

Kommentarer



From Johan Svede on Lastfartyget M/S Naboland (nr 280, 1946)

M/V Naboland var ett svenskt fartyg, som kolliderade den 4 april 1953 i Dardanellerna med den turkiska ubåten TCG Dumlupınar. Ubåten skadades så svårt att den gick till botten och 81 besättningsmän på ubåten omkom. Skadorna på Naboland blev lindriga, men eftersom de turkiska myndigheterna ansåg att Naboland vållat olyckan, kvarhölls fartyget i Turkiet tills rättegångarna var avklarade.[1]

I första instans fälldes den svenska kaptenen Oscar Lorenzon, men i nästa instans fälldes den turkiske ubåtskaptenen. Först i december 1954 fick Naboland lämna Istanbul och gick då till Eriksbergs varv för reparation.

Fartyget döptes om vid leverans från varvet till M/S Nyland. Det såldes 1964 till ett av Broströmskoncernens företag i Göteborg, och döptes om till M/S Broriver. Det såldes sedan vidare 1966 till Thalys Sh Co i Panama och döptes till M/S Thalia. 1968 fick det en brand ombord, och övergavs utanför Västafrika. Vraket påträffades och bogserades in till Dakar.

2017/09/26 at 10:02 pm



**From Pelle Pettersson on Lastfartyget
M/S Naboland (nr 280, 1946)**

En man som jag känner stod utkik och rapporterade u-båten vid mötet och även när densamma helt plötsligt girade ut framför Naboland strax innan kollisionen.

2018/12/04 at 10:37 pm



**From Sune Fredriksson on Lastfartyget
M/S Naboland (nr 280, 1946)**

intresannt var ljungman på broströms MS vasaland då hörde om olyckan då

2017/12/23 at 5:49 pm



**From Roland Blombeck on
Lastfartyget M/S Naboland (nr 280,
1946)**

*Hej. Såg detta av slumpen. Hur stor var besättningen på Vasaland? Minns du?
Roland blombäck.*

2022/10/17 at 4:50 am



From A Schmitz on Lastfartyget S/S Hollandia

(nr 127, 1918)

Alla överlevde enligt

http://uboaat.net/wwi/ships_hit/7142.html

2017/09/20 at 12:03 am



From Arnstein Becker on Tankfartyget M/T Raila (nr 387, 1957)

Dette bildet er ikke av MT Raila. Raila ble aldri Vespasian. Hagb. Waage hadde skipet fram til 1968. Var selv om bord i 1967.

2017/08/20 at 8:40 pm



From Bojan Holmberg on Lastfartyget M/S Naboland (nr 280, 1946)

Vart kan jag finna Naboland historik om krocken utanför dardanellerna 4/4 1953. Min f d make fanns med ombord. Skulle vara intressant att veta. Vi vet att dom blev kvar i många månader. Intressant att veta hur dom levde då? Måste dom vara ombord på båten hela tiden. Min f d make avled för länge sedan och vi frpgade aldrig. Havs namn var Gerhard Holmberg, 18'år.

2017/07/19 at 2:58 pm



From Åke Andersson on Lastfartyget M/S Naboland (nr 280, 1946)

Pratade med min 86 årige far idag om den här olyckan. Han var ombord som maskinist efter olyckan och flög ned till Istanbul och skötte om maskinen i 6 månader över sommaren. Dom byttes av på båten och var iland och badade och åkte på utflykt med personalen på konsulatet. Dom var ca 10 personer som underhöll båten när den låg för ankar långt in i en hamn. Han träffade även någon från Amerikanska flottan som var ombord. Turkarna la märke till dom när dom var iland och han hörde när folk pratade om dom från Naboland. Han var med på resan hem igen och sa att båten gick mycket trögt i början för att det var så mycket alger och snäckor fastväxt under. Dom kom hem till julen. Åke Andersson

2017/12/24 at 11:07 pm



From Christer Frennfelt on Lastfartyget M/S Naboland (nr 280, 1946)

Hej Åke

God fortsättning.

Jag heter Christer Frennfelt och sjökapten Oscar Lorentzon var min morfar. Jag läste ditt inlägg och skulle gärna vilja veta om din far som var där har mer att berätta?

Du får gärna kontakta mig.

christer.frennfelt@swep.net

Tack på förhand.

*Mvh
Christer*

2020/12/29 at 9:39 am



From Carina Olsson on Tankfartyget M/T Johannishus (nr 350, 1952)

Var i Rotterdam är de omkomna begravna?

2017/05/08 at 5:38 pm



From Per on Tankfartyget M/T Ocean Clipper (nr 362, 1953)

Hejsan

*Någon som kommer ihåg en som hette Westerblad kanske,
det var min pappa*

2017/05/01 at 7:43 pm



From Lillemor Brodin on Jagaren 20 de Julio (nr 414, 1958)

*Hur mycket besättningsmän på Jagaren 20 de Julio och
när återvände den till Colombia? Finns uppgifter på
namnen på de?*

2017/04/24 at 11:31 am



From Maria Stevens on Jagaren 20 de Julio (nr 414, 1958)

Den levererades till Colombia den 24 juli 1958.

2021/01/12 at 11:22 pm



From Bo och evs on Jagaren 20 de Julio (nr 414, 1958)

Hej! Va kul, min fru och jag söker precis samma frågor. Har du fått något svar på din fråga. Mvh bo och Eva.

2017/11/11 at 3:31 pm



From Sven Lind on Tankfartyget T/T Sea Serpent (nr 530, 1971)

Detta fartyg utgör "huvudpersonen" i författaren/konstnären Roland Svenssons bok "FRÅN HAVET – Dagboksanteckningar från en resa med supertanker", utgiven av Bonniers 1972.

2017/04/05 at 4:27 pm



From Lars Brändström on Lastfartyget M/S Tilia Gorthon (nr 285, 1948)

Ja du Ingemar A en massa tid sen, seglade några år till på sextiotalet på bogserare, och på livräddningskryssaren Grängesberg 1963

2017/03/31 at 3:26 pm



From Hans Suneson on Tankfartyget M/T Ocean Clipper (nr 362, 1953)

Mönstrade ombord i Amsterdam 10/7 57 På varvet målades Ocean Clipper svart.

Min tvillingbror och jag kom in på en krog i Amsterdam, några gubbar som drukit en hel del gnuggade sig i ögonen, Vi sa: vi är tvillingar. Gubbarna svarade: "alla fyra"

Angjorde bland annat persiska viken, Sydney, Sanfransisko.

2017/03/16 at 4:24 pm



From Ernst sørensen on Tankfartyget M/T Ocean Clipper (nr 362, 1953)

Jeg var ombord som jungmand. Blev sygeafmønstret med blindtarmsbetændelse. I umsaid persiske Golfen 1957.

2017/08/05 at 11:12 pm

[← Föregående](#) [1](#) ... [9](#) [10](#) 11 [12](#) [13](#) ... [15](#) [Nästa →](#)