

# Isbrytaren S/S Oudalej (nr 71, 1894)

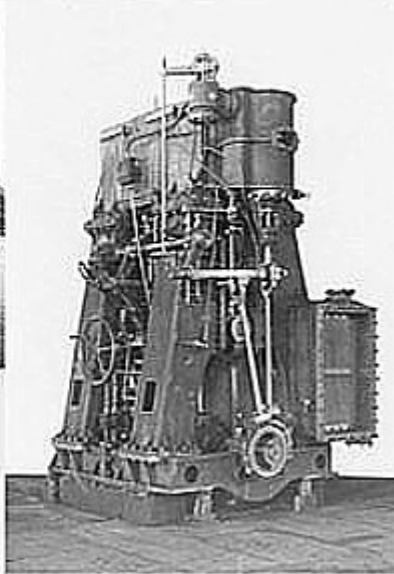
Kockum byggde endast skrovet (1894) som underleverantör till Motala Mekaniska Verkstad, som utrustade och levererade till Kejserliga Ryska Marinen.

Kockums b.nr 71 Oudalej. Kockum byggde endast skrovet (1894) som underleverantör till Motala Mekaniska Verkstad som utrustade och levererade till Kejserliga Ryska Marinen



Bildnamn: Fo-11482.jpg  
Kategori: Båtar  
Typ: Foto  
År: 1895

Beskrivning: Oudalej, lev. till kejserliga Ryska Marinförvaltningen. OSS! Skrovet byggt vid Kockums, Malmö. Ängmaskin nr 665 om 650 ind.hk från Motala Verkstad.

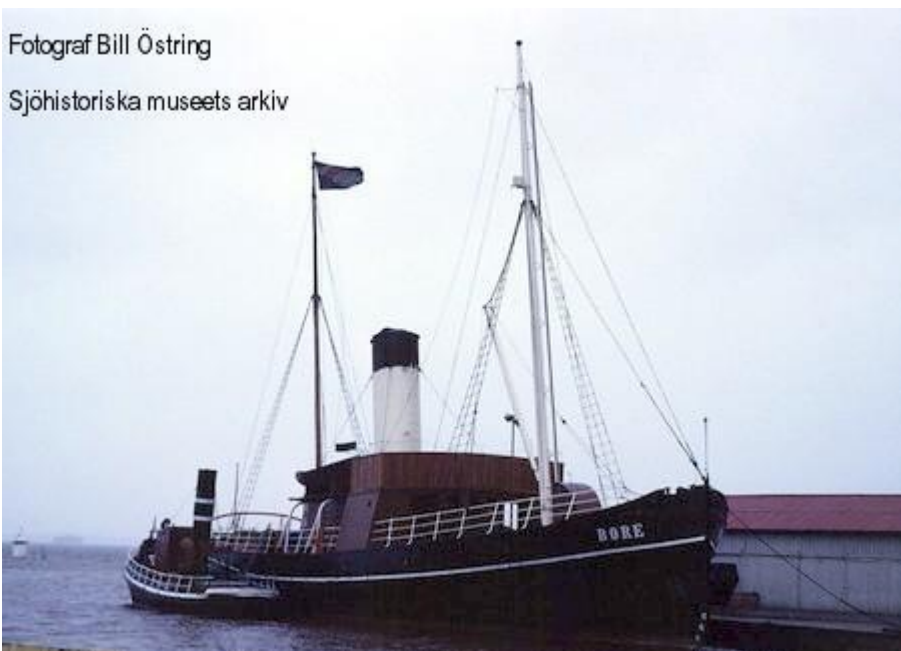
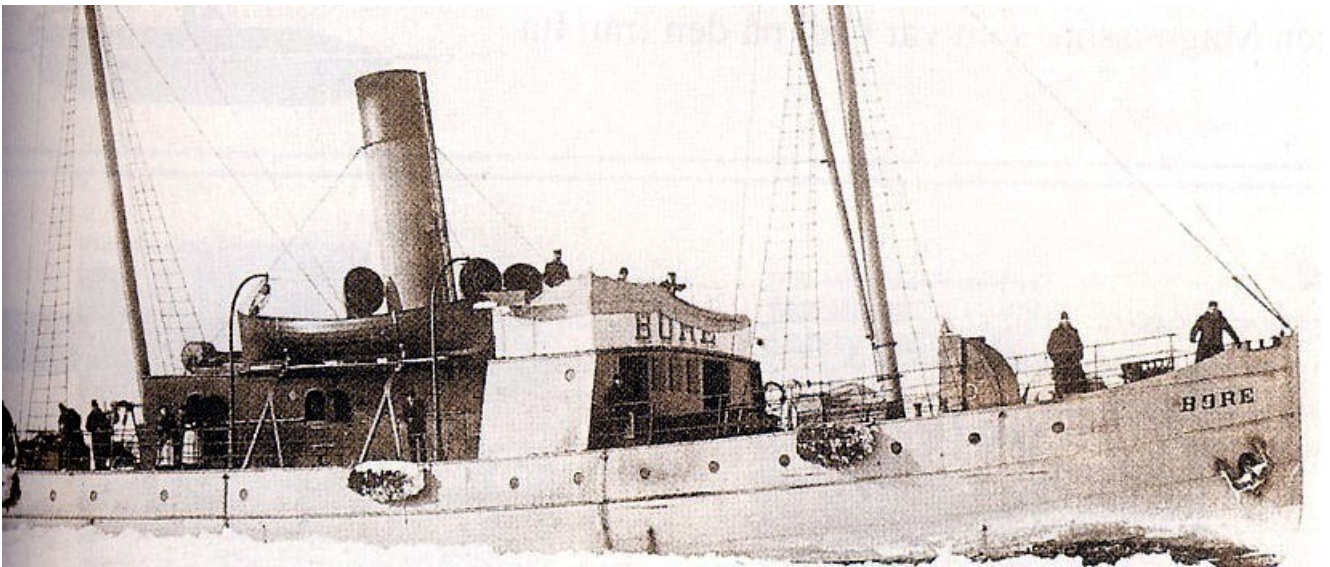


## Snabba fakta

- Nr: 71
- Art: s.s
- Namn: Oudalej
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 406 depl
- Levererad 1894
- Effekt Hk/MW 661
- Beställare: Motala Mekaniska Verkstads AB

---

# Isbrytaren S/S Bore (nr 70, 1894)



Här ses Bore, Bnr 70, "Isarnas skräck" sådan hon ser ut i dag. Fotograf Bill Östring. Sjöhistoriska museets arkiv.

Se även:

1. [Ångisbrytaren Bore hade ångan uppe](#)

2. [Världens äldsta ångmaskindrivna isbrytare åter i Malmö](#)
3. [Kockumsbyggda isbrytaren Bore är på väg till Malmö för Malmöfestivalen](#)

## Snabba fakta

- Nr: 70
  - Art: s.s
  - Namn: Bore
  - Typ: Isbrytare
  - Dw ton/Depl ton: 407 depl
  - Levererad 1894
  - Effekt Hk/MW 605
  - Beställare: Malmö Hamnförvaltning, Malmö
- 

## Fyrskeppet Norströmsgrund (nr 69, 1894)



**B.nr 69 "Norstömsgrund"**

närmast t.v.

Byggd på Kockum 1894

som firskepp nr 19.

Nuvarande namn "Grepén"

"Norströmsgrund" närmast till vänster i bild. Byggd på Kockum 1894 som firskepp nummer 19. Nuvarande namn "Grepén".

# Snabba fakta

- Nr: 69
  - Namn: Norströmsgrund
  - Typ: Fyrskepp
  - Dw ton/Depl ton: 58 depl
  - Levererad 1894
  - Beställare: Svenska Marinen
- 

# Cisternfartyget S/S Pascha Dadascheff (nr 68, 1894)

## Snabba fakta

- Nr: 68
- Art: s.s
- Namn: Pascha Dadascheff
- Typ: Cisternfartyg
- Dw ton/Depl ton: 1568 dw
- Levererad 1894
- Beställare: Aga Dadascheff, Baku