

# Lastfartyget S/S Kronen (nr 30, 1882)

## B.nr 30 Kronen

fra 1882. Overgået til DFDS i 1887.



Overgået til DFDS i 1887.

## Snabba fakta

- Nr: 30
- Art: s.s
- Namn: Kronen
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 435 dw
- Levererad 1882
- Effekt Hk/MW 95
- Beställare: Det Falster-Sjællandske Dampskibsselskab

---

# Passagerarfartyget S/S Niels Brock (nr 29, 1882)

## B.Nr 29 Niels Brock



## Snabba fakta

- Nr: 29
- Art: s.s
- Namn: Niels Brock
- Typ: Pass.fart
- Dw ton/Depl ton: 695 depl
- Levererad 1882
- Effekt Hk/MW 100
- Beställare: Det Forenede D/S, Köbenhavn

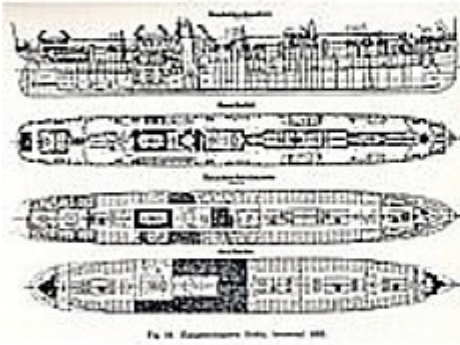
---

# **Lastfartyget S/S Hekla (nr 28, 1882)**

Thingvalla Line steamship departing with emigrants from Larsens Plads, Copenhagen 1882. The Hekla was named after the well known mount Hekla at Island. The mountain has had an Active volcano for centuries. She had a straight stem, one funnel, Three masts, iron Construction.

There was a single screw and she had a service speed of 11 knots. She had passenger accomodation for 12 first class, 16 second class and 600 third class (steerage) passengers. On Feb 13, 1883, she departed Copenhagen for New York. She called at Christiania on the 14th. This was to be the seventh and last time she sailed for Christiansand and New Yrok. On the 15th she stranded at Sydostgrunnen of Sandefjord in Vestfold. After being afloat for abobut 2 Days she sank on the 17th, much of her cargo, all passengers and crew were rescued.

## Hekla



Thingvalla Line steamship departing with emigrants from Larsens Plads, Copenhagen 1882. The Hekla (1) was named after the well known mount Hekla at Island. The mountain has had an active volcano for centuries. She had a straight stem, one funnel, three masts, iron construction. There was a single screw and she had a service speed of 11 knots. She had passenger accommodation for 12 first class- 16 second class and 600 third class (steerage) passengers. On Feb 13, 1883, she departed Copenhagen for New York. She called at Christiania on the 14th. This was to be the seventh and last time she sailed for Christiansand and New York. On the 15th she stranded at Sydostgrunnen off Sandefjord in Vestfold. After being afloat for about 2 days she sank on the 17th, much of her cargo, all passengers and crew were rescued.

B.nr 28 Hekla (emigrant fartyg)

# Snabba fakta

- Nr: 28
  - Art: s.s
  - Namn: Hekla
  - Typ: Lastfart Dw ton/Depl ton: 2740 dw
  - Levererad 1882
  - Effekt Hk/MW 2500
  - Beställare: Det Forenede D/S, Thingvalla, Köbenhavn
-

# Lastfartyget S/S Oscar Dickson (nr 27, 1880)

B.nr 27 Oscar Dickson

Inget foto men ett utdrag från magasinet  
"Ymer" (första årgången) 1881.

## Ångaren Oscar Dicksons färd till Jenisej 1880.

[1]

Af Inffeniör W. FRASER.

Ångaren Oscar Dickson, kapten E. Nilson, afreste från Göteborg den 9 aug. 1880 med mig om bord; efter några dagars uppehåll för tjocka utanför Haugesund ankrade den vii Tromsö den 15 aug. och ankom dagen därpå den 16 kl. 5 på morgonen till Hammerfest. Där förenade sig med oss expeditionens utrustare, hr A. Sibiriakoff, och ingenjör K. Lönnholm, hvilken sednare, född i Tver af svenska föräldrar, skulle tjena expeditionen som tolk. — Några uppgifter om vårt fartyg och afsigten med dess resa torde böra föregå själva berättelsen om resan. [2] Ångaren Oscar Dickson var byggd vid Kockums verkstad i Malmö af järn och af ovanligt starka dimensioner. Så var t. ex. bordläggningen vid vattenlinien af  $\frac{3}{4}$  tums tjock svensk järnplåt; hade ej detta varit fallet, hade den säkerligen skurits sönder under dagarne okt. 10—19. Ångaren var ungefär 160 fot lång och 24 fot bred, maskinen hade 75 hästars kraft och hastigheten var i medeltal  $8\frac{1}{2}$  knop. Den var nybyggd och enkom afsedd att trafikera Jenisejsk—Europa, flatbottnad och således en förmedling af flod- och sjö-båt. Jag hade i Motala verkstads bolags tjänst och för hr Sibiriakoffs räkning åtagit mig att i Jenisejsk leda arbetet vid sammansättningen och inredningen af en å Oscar Dickson inlastad hjulångbåt, tillverkad vid Motala af stål, samt vid insättningen af en tillhörig, vid Lindholmens verkstad vid Göteborg förfärdigad, ångmaskin  
.....O.S.V

Ett utdrag från magasinet "Ymer" (första årgången) 1881:

## Ångaren Oscar Dicksons färd till Jenisej 1880

Af Inffeniör W. FRASER.

Ångaren Oscar Dickson, kapten E. Nilson, afreste från Göteborg den 9 aug. 1880 med mig ombord. Efter några dagars uppehåll för tjocka utanför Haugesund ankrade den vii Tromsö den 15 aug. och ankom dagen därpå den 16 kl. 5 på morgonen till Hammerfest. Där förenade sig med oss expeditionens utrustare,

hr A. Sibiriakoff, och ingenjör K. Lönnholm, hvilken sednare, född i Tver af svenska föräldrar, skulle tjena expeditionen som tolk. – Några uppgifter om vårt fartyg och afsigten med dess resa torde böra föregå sjelfva berättelsen om resan. Ångaren Oscar Dickson var byggd vid Kockums verkstad i Malmö af järn och af ovanligt starka dimensioner. Så var t.ex. bordläggningen vid vattenlinien af 3/4 tums tjock svensk järnplåt. Hade ej detta varit fallet, hade den säkerligen skurits sönder under dagarne okt. 10-19. Ångaren var ungefär 160 fot lång och 24 fot bred, maskinen hade 75 hästars kraft och hastigheten var i medeltal 8 1/2 knop. Den var nybyggd och enkom afsedd att trafikera Jenisejsk – Europa, flatbottnad och således en förmedling af flod- och sjö-båt. Jag hade i Motala verkstads bolags tjänst och för hr Sibiriakoffs räkning åtagit mig att i Jenisejsk leda arbetet vid sammansättningen och inredningen af en å Oscar Dickson inlastad hjulångbåt, tillverkad vid Motala af stål, samt vid insättningen af en tillhörig, vid Lindholmens verkstad vid Göteborg förfärdigad, ångmaskin... o.s.v

## Snabba fakta

- Nr: 27
  - Art: s.s
  - Namn: Oscar Dickson
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 243 dw
  - Levererad 1880
  - Effekt Hk/MW 85
  - Beställare: A.M Sibiriakoff, Irkutsk (Sibirien)
-

# Bogserbåten S/S Vildanden (nr 26, 1880)



Hälsning från Mölle. Troligen den Vildanden som blev byggd på Kockums (en Vildanden bogserbåt ytterligare blev byggd av annat varv) – alltså viss reservation.

## Snabba fakta

- Nr: 26
- Art: s.s
- Namn: Vildanden
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 65 depl
- Levererad 1880
- Effekt Hk/MW 20
- Beställare: Kongl Danske Indenrigs Ministerium

---

# Lastfartyget S/S Knuthenborg (nr 25, 1880)



## Snabba fakta

- Nr: 25
  - Art: s.s
  - Namn: Knuthenborg
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 504 dw
  - Levererad 1880
  - Effekt Hk/MW 100
  - Beställare: D/S Bornholm-England, Bornholm
-



# Lastfartyget S/S Constantin (nr 24, 1880)

Vi har ännu inte hittat något foto på b.nr 24 Constantin  
Däremot nedanstående intressanta artikel.

Sundsvalls Tidning berättade den 23 februari 1888 om ett dramatiskt sceneri på ett fartyg.

""**Ett naturfenomen på sjön.** Fredagen den 10 februari, då ångaren Constantin var på hemresa till Köpenhamn från Newcastle och befann sig ungefär 160 kvartsmil från den engelska kusten, började det kl. 4 på morgonen att blixtra och åska i fjärran, ehuru termometern visade på 0. Klockan 6 gick kapten Tenger upp på kommandobryggan, där vakthafvande styrmannen och rorgångaren förut befunno sig. Ehuru åskvädret ingalunda tycktes vara i fartygets omedelbara närhet, öfverraskades de plötsligen af en mycket stark, åskliknande knall, och det såg ut som om hela fartyget hade befunnit sig i ett haf af röda lågor. Fenomenet kunde omöjligen jämföras med en vanlig stark åska. Kaptenen har i tropikerna varit utsatt för de häftigaste åskväder, under hvilka blixten slagit ned i fartyget, men han har aldrig iakttagit något som liknade denna urladdning, dels emedan den var så våldsamt, dels emedan den yttrade sig som ett öfver hela fartyget utbreddt intensivt ljus utan att man dock såg det minsta af en blixtråle. Fenomenet följdes af en stöt som var så häftig att utkiken som stod på bryggan, vakthafvande maskinisten nere i maskinrummet och kocken som befann sig i kabyssen kastades omkull, under det kaptenen och styrmannen föllo på knä. Maskinisten trodde till en början att ångpannan exploderat, och andre styrmannen störtade i samma tro ut ur sin hytt.

Fenomenet var naturligtvis ytterst hastigt öfvergående, men det fortsattes af en stark svafvellukt, och på knallen följde starka vindstötar, hvarunder S:t Elms-eldar visade sig på masttopparne, gaffelnockarne och dylika spetsar. Sedan fortfor det länge att åska och blixtra, men vinden dog ut. Då och då föllo med stor häftighet ärtstora hagel. Om öfverresan till England säger kaptenen att den var mycket svår. Lördagen den 4 råkade Constantin ut för utomordentligt höga brottsjöar, mot hvilka den hade att bestå en förtviflad strid under 9 timmar. Vinden sprang med ens om från half S. S.V. storm till en ovanligt svår nordlig storm, under hvilken sjön blef mycket våldsamt. Öfver hufvud taget har väderleken i Nordsjön under senaste månaden varit mer än vanligt stormig och omvexlande."

Från Sundsvalls tidning 1888-02-23:

**Ett naturfenomen på sjön.** Fredagen den 10 februari, då ångaren Constantin var på hemresa till Köpenhamn från Newcastle och befann sig ungefär 160 kvartsmil från den engelska kusten, började det kl. 4 på morgonen att blixtra och åska i fjärran, ehuru termometern visade på 0. Klockan 6 gick kapten Tenger upp på kommandobryggan, där vakthafvande styrmannen och rorgångaren förut befunno sig. Ehuru åskvädret ingalunda tycktes vara i fartygets omedelbara närhet, öfverraskades de plötsligen af en mycket stark, åskliknande knall, och det såg ut som om hela fartyget hade befunnit sig i ett haf af röda lågor. Fenomenet kunde omöjligen jämföras med en vanlig stark åska. Kaptenen har i tropikerna varit utsatt för de häftigaste åskväder, under hvilka blixten slagit ned i fartyget, man han

har aldrig iakttagit något som liknade denna urladdning, dels emedan den var så våldsamt, dels emedan den yttrade sig som ett öfver hela fartyget utbredt intensivt ljus utan att man dock såg det minsta af en blixtråle. Fenomenet följdes af en stöt som var så häftig att utkiken som stod på bryggan, vakthafvande maskinisten nere i maskinrummet och kocken som befann sig i kabyssen kastades omkull, under det kaptenen och styrmannen föllo på knä. Maskinisten trodde till en början att ångpannan exploderat, och andre styrmannen störtade i samma tro ut ur sin hytt.

Fenomenet var naturligtvis ytterst hastigt öfvergående, men det fortsattes af en stark svafvellukt, och på knallen följde starka vindstötar, hvarunder S:t Elms-eldar visade sig på masttopparne, gaffelnockarne och dylika spetsar. Sedan fortfor det länge att åska och blixtra, men vinden dog ut. Då och då föllo med stor häftighet ärtstora hagel. Om öfverresan till England säger kaptenen att den var mycket svår. Lördagen den 4 råkade Constantin ut för utomordentligt höga brottsjöar, mot hvilka den hade att bestå en förtviflad strid under 9 timmar. Vinden sprang med ens om från half S. S.V. storm till en ovanligt svår nordlig storm, under hvilken sjön blef mycket våldsamt. Öfver hufvud taget har väderleken i Nordsjön under senaste månaden varit mer än vanligt stormig och omvexlande.

## Snabba fakta

- Nr: 24
- Art: s.s
- Namn: Constantin
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 975 dw
- Levererad 1880
- Effekt Hk/MW 180
- Beställare: D/S Köbenhavn-Newcastle, Köbenhavn