

# Bogserbåten S/S F. H. Kockum (nr 12, 1876)

F. H Kockum – den första isbrytande bogserbåten byggd på Kockums.



## Snabba fakta

- Nr: 12
- Art: s.s
- Namn: F.H. Kockum
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 70 depl
- Levererad 1876
- Effekt Hk/MW 30
- Beställare: AB Försöket, Malmö

# Lastfartyget S/S Søgne (nr 11, 1876)

Från "Søgne guiden – Historisk tidstavle":

1876 Ångbåten "Søgne" byggd på Kockum. I trafik mellan Mandal og Kristiansand.

**B.nr 11 SÖGNE** - ingen bild

Men på internet i "Søgne guiden – Historisk tidstavle"

**1876**

Dampbåten "Søgne" bygd på Kockum. I trafikk mellom Mandal og Kristiansand.



## Snabba fakta

- Nr: 11
- Art: s.s
- Namn: Søgne
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 88 depl

- Levererad 1876
  - Effekt Hk/MW 30
  - Beställare: Søgne Dampskibs A/S, Norge
- 

# Torpedbåten Torpedobåt (nr 10, 1876)

Så här såg en torpedbåt ut. Detta är inte danska Kockumsbyggda Torpedobåten – men visar en av de efterföljande från 1879-1880 byggd på ett annat varv.

En torpedbåt är ett snabbgående litet krigsfartyg som har torpeder som vapen och vars maskineri drivs med ånga. De första torpedbåtarna var koleldade. Senare övergick man till oljeeldning. Torpeden som vapen utvecklades från slutet av 1860-talet och utvecklingen av vapnet och båtarna skedde parallellt från denna tidpunkt och fram till andra världskriget. Då tog torpedbåtar drivna med bensin och dieselmotorer över. Dessa båtar kallades motortorpedbåtar (MTB).

**OBS!** Så här såg en **TORPEDOBÅT** ut.  
Detta är inte danska Kockumbyggda Torpedobåten från 1877 – men visar en av de efterföljande från 1879 – 1880. Byggt på annat varv.



"Torpedobåt er et hurtiggående, litet krigsfartøy som fører torpedovåpen og har fremdriftsmaskineri drevet med damp. De første dampkjelene i torpedobåter var kullfyrte. Senere ble de oljefyrte.. Torpedovåpenet ble utviklet fra slutten av 1860-tallet og utviklingen av våpenet og båtene skjedde parallelt fra dette tidspunkt og frem mot andre verdenskrig. Da overtok torpedobåter drevet med bensin- og dieselmotorer. Disse båtene fikk betegnelsen motortorpedobåter (MTB)."

**OBS! Samma bild och text till b.nr 10 och b.nr 17**

## Snabba fakta

- Nr: 10
- Namn: Torpedobåt
- Typ: Torpedbåt
- Dw ton/Depl ton: 96 depl
- Levererad 1.5.1876
- Effekt Hk/MW 20
- Beställare: Danska Marinen