

Albumet 99: Tyfoner



Bild någon gång 1936 - 1967

Kockums Tyfon 575 vs. Leslie Tyfon AE-300-110-MB på Queen Mary

RMS Queen Mary är ett oceangående passagerarfartyg som sjösattes 26 september 1934 i Cunard Lines regi seglade på Nordatlanten åren 1936-1967. Fartyget gick på rutten Southampton-New York / Längd: 311 / Vikt:81 960 ton / Byggstart:1 december 1930 / Sjösattes: 26 september 1934, / Built by John Brown & Company in Clydebank Scotland. Under andra världskriget fungerade fartyget som trupptransportfartyg. Sedan 1967 ligger fartyget vid kaj i Long Beach, Kalifornien, där det används som hotell, restaurang och museum.

Bild någon gång 1936-1967.

Kockums Tyfon 575 vs. Leslie Tyfon AE-300-110-MB på Queen Mary. RMS Queen Mary är ett oceangående passagerarfartyg som sjösattes 26 september 1934 i Cunard Lines regi och som seglade på Nordatlanten åren 1936-1967. Fartyget gick på rutten Southampton-New York.

- Längd: 311 meter
- Vikt: 81 960 ton
- Byggstart: 1 december 1930
- Sjösattes: 26 september 1934
- Built by John Brown & Company in Clydebank Scotland.

Under andra världskriget fungerade fartyget som trupptransportfartyg. Sedan 1967 ligger fartyget vid kaj i Long Beach, Kalifornien, där det används som hotell, restaurang och museum.

Albumet 98: Explosion



1945
M.T Sveaborg, b.nr 263, om 16425 dw levererat 20 april 1944.
Här efter en explosion i maskinrummet – 1945 i Texas City. 9 man i besättningen omkom. Bilden visar hur kraftigt explosionen verkade. (bild suddig – tidningsurklipp)

Foto genom Lennart Falleth samling **OBS ! Se även Albumet 92**

1945

M.T Sveaborg, b.nr 263, om 16425 dw levererat 20 april 1944. Här efter en explosion i maskinrummet – 1945 i Texas City. 9 man i besättningen omkom. Bilden visar hur kraftigt explosionen verkade. (Bild suddig – tidningsurklipp.)

Foto genom Lennart Falleth samling. OBS: Se även Albumet 92.

Albumet 97: Personvagnar



1890

NBJ C 49

Tillverkare: Kockums

Byggår: 1890

Längd: 10 m

Vikt: 10,5 ton

Broms: Hand

(Här i Nora 2010. Foto:
Michael Erhardsson)

Till invigningen av Trelleborg Rydsgårds Järnväg i södra Skåne köptes från Kockums i Malmö en uppsättning tvåaxliga personvagnar med öppna plattformar. Efter 17 år i tjänst såldes vagn 7 till en verkstad i Lund där den ombyggdes till inspektionsvagn och hyrdes som sådan ut till flera skånska privatbanor.

1890

NBJ C 49

Tillverkare: Kockums

Byggår: 1890

Längd: 10 m

Vikt: 10,5 ton

Broms: Hand

(Här i Nora 2010. Foto: Michael Erhardsson)

Till invigningen av Trelleborg Rydsgårds Järnväg i södra Skåne köptes från Kockums i Malmö en uppsättning tvåaxliga personvagnar med öppna plattformar. Efter 17 år i tjänst såldes vagn 7 till en verkstad i Lund där den ombyggdes till inspektionsvagn och hyrdes som sådan ut till flera skånska privatbanor.

Albumet 96: Motorvagn



1935

Kockums levererar en dieselelektrisk motorvagn avsedd för Malmö-Ystad Järnväg.

Var 21 meter lång och vägde 44,2 ton. 70 sittplatser

Levererad 1935 till MYJ - Övertagen av SJ 1941
Avställd under 2:dra världskriget p.g.a bränslebrist i landet.
Sålades till Stockholm Nynäs Järnväg mitten 1950-tal
Ombyggd till snöplog 1963 - Skrotades 1969.

(Foto samling Stig Nyberg)

1935

Kockums levererar en dieselelektrisk motorvagn avsedd för Malmö-Ystad Järnväg.

1. Längd 21 meter
2. Vikt 44,2 ton
3. 70 sittplatser
4. Levererad 1935 till MYJ
5. Övertagen av SJ 1941
6. Avställd under 2:dra världskriget p.g.a bränslebrist i landet
7. Sålades till Stockholm Nynäs Järnväg mitten 1950-tal
8. Ombyggd till snöplog 1963
9. Skrotades 1969

(Foto samling Stig Nyberg.)

Albumet 95: Reparation



1959

Fartyget Okturus är intaget i reparationsdockan för reparation av trasig botten.

(fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB)

1959

Fartyget Okturus är intaget i reparationsdockan för reparation av trasig botten. (Fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB.)

Albumet 94: Kärleksgatan



1917 -1918

Från Kockums arbetarbostäder vid Kärleksgatan. Männens är på jobb.
Bilden oskarp i original.

(fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB)

1917 – 1918

Från Kockums arbetarbostäder vid Kärleksgatan. Männens är på jobb. Bilden oskarp i original. (Fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB.)

Albumet 93: Sektionslyft



21 februari 1979

Första sektion lyftes ut i dockan till
Passagerar/Ro/Ro fartyget Zenobia
– best.nr 567.

Fartyget förliste i Medelhavet 1980.
Se under Nybyggen

(fotot med tillstånd av Joakim Berglund,
Bilder Syd AB)

21 februari 1979

Första sektion lyftes ut i dockan till Passagerar/Ro/Ro
fartyget Zenobia -- best.nr 567. Fartyget förliste i
Medelhavet 1980. Se [Bilfärjan M/S Zenobia \(nr 567, 1979\)](#).
(Fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB.)

Albumet 92: Per Albin Hansson



22 mars 1944

Statsminister Per Albin Hansson med maka efter sjösättning av av MT Sveaborg till rederiet Stockholms Rederi AB Svea.

(fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB)

22 mars 1944

Statsminister Per Albin Hansson med maka efter sjösättning av av MT Sveaborg till rederiet Stockholms Rederi AB Svea. (Fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB.)

Albumet 91: Julbord



1974

Julbord på Restaurang Kronprinsen för Kockums pensionärer.
(foto Bert Olsson med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB)

Julbord på Restaurang Kronprinsen för Kockums pensionärer.
(Foto Bert Olsson med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB.)

Albumet 90: Ubåtsdop



1986

Kung Carl XVI Gustaf döper en av ubåtarna i Västergötland-serien (troligen Hälsingland)
(fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB)

1986

Kung Carl XVI Gustaf döper en av ubåtarna i Västergötland-serien (troligen Hälsingland) (Fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB.)

Albumet 89: Nattskiftet

1979



En vacker nattbild. Man ser stora och lilla bockkranen, huvudkontoret, hall 5, bäddkranar och utrustningskranar. Stora bockkranen arbetade som vanligt ständigt nattskift. (fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB)

1979

En vacker nattbild. Man ser stora och lilla bockkranen, huvudkontoret, hall 5, bäddkranar och utrustningskranar. Stora bockkranen arbetade som vanligt ständigt nattskift. (Fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB)

Albumet 88: Fin utsikt



1974

José Otero uppe på den nya bockkranen. Med en fantastisk utsikt.

(fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB)

1974

José Otero uppe på den nya bockkranen. Med en fantastisk utsikt. (Fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB.)

Albumet 87: Balken kommer



1973

Den 185 meter långa och 4000 ton tunga balken till Kockums nya bockkran bogseras över Öresund från Burmeister & Wain.

(fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB)

1973

Den 185 meter långa och 4000 ton tunga balken till Kockums nya bockkran bogseras över Öresund från Burmeister & Wain. (Fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB.)

Albumet 86: Svetsning



1949

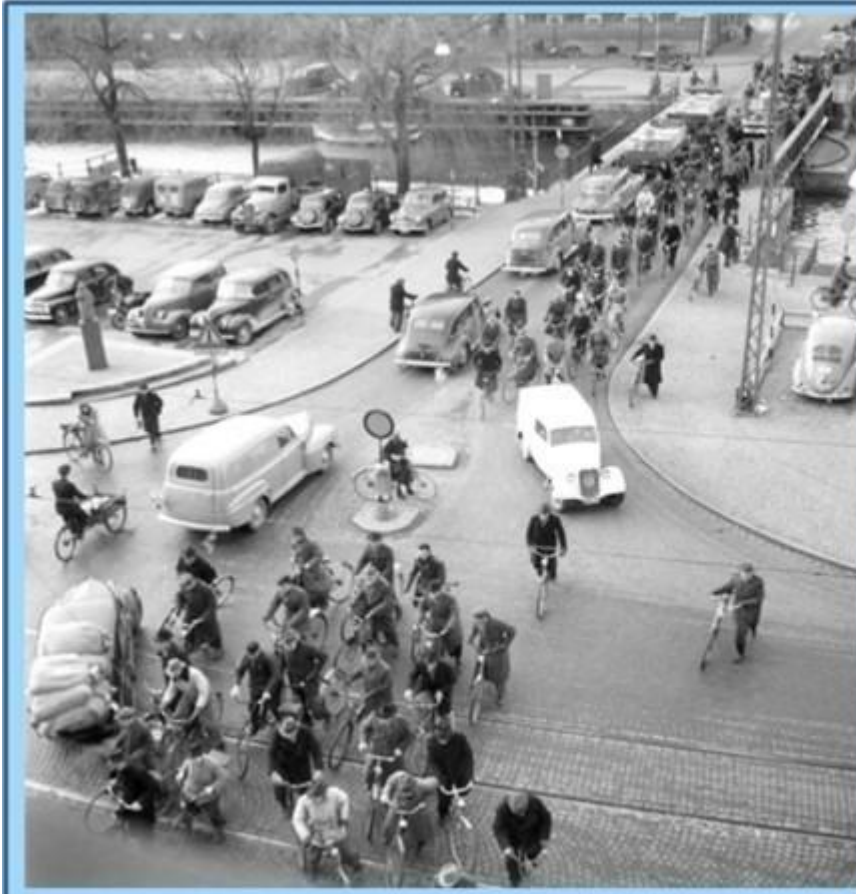
Svetsning av fartygsdelar -
webar på långskott.

(fotot med tillstånd av Joakim
Berglund, Bilder Syd AB)

1949

Svetsning av fartygsdelar – webar på långskott. (Fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB.)

Albumet 85: Hjälmarbron



Mars 1951
Hjälmarbron i Malmö
från Norra Vallgatan
mot hamnen och
Hamnförvaltningen.
Biltrafik och cyklister i
mängd – de flesta från
Kockums vid
arbetstidens slut

(Bild med tillstånd från
Joakim Berglund Bilder i Syd
AB)

Mars 1951

Hjälmarbron i Malmö från Norra Vallgatan mot hamnen och Hamnförvaltningen. Biltrafik och cyklister i mängd – de flesta från Kockums vid arbetstidens slut. (Bild med tillstånd från Joakim Berglund Bilder i Syd AB.)

Albumet 84: Dags för övning



1944

Kockums var föregångare när det gällde jämställdheten mellan män och kvinnor. Här verksskyddets kvinnor omklädda för övning.
(Bild med tillstånd från Joakim Berglund Bilder i Syd AB)

1944

Kockums var föregångare när det gällde jämställdheten mellan män och kvinnor. Här verksskyddets kvinnor omklädda för övning. (Bild med tillstånd från Joakim Berglund Bilder i Syd AB)

Albumet 83: Dieselmotor



Januari 1952

Dieselmotor under
uppbyggnad.

(Från ett reportage för
Stockholmstidningen.
Foto: Jan-Erik Andersson
Bild med tillstånd från Joakim
Berglund Bilder i Syd AB)

Januari 1952

Dieselmotor under uppbyggnad.

(Från ett reportage för Stockholmstidningen. Foto: Jan-Erik Andersson. Bild med tillstånd från Joakim Berglund Bilder i Syd AB.)

Albumet 82: Propellrar



Ca 1950

Propellrar, propellrar i långa rader. (uppe t.h del av dåvarande plåtgård).
Närmsta propellern avsedd för b.nr 343, M/T Soya Margareta som levererades
den 30 maj 1952 till Rederi AB Soya, Stockholm,
(fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB)

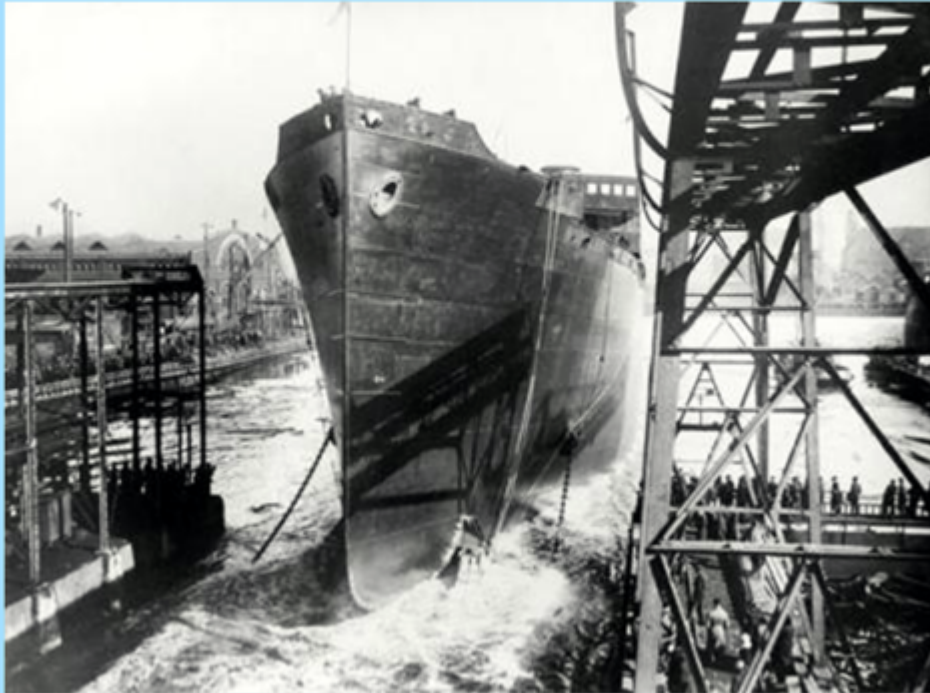
Ca 1950

Propellrar, propellrar i långa rader. (uppe t.h del av
dåvarande plåtgård). Närmsta propellern avsedd för b.nr 343,
M/T Soya Margareta som levererades den 30 maj 1982 till Rederi
AB Soya, Stockholm. (Fotot med tillstånd av Joakim Berglund,
Bilder Syd AB.)

Albumet 81: Sjösättning

Den 16 mars 1929

Sjösättning av lastfartyget **Tai Ping (b.nr 159)** -till Wilhelmsen rederiet.
Lägg märke till de höga kranbanorna på varje sida bädden



Den 16 mars 1929

Sjösättning av lastfartyget Tai Ping (b.nr 159) -till
Wilhelmsen rederiet. Lägg märke till de höga kranbanorna på
varje sida bädden.

Albumet 80: Provtur



Sensommaren 1960 - Provtur i Öresund med b.nr 448, T.T Texaco Alaska



Sensommaren 1960 – Provtur i Öresund med b.nr 448, T. T Texaco Alaska.

Albumet 79: Gustaf V innan ombyggnad



Pansarskeppet Gustaf V i Malmö före 1938

Moderniserades 1938 och fick då den karakteristiska byrörs-skorstenen. (Se under nybyggen)

Pansarskeppet Gustaf V i Malmö före 1938. Moderniserades 1938 och fick då den karakteristiska byrörs-skorstenen. (Se under nybyggen)

Albumet 78: Ubåtar i docka 2



17 januari 1963

Ubåtarna **Springaren (II)**, närmast och **Abborren (II)** ligger i docka 2. T.v ser man oljehamnen i bakgrunden – och t.h vy ut mot hamninloppet - man kan också se Stella Polaris som ofta låg på Kockum för översyn. Docka 2 var färdigställd 1912 och revs ca 1965-66 för att ge plats åt den stora utbyggnaden med Hall 5 och docka 14. Springaren (II) levererades 1 oktober 1962 och Abborren (ombyggd U5) levererades 1963.

17 januari 1963

Ubåtarna Springaren (II), närmast och Abborren (II) ligger i docka 2. T.v ser man oljehamnen i bakgrunden – och t.h vy ut mot hamninloppet – man kan också se Stella Polaris som ofta låg på Kockum för översyn. Docka 2 var färdigställd 1912 och revs ca 1965-66 för att ge plats åt den stora utbyggnaden med Hall 5 och docka 14, Springaren (II) levererades 1 oktober 1962 och Abborren (ombyggd U5) levererades 1963.

Albumet 77: Guldklocka



1985

Efter 25 års anställning fick man en guldklocka av företaget. Bilden från klockutdelningen 1985 på Kockska Huset – med middag och tal. Gunnel Göransson höll ett bejublat tacktal från klockmottagarna. I mitten Gunnar Magnusson chef kontorsservice - t.h Peter Hultman, verkstadschef hall 5.

1985

Efter 25 års anställning fick man en guldklocka av företaget. Bilden från klockutdelningen 1985 på Kockska Huset – med middag och tal. Gunnel Göransson höll ett bejublat tacktal från klockmottagarna. I mitten Gunnar Magnusson chef kontorsservice – t.h Peter Hultman, verkstadschef hall 5.

Albumet 76: Nordkaparen (I)



9 februari 1935 – vid sjösättningen av ubåten **Nordkaparen (I)** – b.nr 177
5:e f.v med största sannolikhet chefen för marinen, Charles Le Champs
3:e f.h Kockums VD Georg Ahlroth – allmänt kallad "Käppen".
Nordkaparen levererades 16 oktober 1936.

9 februari 1935 – vid sjösättningen av ubåten Nordkaparen (I) – b.nr 177.

5:e från vänster är med största sannolikhet chefen för marinen, Charles Le Champs.

3:e från höger är Kockums VD Georg Ahlroth – allmänt kallad "Käppen". Nordkaparen levererades den 16:e oktober 1936.

Albumet 75: Överbliven bit

2002

Biten som blev över



År 2002 monterades kranen ned, balken kortades och allt skeppades till Ulsan i Sydkorea, efter att ha köpts av Hyundai Heavy Industries. Den är idag rödmålad med texten "HYUNDAI" i vitt och kallas av koreanerna i folkmun för "Malmös tårar", då det sägs att Malmös invånare grät när de såg sin kran bogseras i väg.

Vi var några som agerade för att den här 6-meters biten skulle stanna kvar inom området – som ett slags monument över Kockums. Men det "smög sig".

2002: Biten som blev över

År 2002 monterades kranen ned, balken kortades och allt skeppades till Ulsan i Sydkorea, efter att ha köpts av Hyundai Heavy Industries. Den är idag rödmålad med texten "HYUNDAI" i vitt och kallas av koreanerna i folkmun för "Malmös tårar", då det sägs att Malmös invånare grät när de såg sin kran bogseras i väg.

Vi var några som agerade för att den här 6-meters biten skulle stanna kvar inom området – som ett slags monument över Kockums. Men det "smög sig".