

# Lastfartyget S/S Garonne (nr 40, 1883)



1883 DS GARONNE (1) Dampskip, stykkgoods

Flagg (flag): NOK Havn(port): Kristiania

Byggeår (year built): 1883.

Bygger (yard): Kockums Mekaniska Verkstad AB, Malmö, Sverige.

Eier (owner) D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania.

GARONNE (I)

Bilde via Fearnley & Eger 1869-1969.

## Snabba fakta

- Nr: 40
  - Art: s.s
  - Namn: Garonne
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 695 dw
  - Levererad 1883
  - Effekt Hk/MW 400
  - Beställare: D/S Fearnly & Eger, Kristiania
-

# Lastfartyget S/S Perwie (nr 39, 1883)



Bild från [arkiv.dk](https://arkiv.dk)

Se även [bild på Perwie \(omdöpt till S/S Clara\)](#) från Helsingörs sjöfartsmuseum.



Ingen bild - men följande hittat på "maritime-museum.dk/videncenter/

Skibets navn: Perwie

Ole Bull- Proventia pdf"

Skibets hjemsted: Bandholm

Skibets art: skruedampskib

Registrerings- samt kendingssignal-bogstaver: N T V G

**B.nr 39 Perwie**

Hvor og når bygget Bygmesterens navn og hjemsted (Efter bilbrevet eller skibsbygningsattesten)	For dampskibe: Maskinernes antal og hestekraft Maskinfabrikantens navn og hjemsted
Malmø 1883 ved Kockums mekaniska Verkstad, ifgl. bilbrev dt. Malmø 28 sep. 1883.	Maskine med 50 nom. hk. Kockums mekaniska verkstad, Malmø.
Dækkenes antal: 1 Masternes antal: 2 Agterskibets form: rundt spejl. Beskrivelse af forskibet: skarp bov, glat stævn. Bygget på: klink af jern.	<b>Hoved-Dimensioner</b> Længde: 144'6 Bredde: 21'7 Dybde: 11'9 <b>Drægtighed: 408,32 t.</b>

**Førere:**

Jens Erik Mengel med borgerbrev dt. København 14 nov. 1872 og attest som dampskibsfører dt. Københavns magistrat 9 marts 1883.

**Redere:**

Ifølge bilbrev dt. Malmø 28 sep. 1883 med påtegning dt. Bandholm & København 12 okt. 1883 samt nationalitets og ejendomserklæring dt. Bandholm Maribo 15 sep. 1883 tilhørende: Aktieselskabet "Midtlollandsk dampskibsselskab" i Bandholm, stiftet d. 24 april 1883, hvis bestyrelse der har til sæde i Bandholm, består af nedennævnte aktionærer:

Alfr. Hovmand	reder, mægler		Bandholm
C A Qvade	agent, købmand	( Re-	Maribo
E Gommesen	dampmøller	( præ-	"
Waldemar Tornøe	skibsfører	( sen-	Bandholm
H C Mengel	"	( tan-	Oreby
L T Saunte	dampmøller	( ter.	Maribo

Hoved-skibsregistrerings-protokol: 10,281

Rigsarkiv:

Landsarkiv:

**Anmærkninger:**

Indført fra Malmø i okt. 1883 som nybygget dersteds. Indførselstolden er i henhold til generaldirektoratets resol. af 12/9 83 betalt til Københavns toldkammer ifgl. kvittering dt. okt. 4, 1883, med 4440 kr, som er 3% af den i byggekontrakt dt. Malmø 24 feb. 1883 nævnte købesum 148000 kr.

Overført til nyt skibsregister, bind 9, fol. 130 - d. 21/3 96.

# Snabba fakta

- Nr: 39
  - Art: s.s
  - Namn: Perwie
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 424 dw
  - Levererad 1883
  - Effekt Hk/MW 200
  - Beställare: A.Hovmand, Bandholm, Norge
- 

**Lastfartyget S/S Brage (nr 38, 1883)**

## B.nr 38 Brage - Ingen bild hittad ännu

- men en notis om hennes försvinnande.

### SS BRAGE

Built by Kockums Werkstad, Malmö (=38); 485 grt, 276 nrt; 161.2 x 24.1 x 13.8; 2-cyl. compound engine (Kockum), 50 nhp, 250 ihp, 8 ¼ knop

On February 21st, 1914, the Norwegian vessel SS BRAGE, owned at the time of her loss by Olsen C. A., Tvedestrand, departed Kristiansand for Methill in ballast and foundered. The whole crew, 12 hands in total, was lost.

#### From Norway sources:

- 1883: Sept.: Levert som BRAGE for O. O. Bergh m.fl., Bergen
- 1884: Overtatt av Bergh & Helland m.fl., Bergen
- 1908: 28.03.: Solgt til A/S Brage (C. A. Olsen, Sandøen), Tvedestrand
- 1914: 21.02. : Forlot Kristiansand for Methill i ballast og forsvant med hele besetningen, 12 mann.

En notis om Brages försvinnande:

### SS Brage

- Built by Kockums Verkstad, Malmö (=38)
- 485 grt, 276 nrt,
- 161,2 \* 24,1 \* 13,8
- 2-cyl. compound engine (Kockum)
- 50 nhp
- 250 ihp
- 8 1/4 knop

On february 21st, 1914, the Norwegian vessel SS Brage, owned at the time of her loss by Olsen C. A., Tvedestrand, departed Kristiansand for Methill in ballast and foundered. The whole crew, 12 hands in total, was lost.

From Norway sources:

- 1883: Sept.: Levert som Brage for O. O. Bergh m.fl., Bergen
- 1884: Overtatt av Bergh & Helland m.fl., Bergen
- 1908: 28.03.: Solgt til A/S Brage (C. A. Olsen, Sandøyen), Tvedestrand
- 1914: 21.02. : Forlot Kristiansand for Methill i ballast og forsvant med hele bestetningen, 12 mann.

## Snabba fakta

- Nr: 38
- Art: s.s
- Namn: Brage
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 512 dw
- Levererad 1883
- Effekt Hk/MW 250
- Beställare: O. Bergh, H. Meidell, Bergen

---

## Bogserbåten S/S Hven (nr 37, 1883)

Hven Øklandsnes Gallant

## GALLANT

Slepebten TFTE 1 fra 1883 ble i 1956 kjøpt til Ølensvåg for å bygges om til fraktebåt. Ut av dette oppstod ØKLANDSNES, bedre kjent som GALLANT. Den var i sving til rundt 1980 og ble i 1983 solgt til Tyskland for ombygging til lystbåt.



Gallant i sin beste vuinke, NSS-Jennsensamlingen

<b>GALLANT</b>	LFCA	
48/24	90 tdw	66.2/16.5/7.8
1883	Kockums Mek Verkstad, Malmö -37	
	HVEEN	Waldemar Petersen & Frimodt, København
		opr slepebåt 52/17, compound maskin 184 ihk
1890		AS Ny Kalkbrænderi (Waldemar Petersen), København
1911		AS Frederiksholms Tegl & Kalkværker, København
1916-03	KIK	Lægterkompaniet AS, Oslo
1917-05	TOFTE	AS Tofte Cellulosefabriker, Oslo
1956-01	TOFTE 1	
1956-04		O Paulsen AS, Greåker
1956-07		Petter M Berge PR, Ølensvåg, Haugesund
1958-11		Lars Jakobsen, Auklandshamn
1959-02	ØKLANDSNES	lev ombygd Øklandsnes Slip til fraktebåt
1959-08	GALLANT	Olav Olsen Osnes & Erling Nordbø, Torvastad



Bildtext: Gallant

Slepebåten TFTE 1 fra 1883 ble i 1956 kjøpt til Ölensvåg för å bygges om til fraktebåt. Ut av dette oppstod Öklandsnes, bedre kjent som Gallant. Den var i sving til rundt 1980 og ble i 1983 solgt til Tyskland for ombygging til lystbåt.

Gallant i sin beste vuinke, NSS-Jennsensamlingen

Gallant LFCA

48/24, 90 tdw, 66.2/16.5/7.8

1883, Kockums Mek Verkstad, Malmö -37

Hveen, Waldemar Petersen & Frimodt, Köbenhavn

opr slepebåt 52/17, compound maskin 184 ihk

1890 AS Ny Kalkbränderi (Waldemar Petersen), Köbenhavn

1911 AS Fredriksholms Tegl & Kalkværker, Köbenhavn

1916-03 Kik, Lägterkompaniet AS, Oslo

1917-05 Tofte, As Tofte Cellulosefabriker, Oslo

1956-01 Tofte 1

1956-04 0 Paulsen AS, Greåker

1956-07 Petter M Berge PR, Ölensvåg, Haugesund

1958-11 Lars Jakobsen, Auklandshamn

1959-02 Öklandsnes, lev ombygd Öklandsnes Slip till fraktebåt

1959-08 Gallant, Olav Olsen Osnes & Erling Nordbö, Torvastad





Som Øklandsnes, NSS-Jenssensamlingen



På slipp i KOpervik 1981, foto Alf J kristiansen

### Bildtexter:

1. Som Öklandsnes, NSS-Jenssensamlingen
2. På slipp i KOpervik 1981, foto Alf J Kristiansen

[Bilder på S/S Hven](#) från Museet för Søfart

Utdrag ur en artikel från [Handels og Sjøfartsmuseet](#):

S/S Hveen NTMH

45,90 brt – 17,95 net

65,3 \* 15,4 \* 6,7 – mask: 21,1 df.

34 nom – 170 ihk 2-cyl.comp. vrft –

(Sandpumper) – klink af jern – 1 dæk – 1 mast – rundt spejl – middelfyldigt forskib med glat stævn – Bugserbåd

Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö.

Bygge 37 – L. 1883.

Bilbrev af 7.april 1883.

Bg.t. Firma Valdemar Petersen & Frimodt, Kph. – grosserer Valdemar Peteresen – 1/2 part, grosserer H.A. Frimodt – 1/2 part.

Kronor 48.062 (kontrakt af 22.11.1882).

189 s.t. A/S Ny Kalkbrænderi (Petersen & Frimodt), Kph.

191 s.t. A/S Frederiksholms Tegl- og Kalkværker, Kbp.

1916 Udgået.

## Snabba fakta

- Nr: 37
- Art: s.s
- Namn: Hven
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 78 depl
- Levererad 1883

- Effekt Hk/MW 130
  - Beställare: Wald.Petersen & Frimodt, Köbenhavn
- 

## **Lastfartyget S/S Ceres (nr 36, 1882)**

En artikel från webben om Ceres torpedering 1917:

On July 13th, 1917, the Danish steamer SS Ceres, on a voyage from Fleetwood to Reykjavik with a cargo of salt, was sunk by the German submarine U-88 (Walther Schwieger), 180 miles NW of Inistrahull. 2 persons were killed.

Torpedoed and sunk by U-88, on route from Fleetwood for Reykjavik with salt. Two of her crew were lost.

## B.nr 36 Ceres.

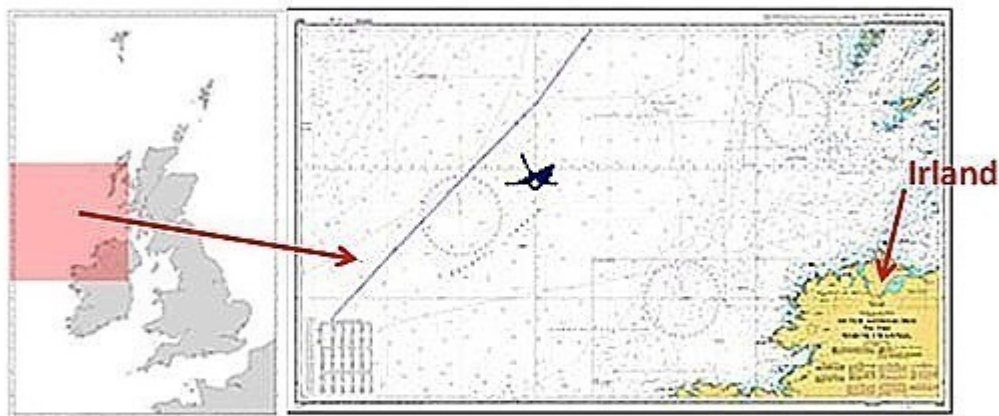
Vi har inte hittat något foto på s.s Ceres

Däremot en artikel på webben om Ceres' topedering 1917.

builder:



Kockums Varv (Mek. Verkstad), Malmö



On July 13th, 1917, the Danish steamer SS Ceres, on a voyage from Fleetwood to Reykjavik with a cargo of salt, was sunk by the German submarine U-88 (Walther Schwieger), 180 miles NW of Inistrahull. 2 persons were killed.

Torpedoed and sunk by U-88, on route from Fleetwood for Reykjavik with salt. Two of her crew were lost.

## Snabba fakta

- Nr: 36
  - Art: s.s
  - Namn: Ceres
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 867 dw
  - Levererad 1882
  - Effekt Hk/MW 1000
  - Beställare: Sydsvenska Ångfartyg AB, Malmö
-



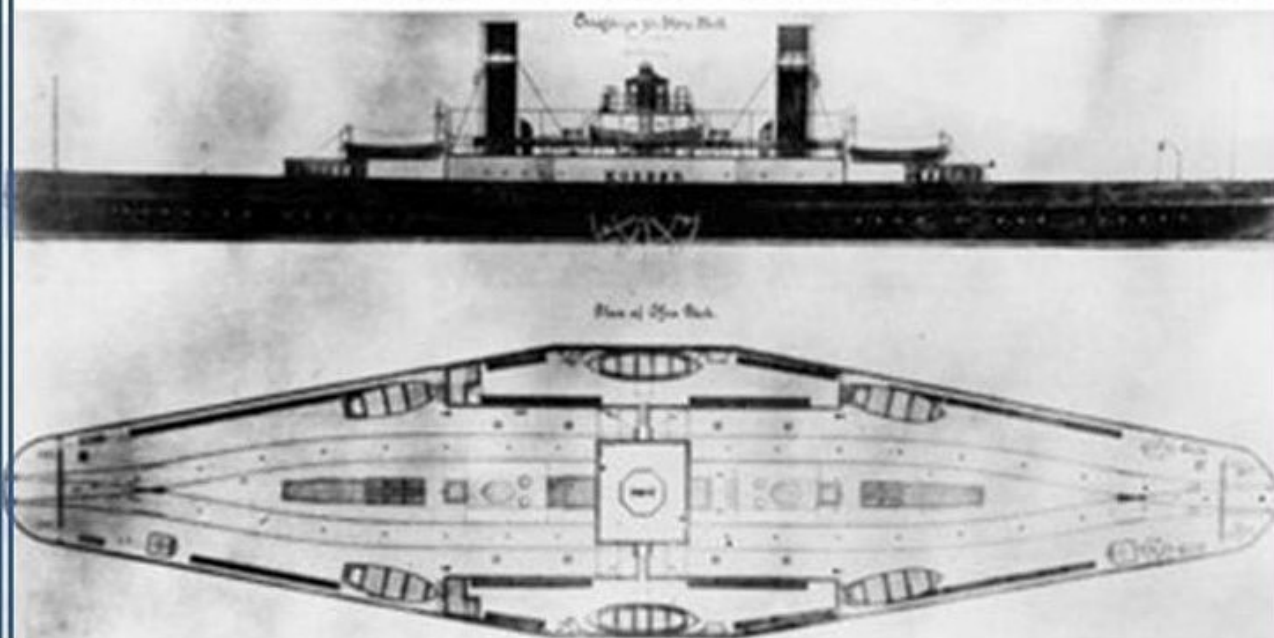
**Färjan S/S Nyborg (nr 35,  
1883)**

## B.nr 35 Nyborg



Bild insänd av Kalle Karlsson

Museet for Søfart - 3000 Helsingør -  
billedarkivet ved Henriette Gavnholdt Jakobsen



**(gäller både Korsör och Nyborg)**

- Översta bilden insänd av Kalle Karlsson.
- Undre bilden: Museet for Søfart - 3000 Helsingør - billedarkivet ved Henriette Gavnholdt Jakobsen

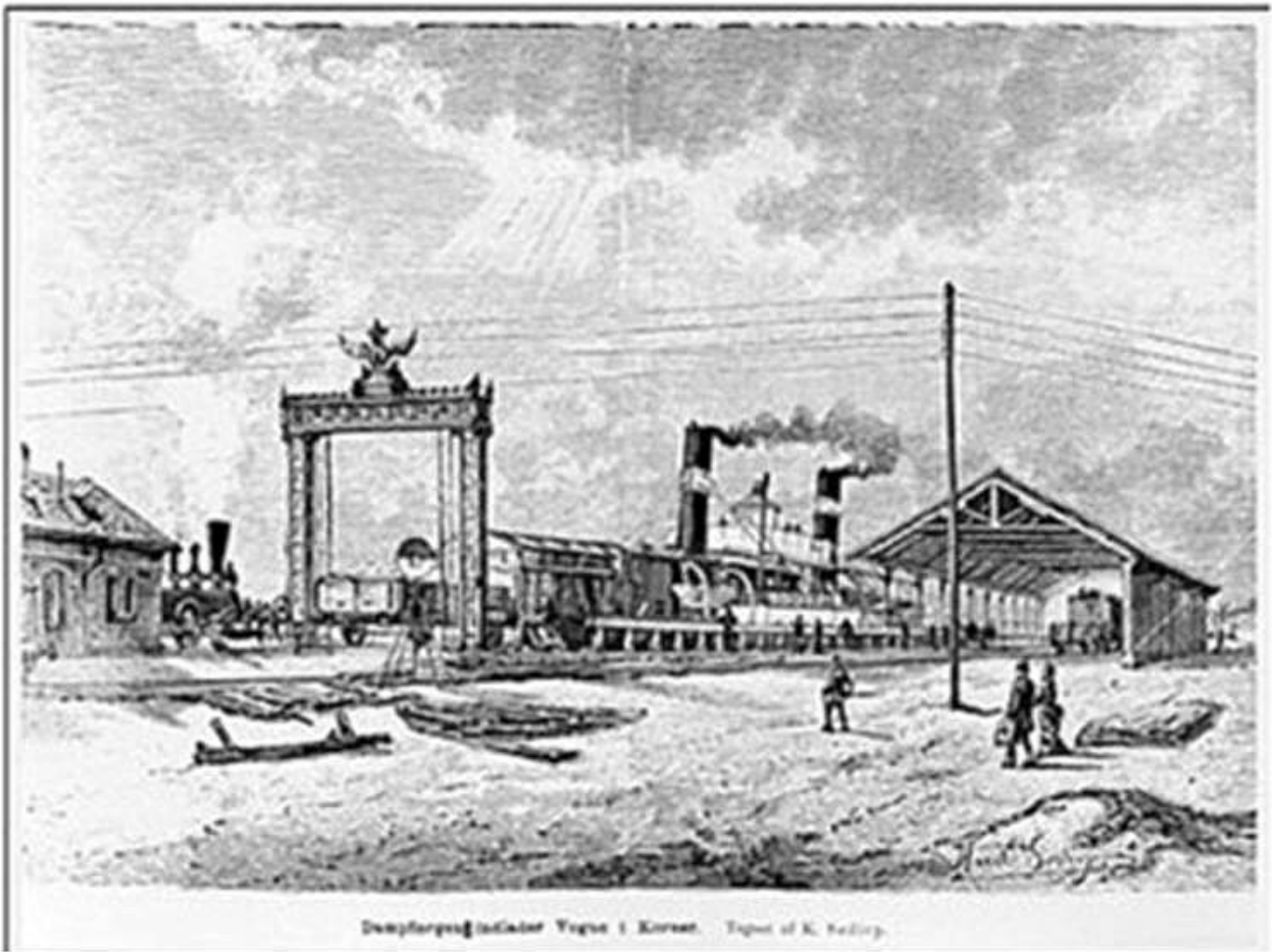
- Ritningen gäller både Korsör och Nyborg.

## Snabba fakta

- Nr: 35
- Art: s.s
- Namn: Nyborg
- Typ: Färja
- Dw ton/Depl ton: 1280 depl
- Levererad 1883
- Effekt Hk/MW 1800
- Beställare: Kongl Danske Indenrigs Ministerium

---

**Färjan S/S Korsör (nr 34,  
1883)**



## B.nr 34 Korsör



Foto insänt av Kalle Karlsson.

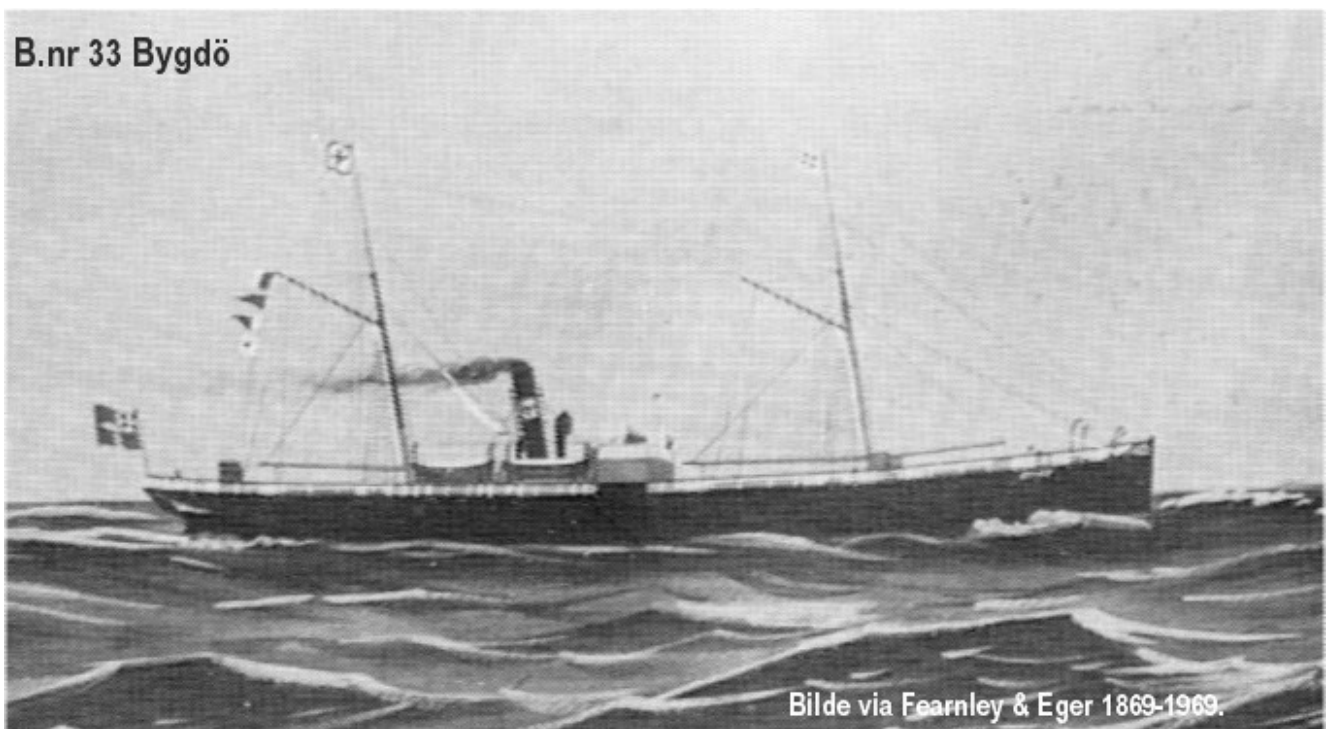


# Snabba fakta

- Nr: 34
- Art: s.s
- Namn: Korsör
- Typ: Färja
- Dw ton/Depl ton: 1280 depl
- Levererad 1883
- Effekt Hk/MW 1500
- Beställare: Kongl Danske Indenrigs Ministerium

---

## Lastfartyget S/S Bygdö (nr 33, 1882)



Bilde via Fearnley & Eger 1869-1969.

# Snabba fakta

- Nr: 33
- Art: s.s
- Namn: Bygdö
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 1095 dw
- Levererad 1882
- Effekt Hk/MW 100
- Beställare: Kristiania D/S, Kristiania

## Lastfartyget S/S Oslo (nr 32, 1882)

B.nr 32 Oslo – ingen bild, men hittad på en polsk internetsida

Parowce norweskie, które w latach 1894–1900 zawinęły do Szczecina i Gdańska (w kolejności wg roku budowy)/ Norwegian steamers, that entered the ports of Stettin and Danzig, 1894–1900 (in order of the year of construction)					
* material: żelazo – iron, drewno – wood, kompozyt – composite, stal - steel					
Nazwa jednostki/ Name of the ship	Kapitan/ Captaine	Material/ Material*	NRT	Rok budowy/ Year of the constr.	Miejsce budowy/ Place of the construction
"OSLO"	Wettergreen E.☐	żelazo	1240	1882	Malmo
Stocznia/ Shipyard		Armator/ The ship owner		Port macierzysty/ The home port	
Kockums Mek.Vst AB		Xania DS - Fearnley&Eger		Chrystiania	

Från [en polsk internetsida](#):

Norwegian steamers, that entered the ports of Stettin and Danzig, 1894-1900 (in order of the year of Construction)

- Name of ship: Oslo
- Captain: Wettergren E.
- Material: zelazo
- NRT: 1240
- Year of the construction: 1882
- Place of the construction: Malmö
- Shipyard: Kockums Mek. Vst AB
- The ship owner: Xania DS – Fearnley & Eger
- The home port: Chrystiania

## **Snabba fakta**

- Nr: 32
- Art: s.s
- Namn: Oslo
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 1132 dw
- Levererad 1882
- Effekt Hk/MW 100
- Beställare: Kristiania D/S, Kristiania

---

**Lastfartyget S/S Kong Ring  
(nr 31, 1882)**



## Snabba fakta

- Nr: 31
- Art: s.s
- Namn: Kong Ring
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 1812 depl
- Levererad 1882
- Effekt Hk/MW 150
- Beställare: Söndenfelds D/S, Kristiania