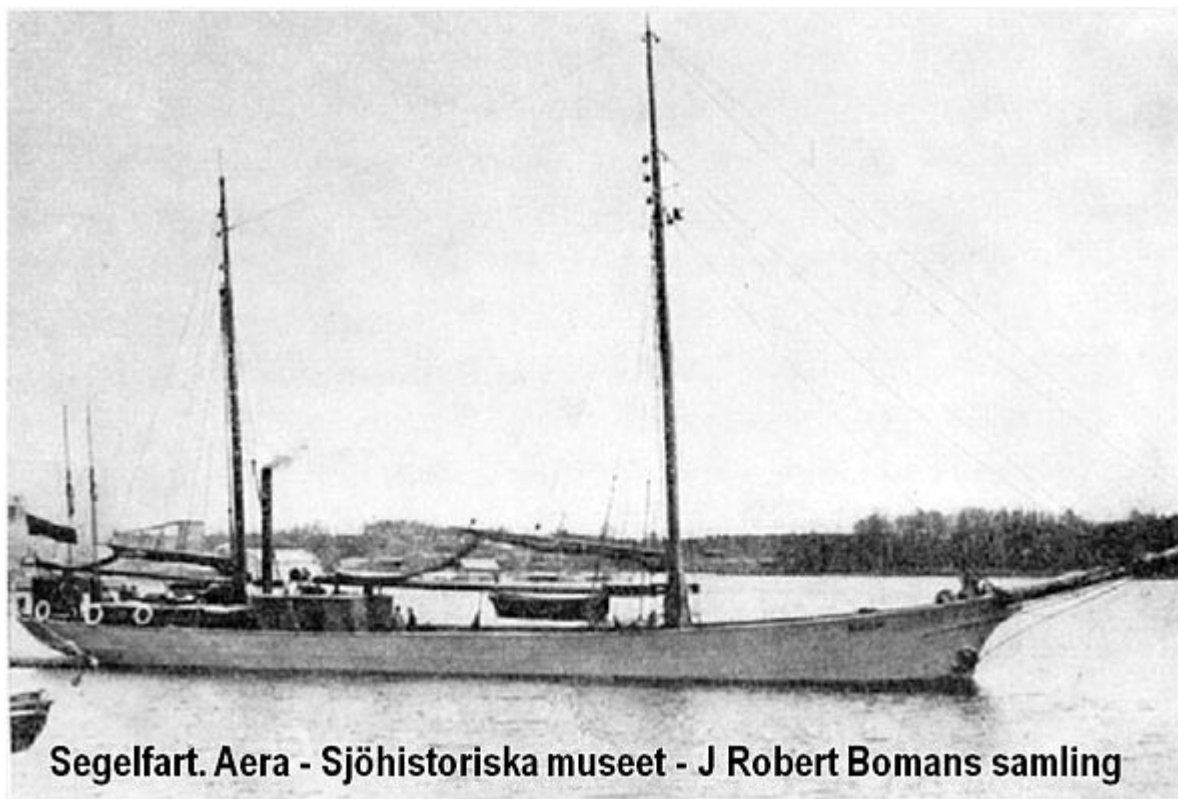


Segelfartyget Aera (nr 73, 1896)



Segelfartyget Aera – Sjöhistoriska museet – J Robert Bomans samling

Snabba fakta

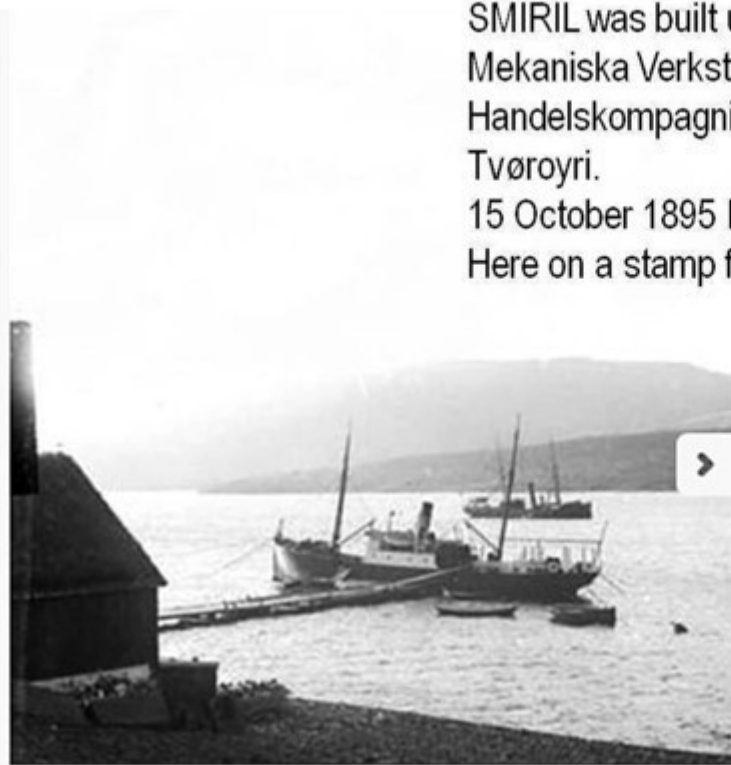
- Nr: 73
 - Namn: Aera
 - Typ: Segelfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 200 dw
 - Levererad 1896
 - Beställare: Kapt. G.H. Witt, Hälsingborg
-

Lastfartyget S/S Smiril (nr 72, 1895)

S/S Smiril finns på ett frimärke från Färöarna.

SMIRIL was built under yard no 72 by the Kockum Mekaniska Verkstad AB in Malmo, Sweden for Handelskompagniet A/S J. Mortensens Eft in Tvøroyri.

15 October 1895 launched under the name SMIRIL
Here on a stamp from FÖROYAR (Färöarna)



B.nr 72 Smiril

"Kockums hade dittills byggt fartyg till olika länder och avlägsna rederier, till exempel i Baku och Irkutsk. 1894 mottog emellertid varvet en beställning även västvert ifrån, Färöarna, där ett rederi genom agent i Köpenhamn beställde en post- och passagerarångare. Kölen till färöingen sträcktes i maj 1895.

Det första färöfartyget, en liten passagerarångare om 110 ton, beställd av J. Mortensens Efterföljere i Trangisvaag, sjösattes 15 oktober 1895. Hon var 100 fot lång, 19 fot bred och skulle inredas för passagerare och gods för regelbundna turer mellan öarna samt vara leveransklar den 1 december.

Sjösättningen bevistades av ett 30-tal herrar och damer från Färöarna. En dotter till redaren döpte det nya fartyget genom att krossa en flaska champagne mot dess bog och gav det namnet "Smiril". Sjösättningen uppmärksammades i Köpenhamn, där tidningarna utförligt talade om den på andra sidan Sundet sjösatta "Smiril". Hon byggdes för den lokala trafiken och postfarten mellan färöarna inbördes för vilken stadskassan beviljat ett tillskott av 11 000 kr och amsrepartitionsfonden 1000 kr. Hon är byggd i stål för högsta klass i Veritas och kan rymma ett 50-tal passagerare. I en svår storm 1928 skadades fartyget och fem personer omkom, varav två barn. Fartyget såldes till ett isländskt rederi och 1933 till en annan redare på Island och döptes om till "Sverrir" 1953 skrotades den Kockumbyggda ångaren i Reykjavik."

Snabba fakta

- Nr: 72
 - Art: s.s
 - Namn: Smiril
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 110 dw
 - Levererad 1895
 - Effekt Hk/MW 170
 - Beställare: AB J. Mortensens Eftr, Trangisvaag, Färöarna
-

Isbrytaren S/S Oudalej (nr 71, 1894)

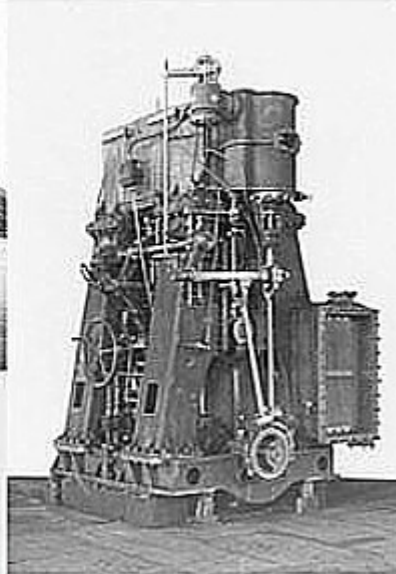
Kockum byggde endast skrovet (1894) som underleverantör till Motala Mekaniska Verkstad, som utrustade och levererade till Kejserliga Ryska Marinen.

Kockums b.nr 71 Oudalej. Kockum byggde endast skrovet (1894) som underleverantör till Motala Mekaniska Verkstad som utrustade och levererade till Kejserliga Ryska Marinen



Bildnamn: Fo-11482.jpg
Kategori: Båtar
Typ: Foto
År: 1895

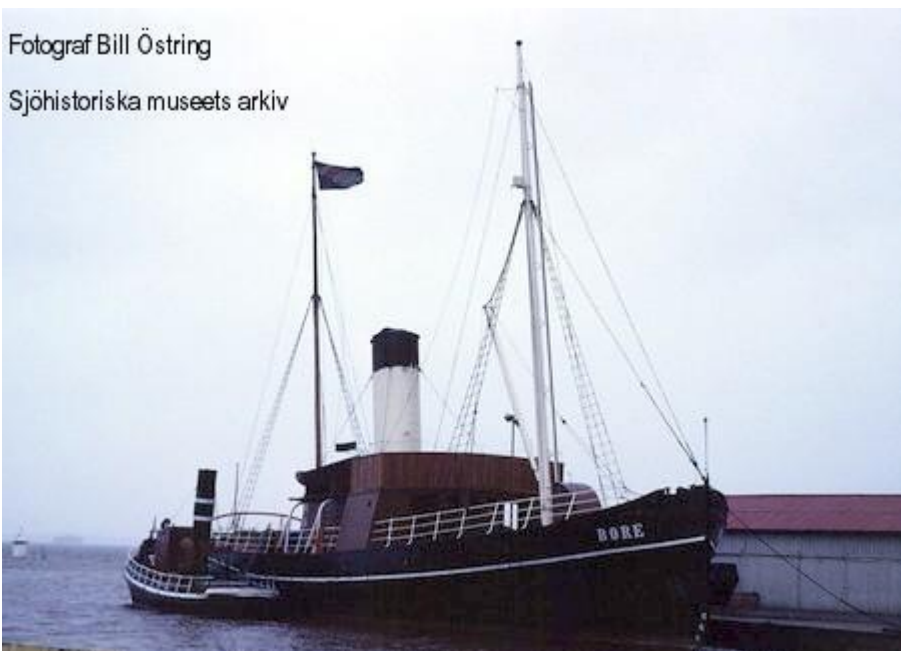
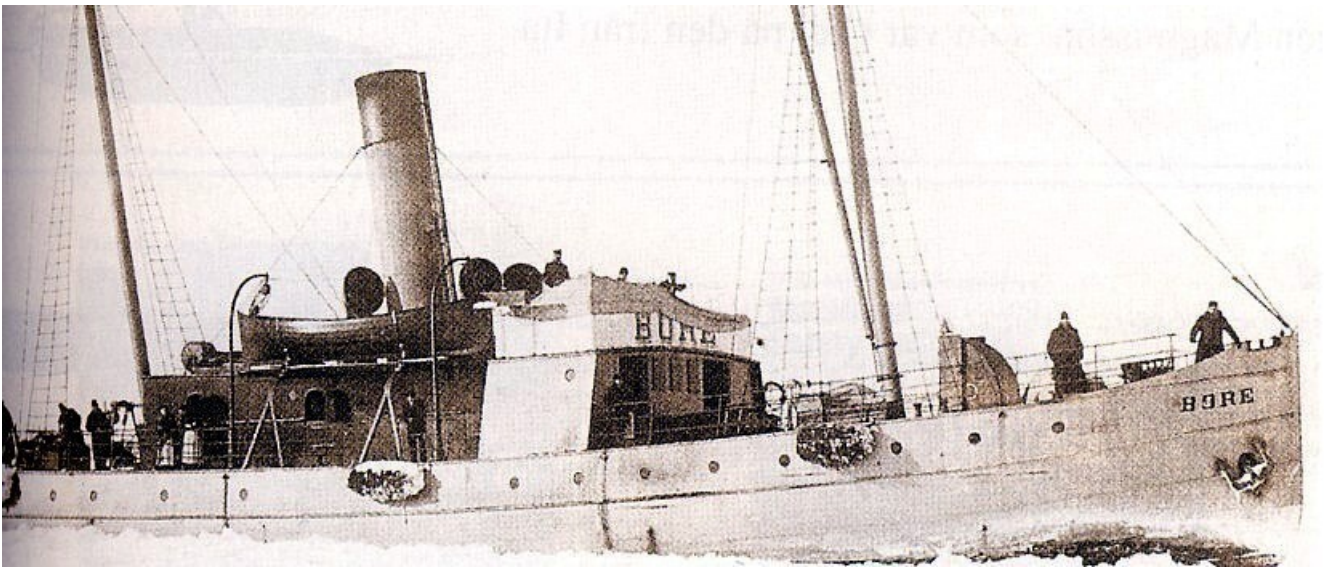
Beskrivning: Oudalej, lev. till kejserliga Ryska Marinförvaltningen. OSS! Skrovet byggt vid Kockums, Malmö. Ängmaskin nr 665 om 650 ind.hk från Motala Verkstad.



Snabba fakta

- Nr: 71
- Art: s.s
- Namn: Oudalej
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 406 depl
- Levererad 1894
- Effekt Hk/MW 661
- Beställare: Motala Mekaniska Verkstads AB

Isbrytaren S/S Bore (nr 70, 1894)



Här ses Bore, Bnr 70, "Isarnas skräck" sådan hon ser ut i dag.
Fotograf Bill Östring. Sjöhistoriska museets arkiv.

Se även:

1. [Ångisbrytaren Bore hade ångan uppe](#)

2. [Världens äldsta ångmaskindrivna isbrytare åter i Malmö](#)
3. [Kockumsbyggda isbrytaren Bore är på väg till Malmö för Malmöfestivalen](#)

Snabba fakta

- Nr: 70
 - Art: s.s
 - Namn: Bore
 - Typ: Isbrytare
 - Dw ton/Depl ton: 407 depl
 - Levererad 1894
 - Effekt Hk/MW 605
 - Beställare: Malmö Hamnförvaltning, Malmö
-

Fyrskeppet Norströmsgrund (nr 69, 1894)



B.nr 69 "Norstömsgrund"

närmast t.v.

Byggd på Kockum 1894

som firskepp nr 19.

Nuvarande namn "Grepén"

"Norströmsgrund" närmast till vänster i bild. Byggd på Kockum 1894 som firskepp nummer 19. Nuvarande namn "Grepén".

Snabba fakta

- Nr: 69
 - Namn: Norströmsgrund
 - Typ: Fyrskepp
 - Dw ton/Depl ton: 58 depl
 - Levererad 1894
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Cisternfartyget S/S Pascha Dadascheff (nr 68, 1894)

Snabba fakta

- Nr: 68
 - Art: s.s
 - Namn: Pascha Dadascheff
 - Typ: Cisternfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 1568 dw
 - Levererad 1894
 - Beställare: Aga Dadascheff, Baku
-

Fyrskeppet Fladen (nr 67,

1893)



Fladen vid Skeppsholmen 19 januari 2012. Foto: Lars Johnson.

Snabba fakta

- Nr: 67
 - Namn: Fladen
 - Typ: Fyrskepp
 - Dw ton/Depl ton: 146 depl
 - Levererad 1893
 - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
-

Cisternfartyget S/S Pouschkin (nr 66, 1893)

B.nr 66 Pouschkin - Ett cisternfartyg till kapten
A. Berne, Baku - Levererades 1893



Snabba fakta

- Nr: 66
- Art: s.s
- Namn: Pouschkin
- Typ: Cisternfartyg
- Dw ton/Depl ton: 1568 dw
- Levererad 1893

- Effekt Hk/MW 750
- Beställare: Kapt. M. Berne, Baku

Cisternfartyget S/S Ali Dadascheff (nr 65, 1893)

Nedan en bild på fartygets ångmaskin, tillverkad på Motala Verkstad:

- Maskin nummer 646 om 80 nom. hkr. för Ali Dadascheff. År 1893.

B.nr 65

Ali Dadascheff

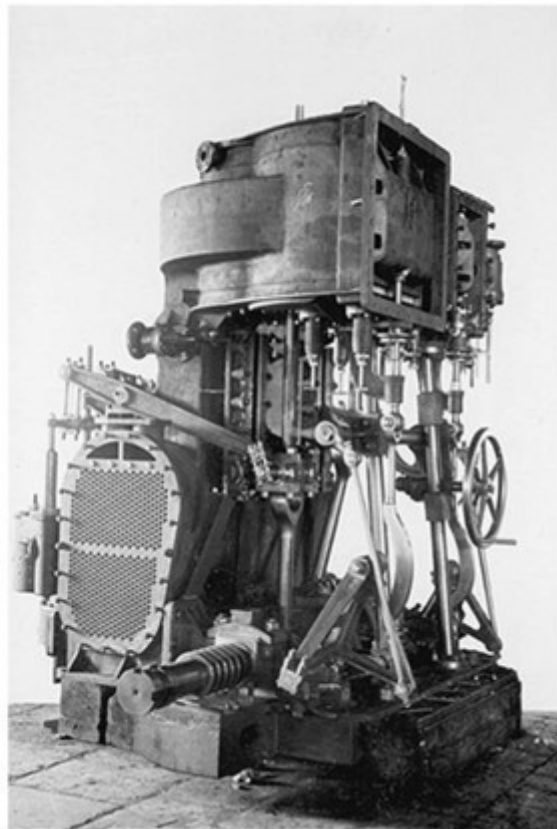
Inget foto som visar fartyget hittat.

Däremot en bild på ångmaskinen tillverkad på Motala Verkstad.

Beskrivning:

maskin nr: 646 om 80 nom. hkr.
för Ali Dadascheff.

År 1893



Snabba fakta

- Nr: 65
 - Art: s.s
 - Namn: Ali Dadascheff
 - Typ: Cisternfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 866 dw
 - Levererad 1893
 - Effekt Hk/MW 313
 - Beställare: Aga Dadascheff, Baku
-

Bogserbåten S/S Halmstad (nr 64, 1893)



Enligt Bengt Westin. Byggdes för Bogserings AB Nissan som Halmstad men fanns hos P.V. Andersson, Holmsund som Händig före 1918. Sålades detta år till Öregrund's Slip & Varvs AB, Öregrund. Skall då ha hetat Hurtig och skrotades ca 1942.
Foto från Stockholms Stadsmuseum 2009 okänd fotograf

Enligt Bengt Westin:

- Byggdes för Bogserings AB Nissan som **Halmstad**, men fanns hos P.V. Andersson, Holmsund som **Händig** före 1918. Sålades detta år till Öregrund's Slip & Varvs AB, Öregrund. Skall då ha hetat **Hurtig** och skrotades cirka 1942. Foto från Stockholms Stadsmuseum 2009 med okänd fotograf.

Snabba fakta

- Nr: 64
- Art: s.s
- Namn: Halmstad
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 33 depl
- Levererad 1893

- Effekt Hk/MW 637
- Beställare: Bogser AB Nissan, Halmstad