

Segelfartyget Belize (nr 74, 1896)

Bild hos Malmö stads bildarkiv: [Generalarrangemangsrutning för segelfartyget Belize](#)

" Min Farfar, Axel Tengwall född 1885, skriver i sina "Minnen" som han nedtecknade 1954 bl a följande om Belize:

Det varade emellertid inte så värst länge förrän chance yppades med skeppet Belize av Hälsingborg som blev mitt tredje skepp.....

..... Den 16 juni 1901 mönstrade jag som jungman i Belize. Detta skepp

var ett nästan nytt fartyg av stål, byggt i Malmö, men riggades upp

i Hälsingborg. Hon försågs med en gammal røjelskonarrigg, samt ny mesanrigg. Hon var mera pråm än seglande skepp, men lastad seglade hon ej oävet, fast hon var en vattenbalja av stora mått.

Den tidens redare tog ut allt som kunde tagas av löpande gods och lite till, samma gällde seglen. Och denna regel gällde Belize i högsta grad.

Min farfar var ombord i Belize till mitten av oktober 1901, varefter han mönstrade på Wakefield som tillhörde det Björkegrenska rederiet i Simrishamn. Innan Belize hade han varit på segelfartygen Abraham Rydberg och Svea.

Efter sedvanliga examina och sjöpraktik fick han ansvar som befälhavare på S/S Georgia innan sin 26-årsdag.

Carl G Tengwall (sonson)

Täby "

Snabba fakta

Nr: 74

Namn: Belize

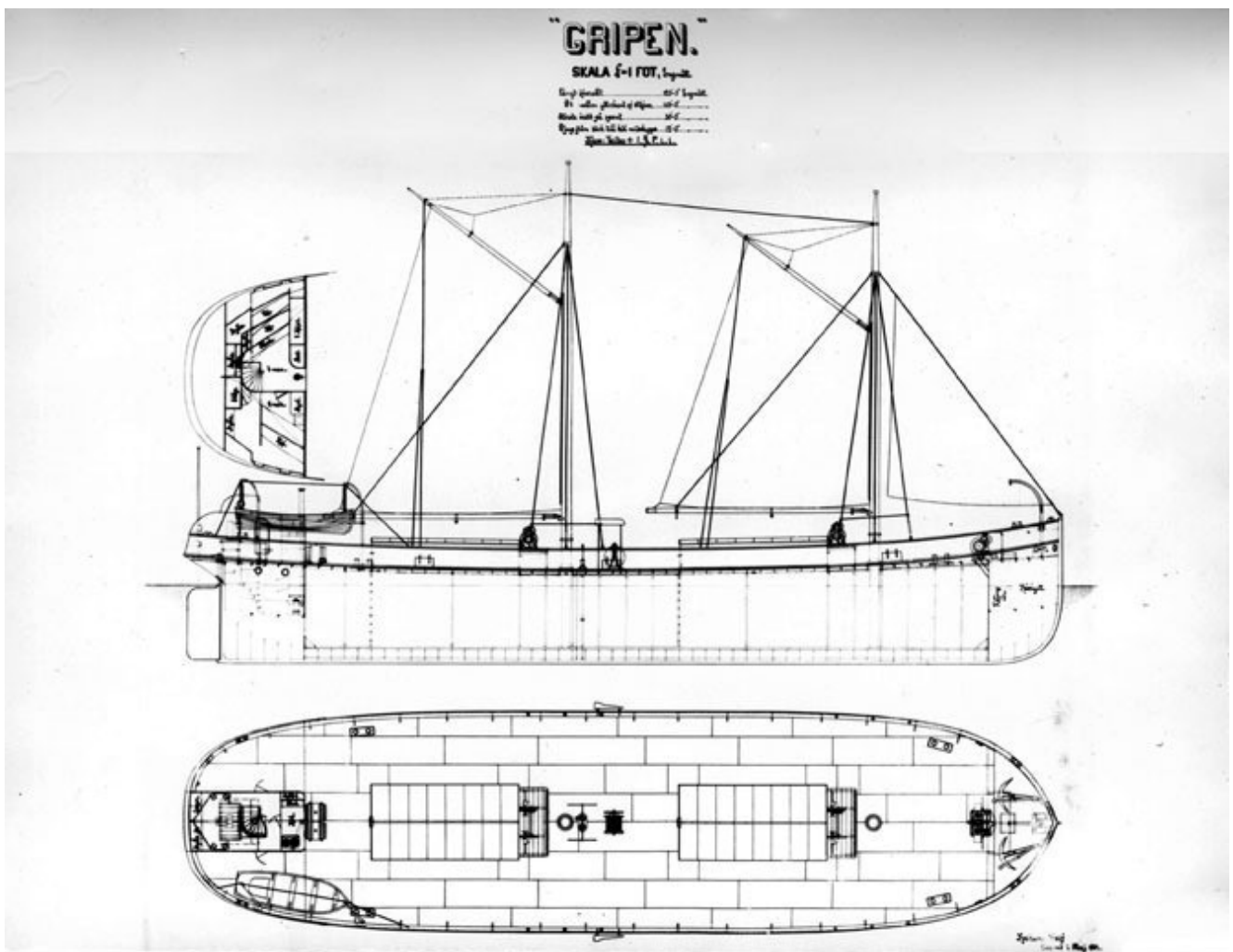
Typ: Segelfartyg

Dw ton/Depl ton: 600 dw

Levererad 1896

Beställare: J. C. Hultén, Hälsingborg

Pråmen Gripen (nr 84, 1899)



Snabba fakta

- Nr: 84
 - Namn: Gripen
 - Typ: Pråm
 - Dw ton/Depl ton: 600 dw
 - Levererad 1899
 - Beställare: Malmö Bogser AB, Malmö
-

Lastfartyget S/S Islam (nr 82, 1899)

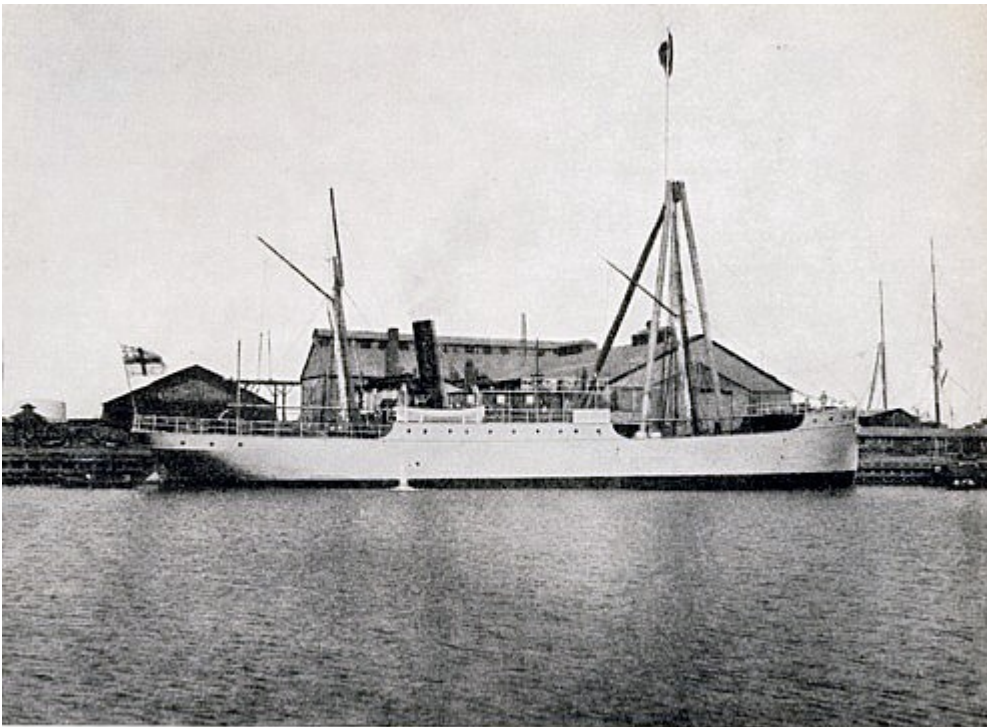


Fig. 27. Utrustningskajen med ångfartyget Islam under nya kranen.

Utrustningskajen med ångfartyget Islam under nya kranen.

Snabba fakta

- Nr: 82
 - Art: s.s
 - Namn: Islam
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 460 dw
 - Levererad 1899
 - Effekt Hk/MW 480
 - Beställare: Ing. G. Lindberg, Stockholm
-

**Fyrskeppet Reservfartyget Nr
21 (nr 81, 1899)**

KOCKUMS

A Light Ship for the Royal Light Service.

Kommentar: Fart. b.nr 81, Fyrskippet RESERV, 115 depl.
Levererat 1899 till Kungliga Lotsstyrelsen, Stockholm/ BoN



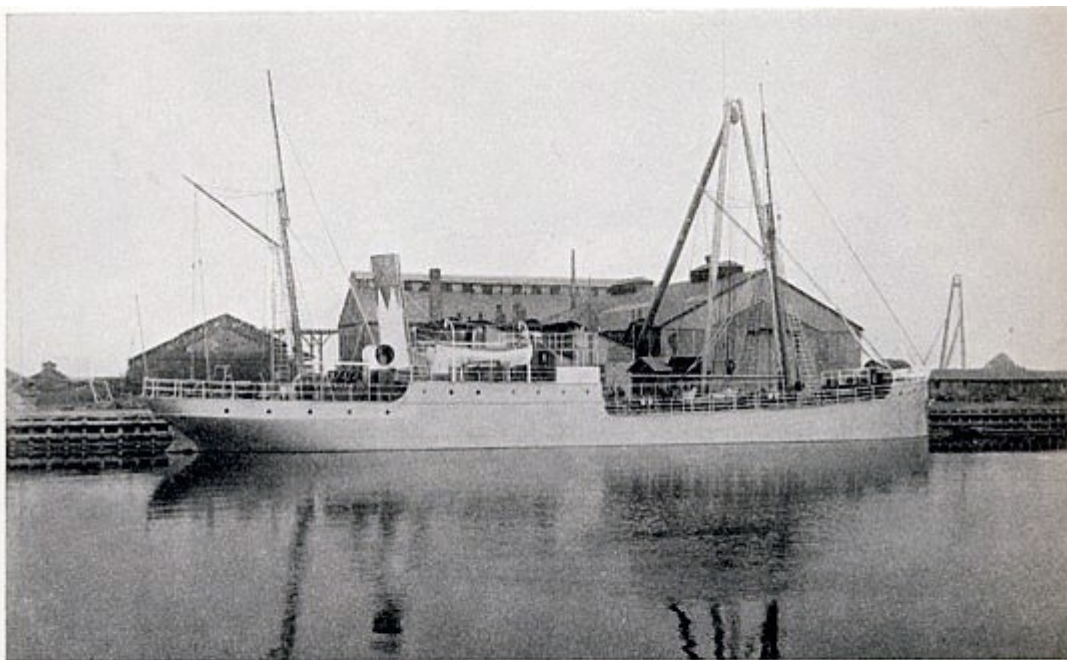
The Light Ship Reserv

Fyrskeppet Reserv, 115 depl. Levererat 1899 till Kungliga Lotsstyrelsen, Stockholm.

Snabba fakta

- Nr: 81
 - Namn: Reservfartyget Nr 21
 - Typ: Fyrskepp
 - Dw ton/Depl ton: 115 depl
 - Levererad 1899
 - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
-

Cisternfartyget S/S Mirza Aga (nr 80, 1898)



s/s Mirza Aga.

Beställare: Asim Iskenderoff, Baku. Byggnads nr: 80. Leveransår: 1898. Lastförmåga: 825 d. w. tons. Längd mellan stävar: 180'-0". Maskinstyrka: 520 ind. hkr. Fart: 10 knop.

S/S Mirza Aga

- Längd mellan stävar: 180' – 0"

Snabba fakta

- Nr: 80
 - Art: s.s
 - Namn: Mirza Aga
 - Typ: Cisternfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 825 dw
 - Levererad 1898
 - Fart Knop 10
 - Effekt Hk/MW 500
 - Beställare: Asim Iskenderoff, Baku
-

Pråmen Transportpråm (nr 79, 1898)

Snabba fakta

- Nr: 79
- Namn: Transportpråm
- Typ: Pråm
- Dw ton/Depl ton: 82 depl
- Levererad 1898
- Beställare: Svenska Marinen

Bogserbåten S/S Flintrännen (nr 78, 1898)



En anekdot från 1960-talet, återberättad av Johnny Nilsson:
Hon skulle hjälpa ett handelsfartyg ut och när hon kom upp längsides styrhytten på handelsfartyget kom kaptenen ut och skrek i megafonen -Hallå Flintrännen! Jag beställde en bogserbåt - Vad är du för någonting?!? Skepparen på Flintrännen skrek tillbaka: -Ja det må så vara att vi inte är så starka, men vi har högst mast i varje fall! Det var sant, för Flintrännen hade en väldigt hög förlig mast!

En anekdot från 1960-talet, återberättad av Johnny Nilsson:

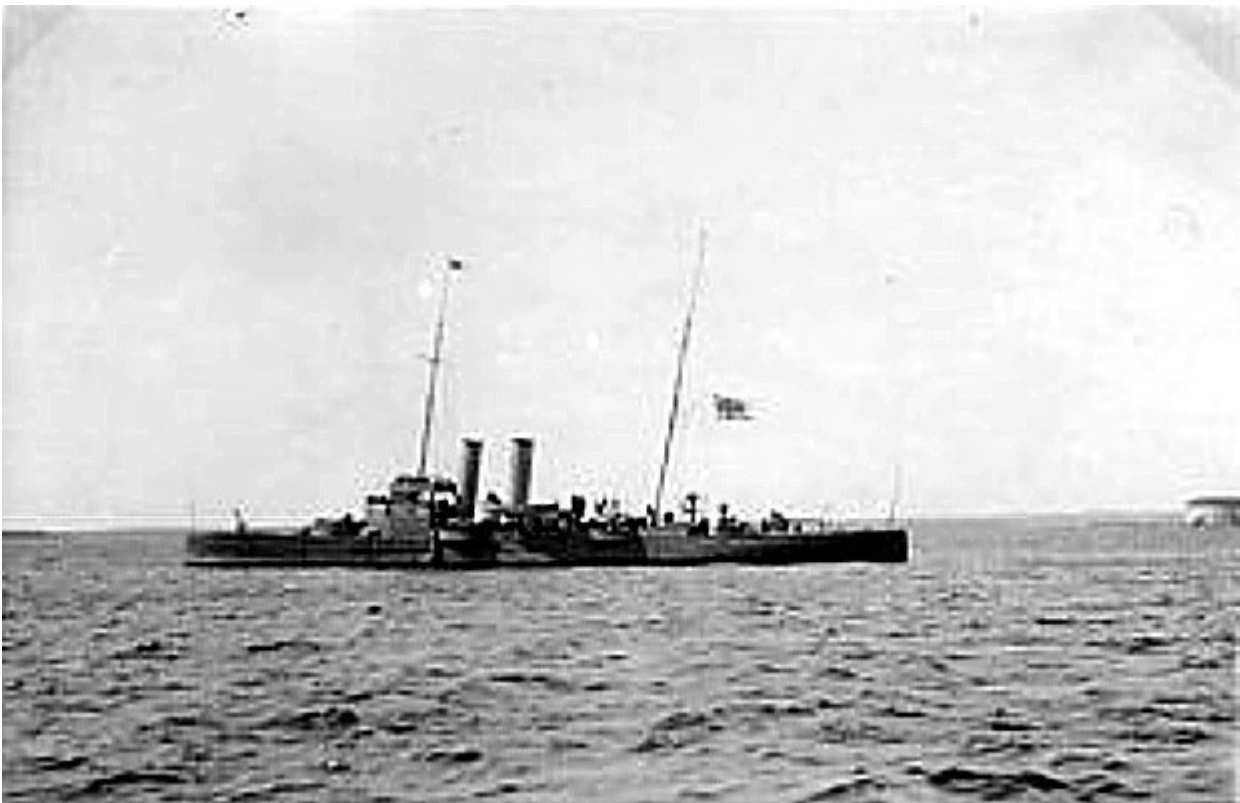
Hon skulle hjälpa ett handelsfartyg ut och när hon kom upp längsides styrhytten på handelsfartyget kom kaptenen ut och skrek i megafonen -Hallå Flintrännen! Jag beställde en bogserbåt – Vad är du för någonting? Skepparen på Flintrännen skrek tillbaka: -Ja, det må så vara att vi inte är så starka, men vi har högst mast i varje fall! Det var sant, för Flintrännen hade en väldigt hög förlig mast!

Snabba fakta

- Nr: 78
- Art: s.s
- Namn: Flintrännen

- Typ: Bogserbåt
 - Dw ton/Depl ton: 185 depl
 - Levererad 1898
 - Effekt Hk/MW 300
 - Beställare: Malmö Bogser AB, Malmö
-

Kryssaren Jacob Bagge (nr 77, 1898)

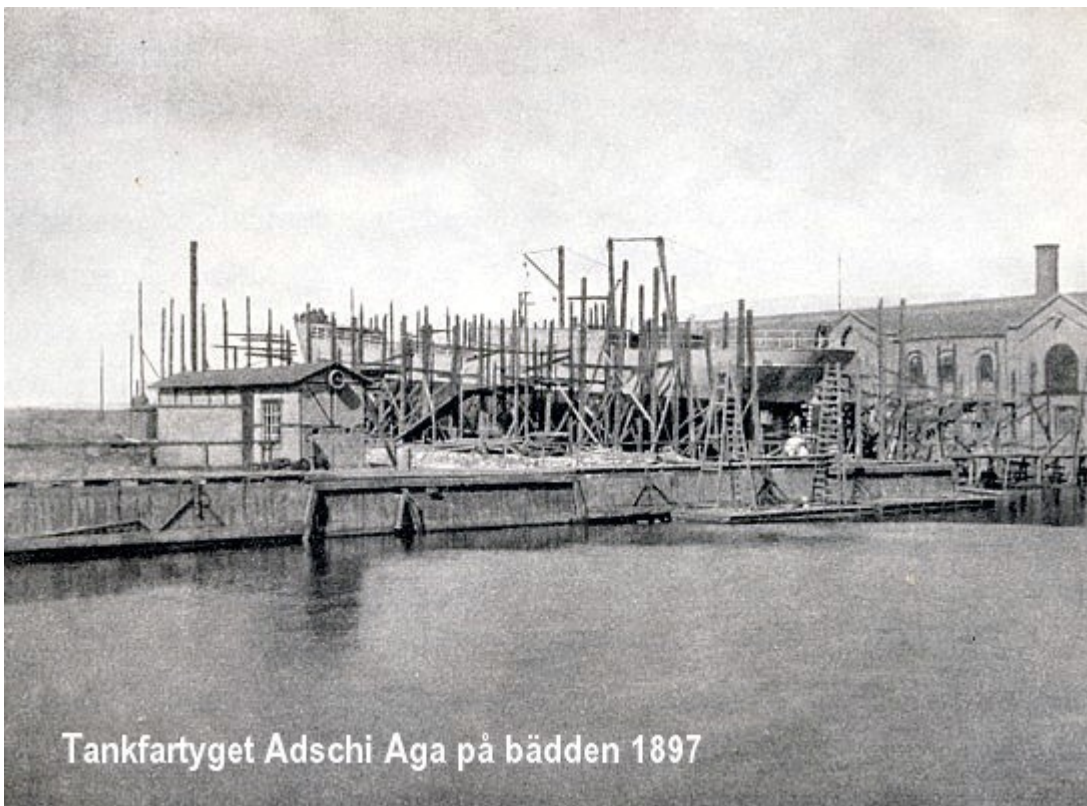


Snabba fakta

- Nr: 77
- Namn: Jacob Bagge
- Typ: Kryssare
- Dw ton/Depl ton: 670 depl

- Levererad 1898
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Cisternfartyget Adschi Aga (nr 76, 1897)



Tankfartyget Adschi Aga på bädden 1897.

Kockums första tankfartyg Adaschi Aga, B:nr 76, 1000 dwt.
Bygget pågår på bädd. Levererades till Asim Iskenderoff, Baku.

Snabba fakta

- Nr: 76
- Art: s.s
- Namn: Adschi Aga

- Typ: Cisternfartyg
- Dw ton/Depl ton: 1000 dw
- Levererad 1897
- Effekt Hk/MW 760
- Beställare: Asim Iskenderoff, Baku

Isbrytaren S/S Isbrytaren (nr 75, 1897)



Isbrytaren av Stockholm (senare omdöpt till Isbrytaren I), liggande vid Stadsgårdskajen i Stockholm. Byggt 1897 på Kockums Malmö. Fotograf: K. A. Ransell

Snabba fakta

- Nr: 75
- Art: s.s
- Namn: Isbrytaren
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 602 depl
- Levererad 1897
- Effekt Hk/MW 800
- Beställare: Stockholms Stad