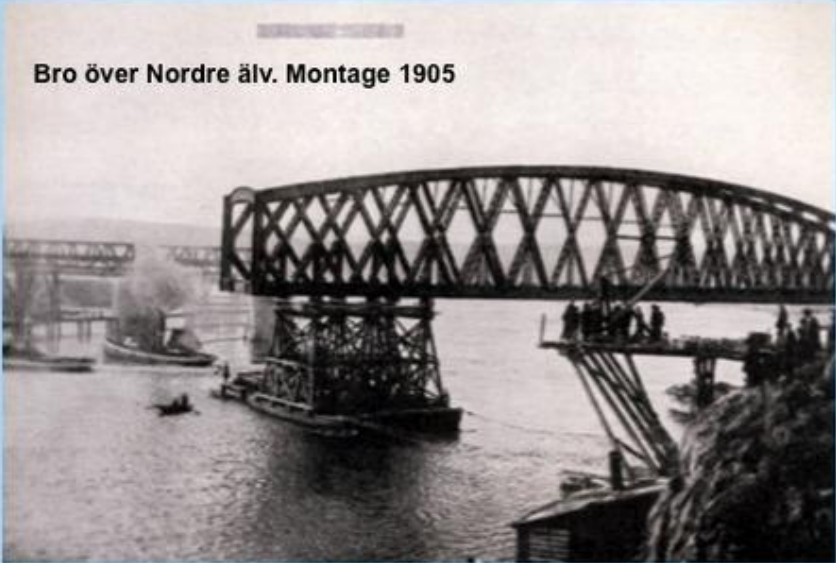
1. B.nr 496 – 121185 dw tons tankfartyget Sea Spirit som sjösattes från bädd 7 den 20 augusti 1965.
2. B.nr 497 – 116250 dw tons tankfartyget Sea Spray som sjösattes från bädd 7 den 28 januari 1966.

Fartygens storlek innebar att bädd 7 förlängdes ca 15 meter mot genomfartsgatan. Förlängningen byggdes upp av förstärkt ställningsmateriel – med mycket tätt mellan stolprören. Avlöpningsbanorna förlängdes ut över den nya uppbyggnaden.

Risk fanns att fartyget skulle glida för långt ut i bassängen

innan väntande bogserbåtar fick stopp på det och att då aktersta bottenplåten skulle skrapa i bassängbotten och skadas. Därför förebyggdes detta genom att montera 4 st bromsskärmar på bordläggningen. Se bild. Åtgärden fungerade.

## Albumet 149: Broavdelningen



**Bro över Nordre älv. Montage 1905**

**Broavdelningen**  
Genom åren hade Kockums en ganska omfattande bro-tillverkning. Den första bron var en järnvägsbro över inre hamnen och blev tillverkad 1875. Under 1880 -90 talet tillverkades ett 40-tal broar. En del av dessa till Malmö stad, såsom Schougens bro, Rörsjöbron, Davidshallsbron m.fl..

Bilden visar Nordre-älvbron, den första verkligen stora bron. Den byggdes 1903-1905 och vägde 380 ton. Själva montaget var en ganska komplicerad historia. Kockums broavdelning fortsatte ända fram till 1920-talet i samma omfattning men därefter tog krantillverkning över mer och mer. Så sent som på 1950-60-talet fanns det fortfarande kvar en kille som hade varit chef för på broavdelningen. Han arbetade deltid och ansvarade bl.a för uppföljning av de garantier som Kockum hade kvar gentemot beställarna.  
*(se även Albumet-bild 59)*

Broavdelningen. Bro över Nordre älv. Montage 1905.

Genom åren hade Kockums en ganska omfattande bro-tillverkning. Den första bron var en järnvägsbro över inre hamnen och blev tillverkad 1875.

Under 1880-90 talet tillverkades ett 40-tal broar. En del av dessa till Malmö stad, såsom Schougens bro, Rörsjöbron,

Davidshallsbron m.fl..

Bilden visar Nordre-älvsbron, den första verkligt stora bron. Den byggdes 1903-1905 och vägde 380 ton. Själva montaget var en ganska komplicerad historia.

Kockums broavdelning fortsatte ända fram till 1920-talet i samma omfattning men därefter tog krantillverkning över mer och mer.

Så sent som på 1950-60-talet fanns det fortfarande kvar en kille som hade varit chef för på broavdelningen. Han arbetade deltid och ansvarade bl.a för uppföljning av de garantier som Kockum hade kvar gentemot beställarna. (Se även Albumet-bild 59.)

---

## **Albumet 148: Sommarresidenset**



År 1946 gav Kockums ut en 100-sidig bok i A4-format på engelska.

Bilden som är från 1860-talet visar Frans Henrik Kockum och hans närmaste medarbetare.

De sitter ute i trädgården till hans sommarresidens "Holmen" som låg i stadens "utkanter" i anslutning till verkstäderna som låg där Davidshallstorg ligger idag. Holmgatan i närheten av Malmö Opera är uppkallad efter denna villa.

Frans-Henrik är den äldre mannen som sitter 2:a från höger med sin fina ljusa hatt i handen.

Frans-Henrik dog natten mellan 11 och 12 februari 1875.

*Kockum and his chief assistants in the 1860's.*

Kockum and his chief assistants in the 1860's.

År 1946 gav Kockums ut en 100-sidig bok i A4-format på engelska.

Bilden som är från 1860-talet visar Frans Henrik Kockum och hans närmaste medarbetare.

De sitter ute i trädgården till hans sommarresidens "Holmen" som låg i stadens "utkanter" i anslutning till verkstäderna som låg där Davidshallstorg ligger idag. Holmgatan i närheten av Malmö Opera är uppkallad efter denna villa.

Frans-Henrik är den äldre mannen som sitter 2:a från höger med sin fina ljusa hatt i handen.

Frans-Henrik dog natten mellan 11 och 12 februari 1875.

# Albumet 147: Gillis Horney



Gillis Horney - en "legendarisk" verkstadsingenjör. - Arbetade först ett antal år som ingenjör på Kockums marinritkontor. - Flyttade på 50-talet ut till verkstaden på produktionssidan. Blev verkstadsingenjör på "skrov", fartygsbäddarna 6, 7 och 8 där han ansvarade för allt "tekniskt", d.v.s tunga lyft, sjösättningar och ställningar. Han var mycket innovativ och tog fram många produktions - hjälpmedel.

När varvet byggdes ut med stora dockan och bockkranarna blev han verkstadschef för "yttre skrov" och ansvarig för att utveckla alla nya gigantiska lyft-hjälpmedel Han gjorde även alla lyftberäkningar med tillhörande lyftskisser och instruktioner.



ca 1350 ton



Exempel på verkligt stora och tunga lyft

ca 1580 ton

Gillis Horney – en "legendarisk" verkstadsingenjör. – Arbetade först ett antal år som ingenjör på Kockums marinritkontor. – Flyttade på 50-talet ut till verkstaden på produktionssidan. Blev verkstadsingenjör på "skrov", fartygsbäddarna 6, 7 och 8 där han ansvarade för allt "tekniskt", d.v.s tunga lyft, sjösättningar och ställningar. Han var mycket innovativ och tog fram många produktions – hjälpmedel.

När varvet byggdes ut med stora dockan och bockkranarna blev han verkstadschef för "yttre skrov" och ansvarig för att utveckla alla nya gigantiska lyfthjälpmedel Han gjorde även alla lyftberäkningar med tillhörande lyftskisser och instruktioner.

Exempel på verkligt stora och tunga lyft:  
ca 1350 ton, ca 1580 ton

---

# Albumet

## Luftskyddsavdelningen

146:



### Andra världskriget

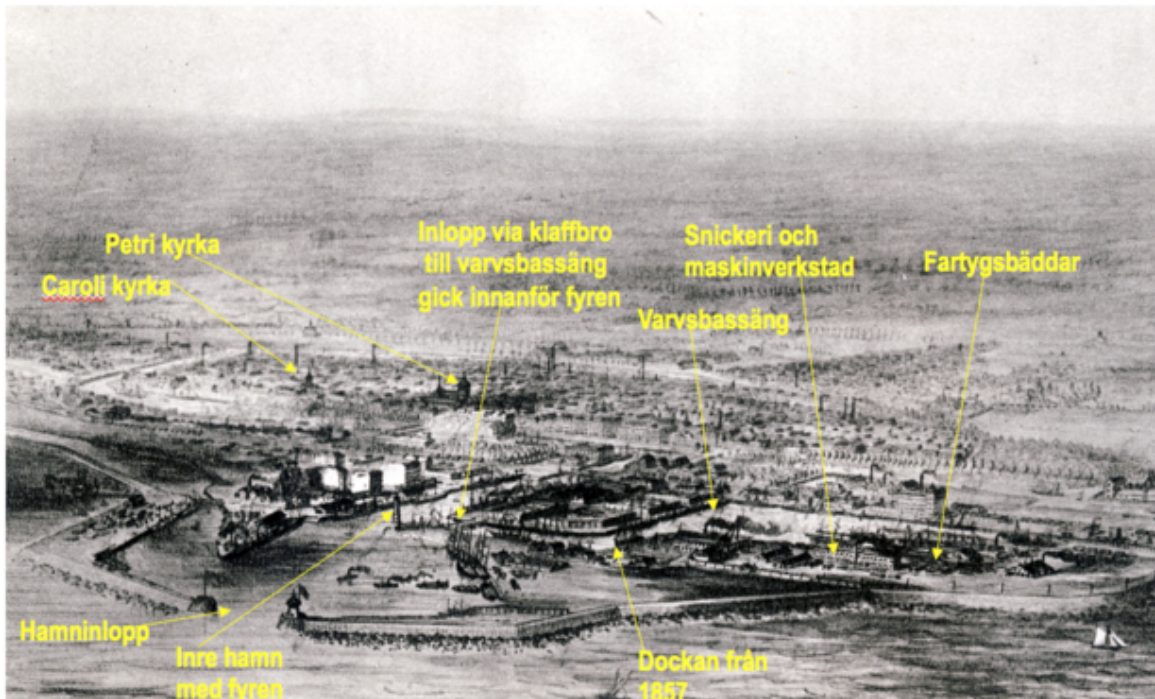
1939-1945 fanns en luftskyddsavdelning på Kockums. Chef var Ingenjör Harry Jönsson som syns som andre man från höger (med hatt och kostym).

Andra världskriget 1939-1945 fanns en luftskyddsavdelning på Kockums. Chef var Ingenjör Harry Jönsson som syns som andre man från höger (med hatt och kostym).

---



# Albumet 145: Översikt



Malmö  
Hamn  
med  
Kockum  
på  
1880-talet

År 1946 gav Kockums ut en 100-sidig bok i A4-format på engelska, som delades ut till företagets kunder. Ovanstående bild visar Malmö hamn och Kockums.

Kommentarerna i **gult** är ett försök att identifiera några ställen på bilden. Finns kanske något fel som i så fall får rättas till.

Malmö Hamn med Kockum på 1880-talet

År 1946 gav Kockums ut en 100-sidig bok i A4-format på engelska, som delades ut till företagets kunder. Ovanstående bild visar Malmö hamn och Kockums.

Kommentarerna i gult är ett försök att identifiera några ställen på bilden. Finns kanske något fel som i så fall får rättas till.