

# Kommentarer



**From Michael Edberg on Isbrytaren S/S  
Isbrytaren (nr 75, 1897)**

*Hej*

*Jag jobbar som chef över Peab Marin, tidigare en del av Stockholm Hamn.*

*Jag skulle vilja använda den här bilden till min hemsida där jag beskriver Stockholm Hamns historia, är det okey?*

2019/02/27 at 7:08 am



**From Tonny Konrad on Torpedbåten T 42 (nr  
395, 1956)**

*Är intresserad av ritning på t 42 Med vänlig hälsning  
Tonny Konrad*

2019/02/21 at 10:59 pm



**From Michael Garcia on Tankfartyget T/T  
Vespasian (nr 381, 1955)**

*I need some information on this ship but in English. I  
have a 1955 Vespasian bell from this ship. Please*

*contact me*

2019/01/17 at 5:41 am



**From Mark Peterson on Tankfartyget T/T  
Vespasian (nr 381, 1955)**

*Hello,*

*I just saw your post regarding the ships bell  
from the Vespasian (1955).*

*I obtained the Vespasian's bell back in the  
1990's. I've had it restored and have kept it  
ever since.*

*I am curious about your statement that you have  
Vespasian's bell.*

*Please get in touch with me so we can figure this  
out.*

*Thanks!*

*Mark Peterson  
Tampa, FL*

2023/07/16 at 5:48 am



**From Eva-lisa on Lastfartyget S/S Wallonia  
(nr 131, 1919)**

*Jag gladdes över Jan Hamiltons kommentar. Wally Hansson  
intendent Göteborgs rederier (började som eldare). Hans*

son Eddy (född 1944) har b l a en vacker soppskål märkt s/s Wallonia. Den är så vacker och han har just putsat upp den. Wally Hansson hade en halvbror (då Wallys far dött) Bertil Olsson. Han började också som eldare och blev sedan även han intendent Göteborgs rederier. Bertil Olsson blev även maskinchef samt inspektör fartyg Göteborgs Rederier. Wallys släkt längre bak är "bröderna Hansson" de som var Fiskarbröderna. Det köptes sedan av andra och är idag ett stort namn i GBG. Jag blev jätteglad att se denna bild då jag just i denna stund håller i skålen märkt s/s Wallonia. Många varma hälsningar från Eva

2019/01/01 at 1:43 am



## **From Steinar Norheim on Tankfartyget M/T Kongstein (nr 378, 1955)**

1951 Kontrahert i oktober.

1954 Kjølstrukket 08/07.

1955 Bygget som M/T KONGSTEIN av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Solvang (Brødrene Olsen A/S-Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Sjø satt 29/03, ferdigstilt i juni. Byggekostnad NOK 25.500.000

1968 Solgt for til Compania Laconia de Navegacion S.A., Monrovia (Fafalios, Ltd.), Monrovia, Liberia, omdøpt CAPETAN LUKIS.

1974 Solgt til Palouse Shipping, Ltd., Monrovia (Pappas & Vlahopoulos), Monrovia, Liberia, omdøpt PALOUSE.

1977 Ankom Bilbao, Spania 01/03 for å bli hogget Hierros Ardes, S.A. Arbeidet påbegynt 05/04.

2018/12/15 at 12:00 pm



## **From Beta Borges on Tankfartyget T/T Sea Saint (nr 546, 1974)**

*Hallo,*

*My name is Beta Borges and I work for Agência [selu.], We are located in Rio de Janeiro / Brazil. I would like to start this email saying thank you very much for your availability in accessing us! We are producing a documentary telling the story of the Sea Saint, which was built in 1974 by Kockums Mekaniska Verkstads AB., Malmö, Sweden, a company that was sold to Saab. At the moment we are looking for images of this historical event, where the Sea Saint was built and when he made his first trips on the high seas. The documentary will be screened internally and possibly be used by government agencies and other companies in the Oil, Gas and Energy segment and Environmental NGOs. We are looking for high resolution images for our documentary. Do you have these images in high resolution, some record of this powerful moment ? Would it be possible to have access to them? We have very little time to recover the images, only 4 days and any help will be welcome!*

*We thank you for your attention and we count on your help to write such a great and special story.*

*Attached are two files that we have at the moment as a demonstration of what we need.*

*Thank you!*

*Sincerely,*

*Beta Borges*

*55 + 21.96561-2961*

2018/11/20 at 6:05 pm



**From Jan Lindahl on Lastfartyget M/S Sparreholm (nr 254, 1944)**

*Min far född i Malmö var med på jungfruresan sparreholm 1944. Landade i Göreborg med bananer. Han fick med sig ett mindre parti och åkte spårvagn hem till min mamma. Han skänkte det mesta på spårvagnen. Han berättade med glädje vistelsen på denna båt. Bra kapten och befäl samt god kamratskap. Nån Broströms åkte ibland med till New York. Ingen högfärd, fest ihop med besättningsmännen. Han dog tidigt 1973 bara 54 år då jag själv var 22 år. Är därför extra intresserad av hans ljusa minnen.*

*Min fars namn Gunnar Lindahl (elektriker) . Finns det nån crew list från 1944 arkiverad hos er ????*  
*Finns det någon levande som var med. På båten 1944?*

*Min farfar jobbade på Kockums som möbelsnickare (inredning). Hans namn var Adolf Lindahl*

*Vänlig hälsning*

*Jan Lindahl*

2018/10/25 at 3:11 pm



**From Patrik Dahlberg on Lastfartyget M/S Sparreholm (nr 254, 1944)**

*Hej,*

*tror att min far, Carl-Eric Dahlberg var ombord*

*1944 som sjöbefälselev. Han var född 1925, avled 1986.*

*Med vänliga hälsningar  
Patrik Dahlberg*

2023/04/15 at 12:08 pm



**From Roland on Lastfartyget M/S Los Angeles  
(nr 293, 1948)**

*Första båten med kamevapropeller, har jag hört.*

2018/10/23 at 7:36 pm



**From Harald Lübbe on Tankfartyget M/T Siranda  
(nr 294, 1939)**

*Tanker M/T Siranda hadde en M.A.N motor  
(dobbelvirkende) ytelse BHK 6000 NHK 1475.*

2018/10/09 at 1:17 pm



**From Bertil Lindahl on Tankfartyget T/T  
Brahehus (nr 382, 1956)**

*Finns möjlighet att se fartyget uppifrån så man kan se  
alla rör o ventiler på däck  
? Avser bygga en modell av min gamla arbetsplats.*

2018/09/24 at 4:59 pm

[← Föregående](#) [1](#) ... [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) ... [15](#) [Nästa](#) →