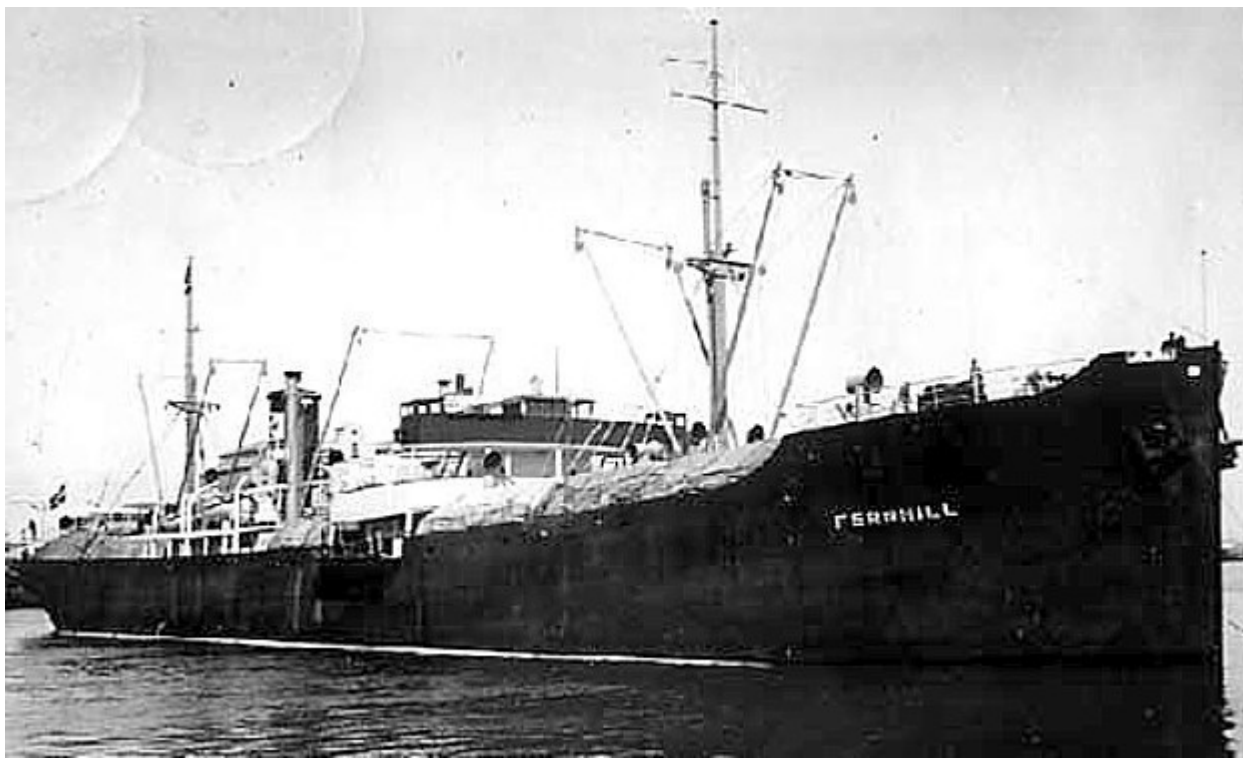


Lastfartyget M/S Fernhill (nr 150, 1926)

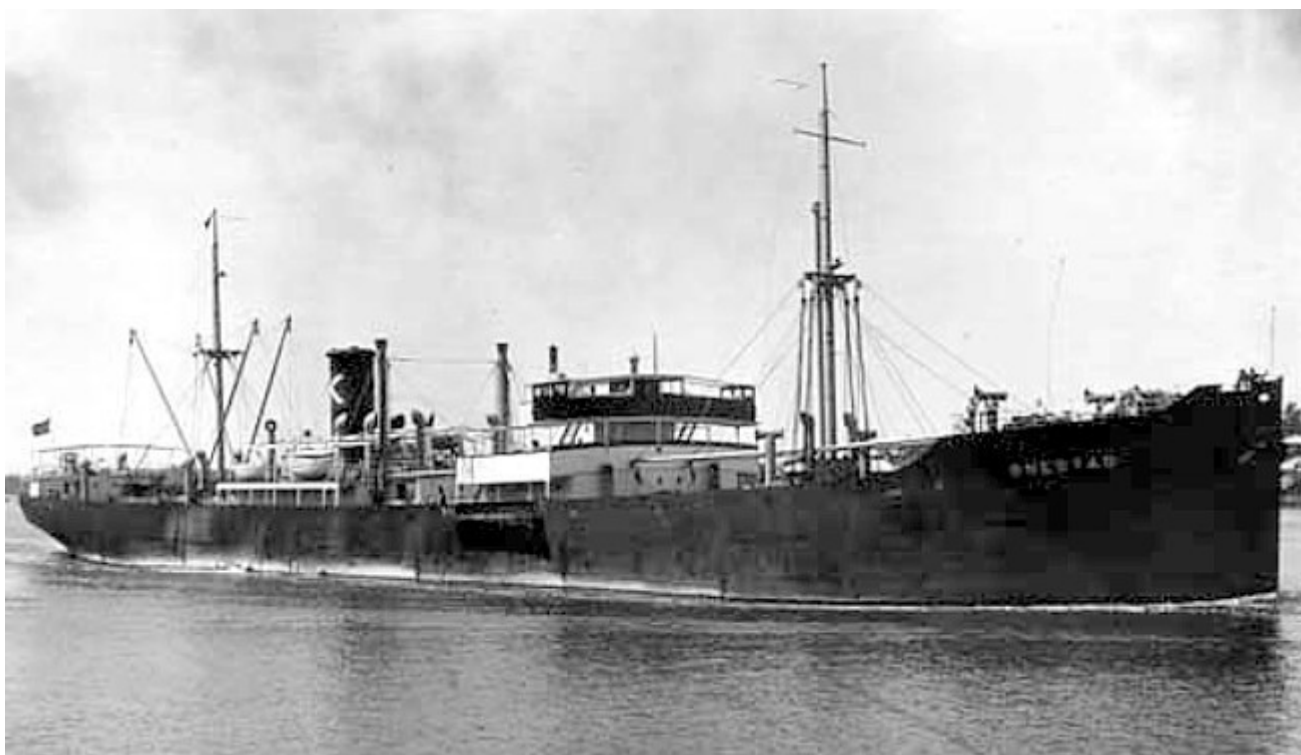


På resa Liverpool – Montevideo/Buenos Aires blev hon den 7 augusti torpederad och sänkt av tyska ubåten U757 (Kapitanleutnant zur See Friedrich Deetz) på position 07° 15' N – 19° 46' V.

Snabba fakta

- Nr: 150
- Art: m.s
- Namn: Fernhill
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7650 dw
- Kölsträckt Start Docka: 8.12 1925
- Sjösatt Utdockad 19.6 1926
- Levererad 21.8 1926
- Beställare: Fearnly & Eger, Oslo

Lastfartyget M/S Snestad (nr 149, 1926)



På resa Sandefjord/Bergen – Philadelphia i ballast torpederad och sänkt av tyska ubåten U53 (Korvettekapitan zur See Harold Grosse) nordväst om Skottland på position 58° 40' N – 13° 40' V.

Snabba fakta

- Nr: 149
- Art: m.s
- Namn: Snestad
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7650 dw
- Kölsträckt Start Docka: 30.7.1925
- Sjösatt Utdockad 27.3 1926

- Levererad 3.6 1926
 - Beställare: A.F. Klavenes & CO A/S, Oslo
-

Lastfartyget M/S Childar (nr 148, 1926)



I ett våldsamt oväder grundstötte hon den 4 maj vid Peacock Spit i mynningen till floden Columbia River. Däcket rensades helt på last, bommar och master. Bogserades till Vancouver för inspektion. Blev "constructive total loss". Sålde av assurancesbolaget till norska köpare. Reparerades och fick namnet Aakre.

Sålde 1939 till lettiska köpare och fick namnet Hercogs Jekabs. I februari 1941 beslagttaget av Sovjet i Vladivostock och fick namnet Sovetskaya Latvia.

Den sist rapporterade positionen är: Ankom Kobe den 13 november 1962.

Rapporteras ha varit lagerfartyg i Sovjetisk hamn tills 1973.

Var och när hon blev upphuggen är okänt.

Snabba fakta

- Nr: 148
- Art: m.s
- Namn: Childar
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7495 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.4 1925
- Sjösatt Utdockad 21.11 1925
- Levererad 22.2 1926
- Beställare: Wiel & Amundsen, Fredrikshold