

# Bogserbåten S/S Mjörn (nr 138, 1920)



Byggsom B.nr 138 Mjörn, 1920 senare  
Namn bl.a Dan och Risselö

Byggsom B.nr 138 **Mjörn**, 1920. Foto från Bo Palmqvist. Har även hetat:

- Dan
- Trelleborgs SJ
- Risselö
- Pitsund
- Milzis
- Karl Alfred (sedan 2007, när båten köptes av Tugab AB, Gävle)

**Mjörns senaste  
namn är: Karl Alfred**

92 år gammal och  
"still going strong"

Bogserbåten Karl Alfred byggdes 1920 vid Kockums Mekaniska Verkstad i Malmö och fick namnet **S/S Mjörn** (b.nr 138). Efter flera ombyggnader och många ägar- och namnbyten köptes Milzis, som båten då hette, av Tugab AB, Gävle och fick namnet Karl Alfred.

Alla Namn:

- Mjörn
- Dan
- Trelleborgs SJ
- Risselö
- Pitsund
- Milzis
- Karl Alfred (sedan 2007)



Milzis foto Jars Johnsson



Pitsund foto Lennart Ramsvik



Karl Alfred foto Ulf Edlind

För fler bilder se: <http://www.tugboatlars.se/Pitsund.htm>

Fler bilder och mer information: [Pitsund](#)

## Snabba fakta

- Nr: 138
  - Art: s.s
  - Namn: Mjörn
  - Typ: Bogserbåt
  - Dw ton/Depl ton: 281 depl
  - Levererad 1920
  - Beställare: Rederi AB Transtatlantic, Göteborg
-

# Lastfartyget S/S Burgundia (nr 137, 1920)



S/S Burgundia. Göteborg – Antwerpen.

## Snabba fakta

- Nr: 137
  - Art: s.s
  - Namn: Burgundia
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 2500 dw
  - Levererad 1920
  - Beställare: Förenade Ångfartyg AB Götha, Göteborg
-

# Lastfartyget S/S Bris (nr 135, 1920)



Måleri via Steinar Norheim.

## Snabba fakta

- Nr: 135
  - Art: s.s
  - Namn: Bris
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 2220 dw
  - Levererad 1920
  - Effekt Hk/MW 720
  - Beställare: D/S A/S Brei, Skien
-

# Lastfartyget S/S Kapela (nr 132, 1920)



S/S Kapela såldes och döptes om till S/S Dagmar Bratt.

## Snabba fakta

- Nr: 132
  - Art: s.s
  - Namn: Kapela
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 2260 dw
  - Levererad 1920
  - Effekt Hk/MW 720
  - Beställare: D/S Kap, Sandefjord
-

# Ubåten Valrossen (nr 126, 1920)



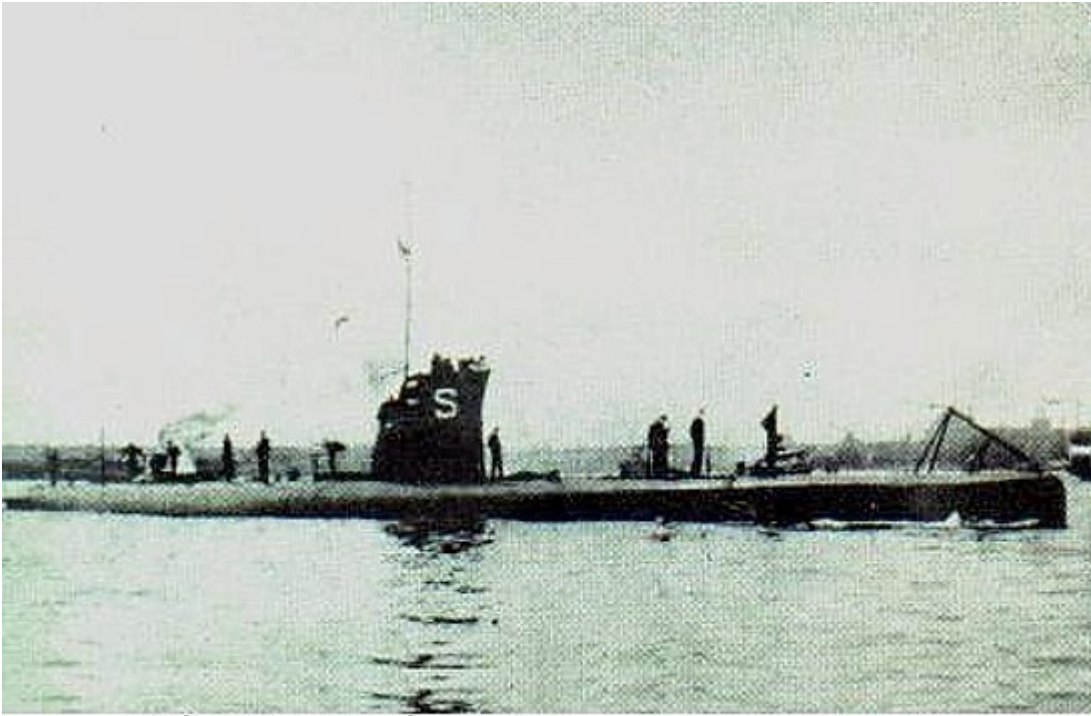
Nordsjön mars 1922. Första expeditionen för ubåten Valrossen till främmande vatten  
Foto från Okänd

Nordsjön mars 1922. Första expeditionen för ubåten Valrossen till främmande vatten.

## Snabba fakta

- Nr: 126
  - Namn: Valrossen
  - Typ: UB
  - Dw ton/Depl ton: 422 depl
  - Sjösatt Utdockad 16.4 1918
  - Levererad 11.8 1920
  - Fart Knop "16 ; 9"
  - Beställare: Svenska Marinen
-

# Ubåten Sälen (nr 125, 1920)



*Ubåten Sälen byggd på Kockums i Malmö 1920. Displacement 422 ton.*

Ubåten Sälen byggd på Kockums i Malmö 1920. Displacement 422 ton.

## Snabba fakta

- Nr: 125
  - Namn: Sälen
  - Typ: UB
  - Dw ton/Depl ton: 422 depl
  - Sjösatt Utdockad 31.1 1918
  - Levererad 19.6 1920
  - Fart Knop "16 ; 9"
  - Beställare: Svenska Marinen
-

# Ubåten Hajen II (nr 124, 1920)



Hajen II vid kaj i Malmö, klar för leverans

Hajen II vid kaj i Malmö, klar för leverans.

## Snabba fakta

- Nr: 124
- Namn: Hajen II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 422 depl
- Sjösatt Utdockad 8.11 1917
- Levererad 10.5 1920
- Fart Knop "16 ; 9"
- Beställare: Svenska Marinen