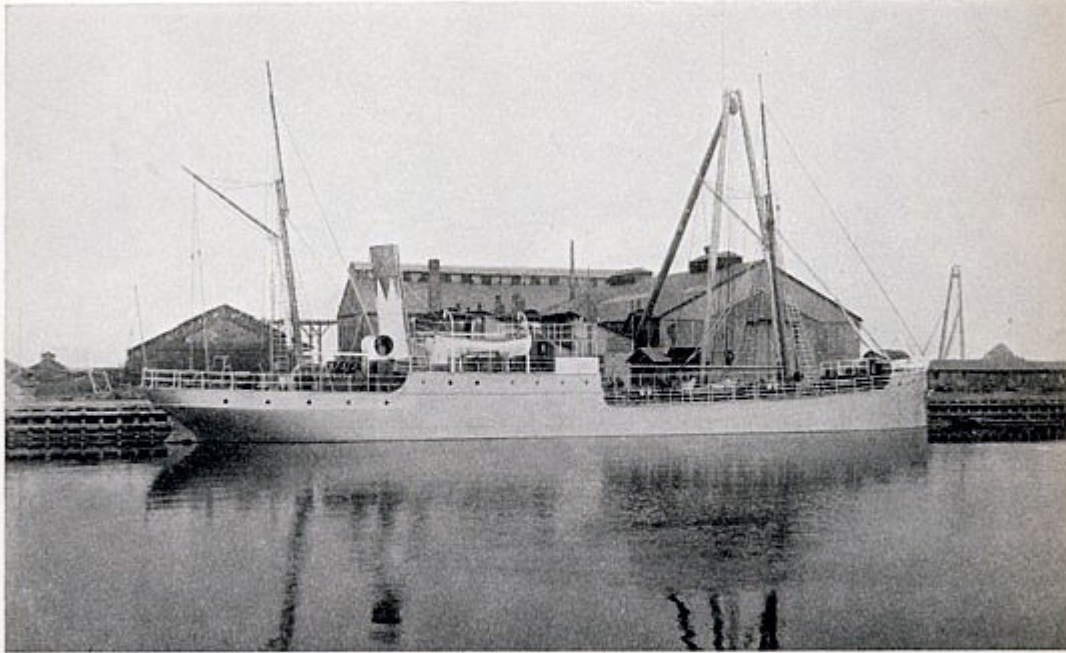


Cisternfartyget S/S Mirza Aga (nr 80, 1898)



s/s Mirza Aga.

Beställare: Asim Iskenderoff, Baku. Byggnads nr: 80. Leveransår: 1898. Lastförmåga: 825 d. w. tons. Längd mellan stävar: 180'-0". Maskinstyrka: 520 ind. hkr. Fart: 10 knop.

S/S Mirza Aga

- Längd mellan stävar: 180' – 0"

Snabba fakta

- Nr: 80
- Art: s.s
- Namn: Mirza Aga
- Typ: Cisternfartyg
- Dw ton/Depl ton: 825 dw
- Levererad 1898
- Fart Knop 10
- Effekt Hk/MW 500
- Beställare: Asim Iskenderoff, Baku

Pråmen Transportpråm (nr 79, 1898)

Snabba fakta

- Nr: 79
- Namn: Transportpråm
- Typ: Pråm
- Dw ton/Depl ton: 82 depl
- Levererad 1898
- Beställare: Svenska Marinen

Bogserbåten S/S Flintrännan (nr 78, 1898)

B.nr 78 Flintrännan



En anekdot från 1960-talet, återberättad av Johnny Nilsson:
Hon skulle hjälpa ett handelsfartyg ut och när hon kom upp längsides styrhytten på handelsfartyget kom kaptenen ut och skrek i megafonen -Hallå Flintrännan! Jag beställde en bogserbåt - Vad är du för någonting?!? Skepparen på Flintrännan skrek tillbaka: -Ja det må så vara att vi inte är så starka, men vi har högst mast i varje fall! Det var sant, för Flintrännan hade en väldigt hög förlig mast!

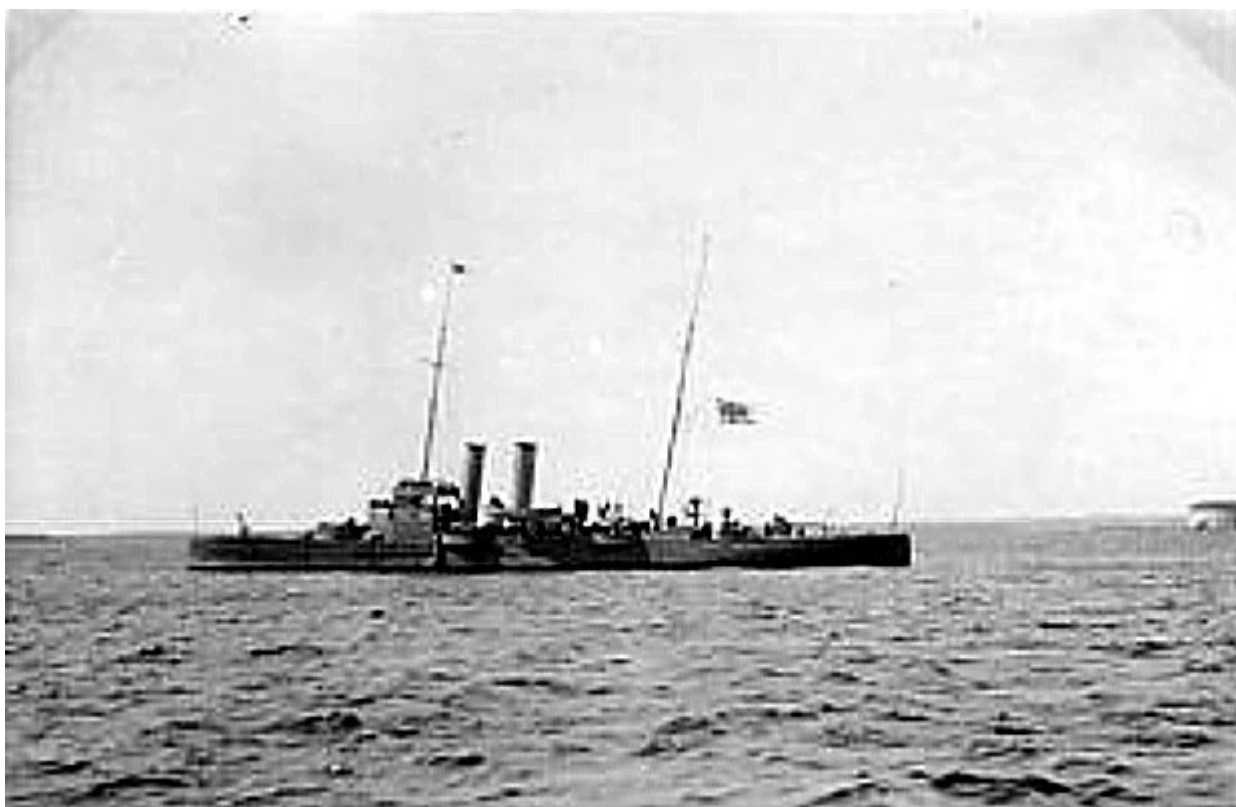
En anekdot från 1960-talet, återberättad av Johnny Nilsson:

Hon skulle hjälpa ett handelsfartyg ut och när hon kom upp längsides styrhytten på handelsfartyget kom kaptenen ut och skrek i megafonen -Hallå Flintrännan! Jag beställde en bogserbåt – Vad är du för någonting? Skepparen på Flintrännan skrek tillbaka: -Ja, det må så vara att vi inte är så starka, men vi har högst mast i varje fall! Det var sant, för Flintrännan hade en väldigt hög förlig mast!

Snabba fakta

- Nr: 78
- Art: s.s
- Namn: Flintrännan
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 185 depl
- Levererad 1898
- Effekt Hk/MW 300
- Beställare: Malmö Bogser AB, Malmö

Kryssaren Jacob Bagge (nr 77, 1898)



Snabba fakta

- Nr: 77
- Namn: Jacob Bagge
- Typ: Kryssare
- Dw ton/Depl ton: 670 depl
- Levererad 1898
- Beställare: Svenska Marinen