

# Utställning på Malmö Stadsarkiv

[Titta på utställningen](#)

Den s.k Kockumsgruppen på Malmö Stadsarkiv som dokumenterar Kockums historia i form av foton med text anordnade 2007-2008, i stadsarkivets regi, en ganska omfattande utställning i samråd och samarbete med personal på arkivet.

Utställningen invigdes under trevliga förhållanden den 1 november 2007. Vår förre VD, Paul Pålsson invigningstalade och öppnade utställningen. Närvarande var speciellt inbjudna och ett antal tidningar. Även en polsk tidning från Gdansk var där – på grund av att man visste att Lech Walesa vid ett tillfälle besökt Kockum.

Reportern fick med sig hem några bilder från Walesas besök. De flesta av Kockumgruppens sponsorer hade en representant på invigningen. Stadsarkivet bjöd på en liten buffé med efterföljande kaffe.

Utställningen blev väldigt populär och utställningstiden förlängdes med ca en månad fram till 11 april 2008.

Stadsarkivets personal och vi i Kockumgruppen bedömde att ca 2000-2500 personer besökte utställningen. I det efterföljande visas först de olika sidorna i vår utställningsbroschyr – därefter följer bilder ur de olika delarna av utställningen.

brochyr sid 1

# "Vi som byggde alla dessa fartyg"

*Fotoutställning  
1 november 2007 till 14 mars 2008  
på Malmö stadsarkiv*

**Utställningen  
förlängdes till  
11 april 2008**



## Kockumsfoton på Malmö stadsarkiv

Vid nedläggningen av den civila fartygsproduktionen 1987 överlämnades Kockums arkiv till Malmö stadsarkiv, som registrerat handlingarna och gjort dem tillgängliga för forskning. Bland handlingarna fanns uppskattningsvis 2 miljoner fotografier.

## Ett aktivt och starkt stöd

Vi kan glädja oss åt att nedanstående företag och organisationer har visat ett stort och aktivt intresse för vårt arbete och bidragit med över 75 000 kr för komplettering av datautrustningen m m.

Kockums AB, Kockums Industrier, EWP Vindkraft, K Industrier, SIF, Ledarna (tidigare SALF), Walleniusrederiet, Wilh. Wilhelmsens rederi, Dockan Exploatering (Wihlborg, PEAB, JM), ÅF-kontroll, NCC Property Development, teatern.nu

## Välkommen till utställningen!

Malmö Stadsarkiv, Isbergsgata 13, 211 19 Malmö, tel 040 105300  
fax 040 105328, e-post stadsarkiv@malmo.se  
hemsida [www.malmo.se/stadsarkivet](http://www.malmo.se/stadsarkivet)

### Öppet

september-maj, måndag, onsdag-fredag 9-16, tisdag kl 9-19  
1:a lördagen i månaden 9-15  
juni-augusti, måndag-fredag 9-16

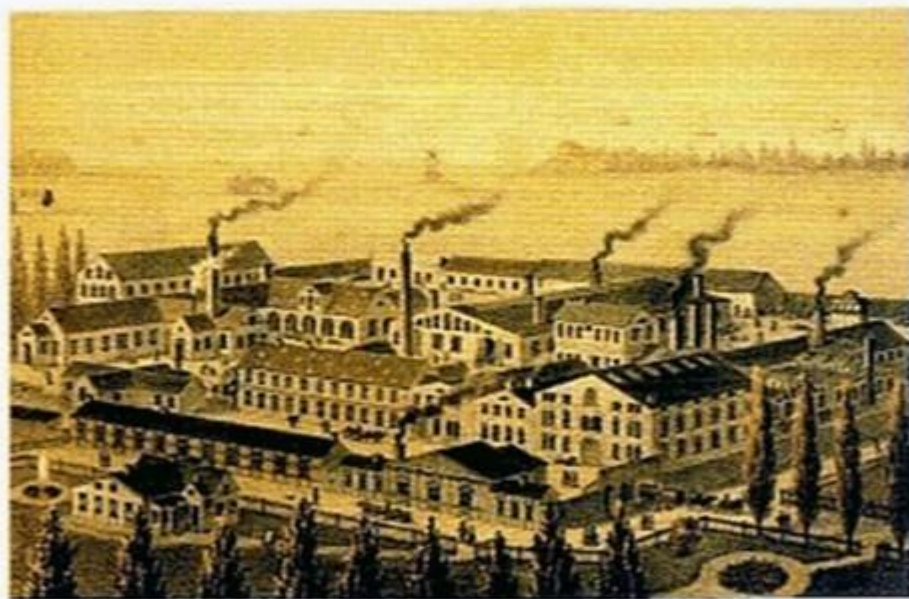
folkbokföringsenheten tel 040 105301, måndag-fredag 9-12



## Utställningen är arrangerad av "Kockumgruppen på Malmö stadsarkiv"

Kockumsfotona bearbetas sedan 1999 av denna grupp på 11 personer, tidigare anställda på Kockums. Gruppen beskriver vad som sker på bilden och vilka personer som finns med etc. Fotona läggs därefter i en fotodatabas.

Nuvarande grupp är: Sven Bengtsson, Jan Bergqvist, Lars Böös, Bengt Fritz, Bonnie Gustavsson, Nils Johnsson, Göran Jönsson, Sven Lindahl, Rune Lindkvist, Bo Nilsson och Bengt Pålsson.



Södra verk-  
staden på  
1870-talet.

För närvarande har ca 10 000 foton behandlats. Dessa representerar olika skeden i Kockums mer än 150-åriga historia.

Målet är att få fram en representativ och lättillgänglig fotodatabas för framtida forskning. Redan nu kan intresserade ta del av de registrerade fotografierna. Ett långsiktigt mål är att få fotodatabasen tillgänglig på Internet.

## Ett av världens ledande varv

Redan år 1872 förlades fartygstillverkningen till det nuvarande varvsområdet. Ett område som efterhand utökades genom omfattande utfyllnader i Öresund. Kockums blev ett av världens största och tekniskt mest avancerade varv redan i början av 1950-talet. Sammanlagt byggde Kockums över 600 fartyg.



"Figaro"  
Walleniusrederiet 1981



"Torrens"  
Wilh. Wilhelmsen-  
rederiet 1939

Kockums var också ett tekniskt ledande varv genom ett omfattande och målmedvetet forsknings- och utvecklingsarbete samt genom en kraftfull satsning på såväl teknisk som administrativ datautveckling.

Dessutom genomfördes stora satsningar på förbättring av arbetsmiljön och på personalvårdande verksamheter.

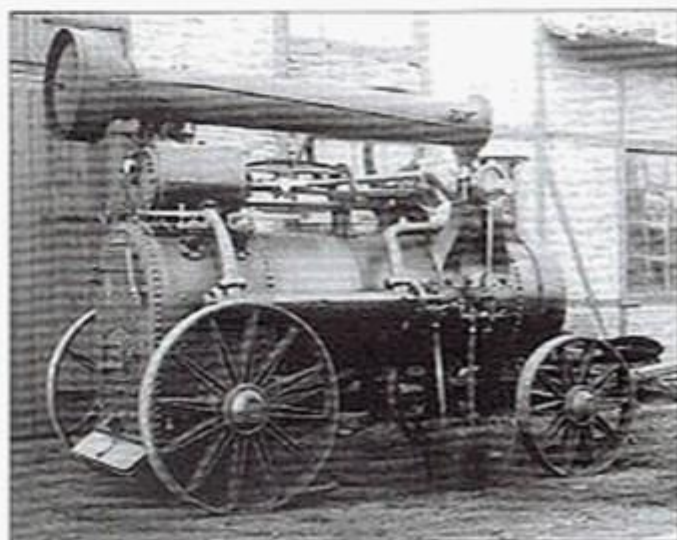
## Mångsidig produktion

Kockums Mekaniska Verkstäder, som grundades 1840 var fram till 1913 förlagda till Kärleksgatan och Davidhallstorg och hade en mycket varierande verkstadsproduktion.



En hästspårvagn från Kockums  
hamnade på frimärke 1977

Inledningsvis omfattade produktionen bl a jordbruksmaskiner, lokomobiler, kranar, broar, spårvagnar, järnvägsvagnar, och ett stort antal olika gjutgodsartiklar. Material togs in och gods levererades genom kanalerna ut till hamnen.



Från spottkoppar  
och äggkläcknings-  
maskiner till häst-  
spårvagnar, järnvägs-  
vagnar och loko-  
mobiler.

## Vi var 6 000 som arbetade på varvet

Det är många som under årens lopp har jobbat på Kockums och även fått sin utbildning där. Det finns åtskilliga yrkeskategorier representerade i Kockums verkstads- och varvsproduktion.



Det fanns många specialister på ritkontoren 1978

Efter nedläggningen av fartygsproduktionen finns det dock kvar en omfattande verkstadsproduktion av bl a ubåtar, järnvägsvagnar och vindkraftverk. Den äldsta dockan samt vissa verkstäder är nu skyddade som kulturbyggnader.



Många verkstadsbyggnader har genomgått ombyggnad för nya ändamål och finns nu blandade med nybyggnation. En del av den tidigare byggdockan utgör nu en hamnbassäng intill bostadsbebyggelsen.

Den stora bockkranen har förflyttats till Ulsan i Korea och fortsätter, efter ombyggnad, sin tjänst för fartygsproduktion.

Läringar i svetsutbildning 1962

## "Kockumgruppen"



Vid tiden för utställningen bestod **"Kockumgruppen på Malmö Stadsarkiv"** av följande:

Bakre raden f.v Jan Bergqvist, Sven Bengtsson, Nisse Johnsson, Bonnie Gustavsson, Lars-Åke Böös, Rune Lindkvist och Göran Jönsson.

Framre raden f.v Sven Lindahl, Bo Nilsson, Bengt Pålsson och Bengt Fritz.

[Titta på utställningen](#)