

Kommentarer



From Daniel Simonsson on Lastfartyget M/S Bio-Bio (nr 278, 1945)

Den åkte min mamma med från Göteborg till Colon i Panama med mina två äldre syskon 1967. Det tog tre veckor.

2017/02/21 at 5:41 pm



From Bjørn Pedersen on Lastfartyget S/S Oslo (nr 32, 1882)

Jeg har et bilde av OSLO om dere ønsker det.

2017/02/05 at 10:55 pm



From John O. Erlandsen on Lastfartyget M/S Ivaran (nr 202, 1938)

*Dette er vel samme skip som vises på denne linken:
<https://www.sjohistorie.no/no/skip/15197/>*

2017/02/01 at 11:20 am



From Ingemar Andersson on Lastfartyget M/S Tilia Gorthon (nr 285, 1948)

Jobbade som maskinbefalsleev pa Tilia Gorthon 1957 och 1958. vi seglade mycket till Havana, Bermuda, Nassau, syd och nord Amerika, Medelhavet, UK, mm.

Kapten var Jaegerheim och Knut Gyllencreutz var Chief. Fick se mycket av världen som 18 aring.

Har fortfarande kontakt med en av besättningen, Lars Brandstrom

2017/01/15 at 5:23 am



From Ingemar Andersson on Lastfartyget M/S Tilia Gorthon (nr 285, 1948)

Monstrade pa som maskinbefalselev pa Tilia Gorthon som 18 aring 1957. Var ombord i nastan ett ar da vi seglade mycket till Cuba, Bermuda, Nassau, syd och nord Amerika, Medelhavet, UK mm. Chief var Knut Gyllencreutz och kapten var Jaegerheim. Har fortfarande kontakt med en av mass uppassarna, Lars Brandstrom. Fick se mycket av världen

2017/01/15 at 5:13 am



From Lars Brändström on Lastfartyget M/S Tilia Gorthon (nr 285, 1948)

Trevlig att höra i från dig Ingemar A. efter alla

dessa år. Lars Brändsatröm.

2017/06/01 at 7:29 pm



From Sven Erik Bergvall on Lastfartyget M/S Tosca (nr 256, 1947)

Hej !

Jag vill berätta och fråga

1946 eller 47 hade en svensk-amerikansk sjökaptten fått befälet som kaptten på det nya Kockumsbyggda MS Tosca Han hade nu ingen användning för sin i Staterna inköpta Oldsmobile (38) varför han annonserade ut denne i SDS. Min far som tjänat lite kosing under kriget nappade och kontaktade kapttenen, min far provkörde oerfaren som han var, men tyckte om bilen, det blev affär, 6 000 kr och det påstods att bilen hade gått 6000 mil. Vilket jag sedermera har betvivlat. Men skit samma. För att fira affären bjöd kapttenen oss, Mamma Pappa o lilla jag på middag på MS Tosca. En fin middag på kommandobryggan minns jag.

Det alla mest fantastiska med denna middag var att Kapttenen demonstrerade Toscas helt fantastiska nymodighet " RADAR " Tosca var kanske det första skepp i handelsflottan med denna finess som innan bara hade funnits på krigsskeppen. Jag fick med Kapttenens överinseende prova hur trafiken flöt mellan Helsingborg och Helsingör. Jag kommer aldrig att glömma denna DEMO. OK nu har ni min nostalgiska version av middagen på MS Tosca. När vi besökte MS Tosca var det någonstans vid klaffbron ??? vill jag minnas, men om det var västerut el österut minns jag inte.

Som sagt min far köpte Oldsmobilen som sen blev

inkörsport till andra händelser i familjen.

Det hade varit kul om ni har ytterligare uppgifter om denne Sjökapten och hans historia (Den förste på MS Tosca)

Bästa hälsningar Sven Erik Född 1935

Krankajen 8 (Dockan)

2016/11/30 at 4:04 pm



From Leif Söderman on Bulkfartyget M/S Biskopsö (nr 408, 1956)

Kortet måste vara från Göteborg nä hon undergick ombyggnad från bulk till kombinerad bulk och tanker. För trad Rönnskårsverken Landskron.

2016/11/28 at 4:56 pm



From Anders Virtala on Malmtankfartyget M/S Virtala (nr 446, 1959)

Hittade denna artikel på nätet .Blev intresserad av den då vi har samma namn . Någon som vet var namnet M/S Virtala kommer ifrån .Tacksam för svar .Mvh. Anders Virtala

2016/11/13 at 8:44 am



From kennet Hultman on Tankfartyget M/T Ocean Clipper (nr 362, 1953)

Vi låg i Rotterdam vi var 6 man ombord när båten såldes vi väntade ett par veckor

2016/08/27 at 11:15 pm



From Jan Jonasson on Tankfartyget M/T Ocean Clipper (nr 362, 1953)

Jag och en motorman vid namn Jonny Johansson lämnade i Rotterdam. Vi hade en Hund med namnet Pelle. Inhandlad i samma stad, i samband med ett läkarbesök. Hände en liten incidens under klassningen av pannorna. Känns detta igen ?

2016/09/15 at 3:08 pm



From Torkel Edquist on Torpedbåten T 40 (nr 355, 1952)

First crew on T40 Malmö, Kockums.

2016/08/18 at 5:38 pm