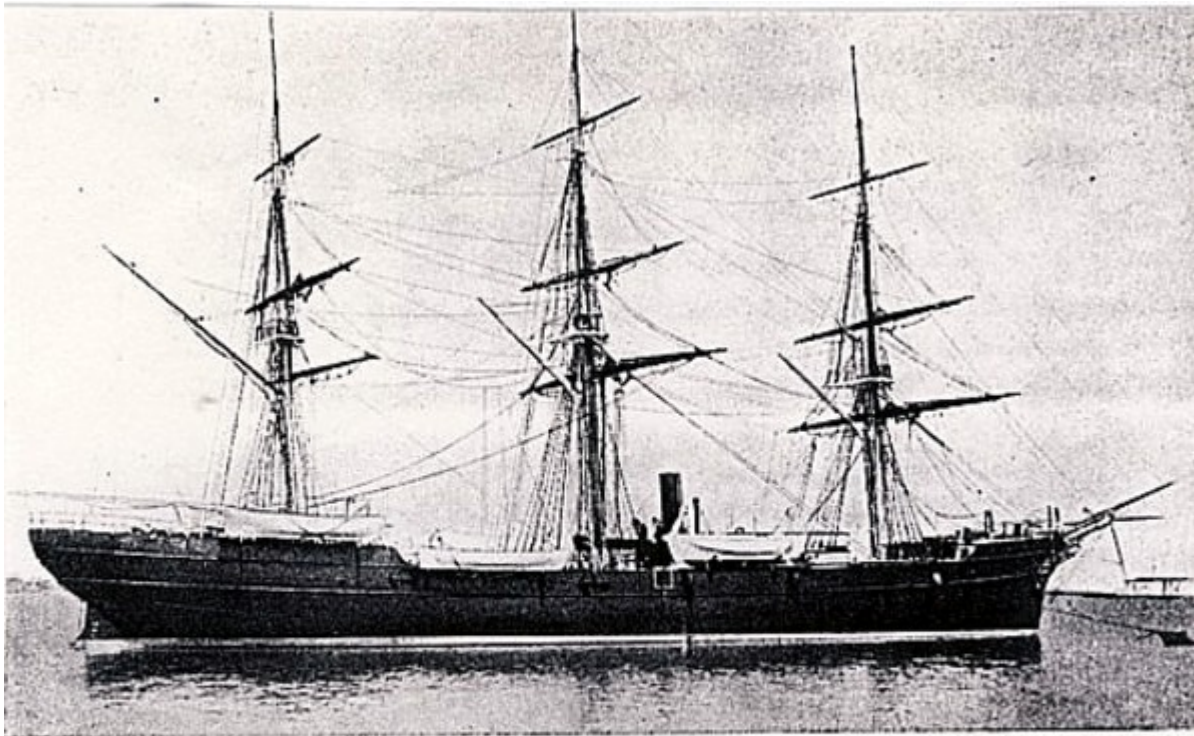


Ångkorvetten Woin (nr 63, 1892)



Ångkorvetten Woin.

Beställare: Ryska Marinen. Byggnads nr: 63. Leveransår: 1892. Deplacement: 1285 ton.
Längd mellan stävar: 61,92 m. Maskinstyrka: 425 ind. hkr. Fart: 9 knop.

Ångkorvetten Woin:

- Deplacement 1285 ton.
- Längd 61,92 meter.
- Maskinstyrka: 415 ihk

Snabba fakta

- Nr: 63
- Namn: Woin
- Typ: Ångkorvett
- Dw ton/Depl ton: 1285 depl
- Levererad 1892
- Fart Knop 9

- Effekt Hk/MW 400
- Beställare: Ryska Marinen

Fyrfartyget Fladen (nr 62, 1892)



Enligt uppgifter på nätet är detta det Kockumsbyggda "Fladen".
(viss reservation)

Snabba fakta

- Nr: 62
- Namn: Fladen
- Typ: Fyrfartyg
- Dw ton/Depl ton: 278 depl

- Levererad 1892
 - Effekt Hk/MW 193
 - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
-

Lotsgaljoten Odin (nr 61, 1891)

Snabba fakta

- Nr: 61
 - Namn: Odin
 - Typ: Lotsgaljot
 - Dw ton/Depl ton: 72 depl
 - Levererad 1891
 - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
-

Kanonbåten Svensksund (nr 60, 1891)



Svensksund med Andrées, Strindbergs och Fraenkels stoft ombord vid Helsingborgs hamn den 29 september 1930.

Andrées polarexpedition var ett försök lett av S.A Andree att 1897 resa över Arktis med vätgasballongen Örnen.

Andree och de övriga deltagarna, Knut Fraenkel och Nils Strindberg, omkom under expeditionen och deras kroppar hittades först år 1930 på Vitön.

Svensksund med Andrees, Strindbergs och Fraenkels stoft ombord vid Helsingborgs hamn den 29 september 1930. Andrees polarexpedition var ett försök lett av S. A Andree att 1897 resa över Arktis med vätgasballongen Örnen.

Andree och de övriga deltagarna, Knut Fraenkel och Nils Strindberg, omkom under expeditionen och deras kroppar hittades först år 1930 på Vitön.

Snabba fakta

- Nr: 60
- Namn: Svensksund

- Typ: Kanonbåt
 - Dw ton/Depl ton: 280 depl
 - Levererad 1891
 - Effekt Hk/MW 447
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Lastfartyget S/S Pluto (nr 59, 1891)

B.nr 59 Pluto

Ingen bild hittad.

- 1891: Fartyget levererades.
- 1907: I juli månad såldes hon till italienska köpare, nytt namn, SEMPRE AVANTI.
- 1920: Såld inom Italien, nytt namn, FLAMINIA
- 1925: Såld inom Italien, bibehöll namnet.
- 1932: I början av året såld till okända köpare för upphuggning.

Troligtvis upphuggen i Italien, men plats och tidpunkt okänt.

(anm: Ovanstående uppgifter från Göran Jönsson, som ingår i Kockumsgruppen på Malmö stadsarkiv – samt Tore Olsson, Mörrum

Historia:

- 1891: Fartyget levererades.
- 1907: I juli månad såldes hon till italienska köpare, nytt namn, SEMPRE AVANTI.
- 1920: Såld inom Italien, nytt namn FLAMINIA.

- 1925: Såld inom Italien, behöll namnet.
- 1932: I början av året såld till okända köpare för upphuggning.

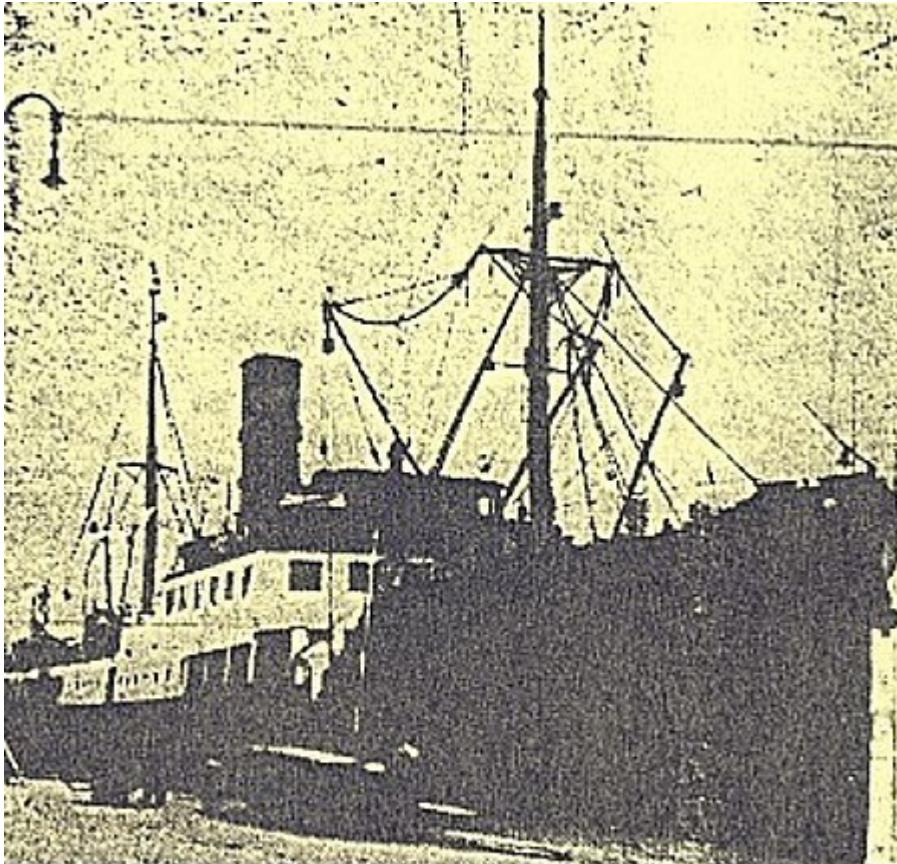
Troligtvis upphuggen i Italien, men plats och tidpunkt okänt.

Ovanstående uppgifter kommer från Göran Jönsson, som ingår i Kockumsgruppen på Malmö stadsarkiv – samt Tore Olsson, Mörrum.

Snabba fakta

- Nr: 59
- Art: s.s
- Namn: Pluto
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 665 dw
- Levererad 1891
- Effekt Hk/MW 388
- Beställare: Ångfartyg AB Verdandi, Halmstad

Lastfartyget S/S Ryfylke (nr 58, 1891)



"Ryfylke" Ett anna passasjerskip som tilhørde DSD ligg også på havens botn ved Stadt. Vintere 1941 var DS "Ryfylke" leidt ut til Nordenfjeldske Dampskibsselskab for farti i Hurtigruta. I kveldinga onsdag 5. februar 1941 vart skipet stoppa og søkkt av ein britisk ubåt i skipsleia ved Kvittnes. Passasjerane og mannskapet vart berga av redningskøyta "Chr. Bugge". (eventuelt rätt fartyg)

"Ryfylke" Ett annat passagerarskepp som tillhörde DSD ligger också på havets botten vid Stadt. Vintern 1941 var DS "Ryfylke" uthyrt till Nordenfjeldske Dampskibsselskab för Hurtigrutt-trafik. På kvällen onsdagen den 5:e februari 1941 stoppades skeppet av en brittisk ubåt vid Kvittnes. Passagerarna och mannskapet bärgades av räddningsbåten "Chr. Bugge". (eventuellt rätt fartyg)

Snabba fakta

- Nr: 58
- Art: s.s
- Namn: Ryfylke
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 415 depl
- Levererad 1891

- Effekt Hk/MW 460
- Beställare: [Det Stavangerske Dampskibsselskab](#), Stavanger (se även [företagets hemsida](#))

Lastfartyget S/S Frans (nr 57, 1891)



Vid sökning på nätet efter "Frans" dök denna kända mässingssköld upp med årtalet 1891. Då levererades även "Ryfylke" – "Pluto" – "Svensksund" och "Odin". Att ha en så gammal skylt är nog unikt.

Vid sökning på nätet efter "Frans" dök denna kända mässingssköld upp med årtalet 1891. Då levererades även "Ryfylke", "Pluto", "Svensksund" och "Odin". Att ha en så gammal skylt är nog unikt. Foto: J-C Hall, Trelleborg.

Snabba fakta

- Nr: 57
- Art: s.s
- Namn: Frans
- Typ: Lastfart

- Dw ton/Depl ton: 715 dw
 - Levererad 1891
 - Effekt Hk/MW 400
 - Beställare: Trelleborgs Ångfartygs AB, Trelleborg
-

Bogserbåten S/S Middelgrunden (nr 56, 1890)

Snabba fakta

- Nr: 56
 - Art: s.s
 - Namn: Middelgrunden
 - Typ: Bogserbåt
 - Dw ton/Depl ton: 68 depl
 - Levererad 1890
 - Effekt Hk/MW 136
 - Beställare: Förste Ing. Direktionen, Köbenhavn
-

Lastfartyget S/S Albrechtsund (nr 55, 1890)



Snabba fakta

- Nr: 55
- Art: s.s
- Namn: Albrektssund
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 156 depl
- Levererad 1890
- Effekt Hk/MW 260
- Beställare: Marstrands Nya Ångfartyg AB, Marstrand

**Cisternfartyget S/S Kockum
(nr 54, 1890)**

Snabba fakta

- Nr: 54
- Art: s.s
- Namn: Kockum
- Typ: Cisternfartyg
- Dw ton/Depl ton: 530 dw
- Levererad 1890
- Effekt Hk/MW 350
- Beställare: Kapt. M. Berne, Baku