

# Tankfartyget M/T Havprins (nr 183, 1935)



Picture from Finn Thorsen, whose father in law served on board all through the war (pictured to the right).

Model of *Havprins*, built by Jan Johannessen, Mandal, Norway (based on original drawings), a 96th birthday gift to **Jacob Odd Haugland** from his son in law, Finn Thorsen.



Picture from Finn Thorsen, whose father in law served on board all through the war (pictured to the right).

Model of *Havprins*, built by Jan Johansson, Mandal, Norway (based on original drawings), a 96th birthday gift to Jacob Odd Haugland from his son in law, Finn Thorsen.

## Snabba fakta

- Nr: 183
- Art: m.t
- Namn: Havprins
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 12500 dw
- Kölsträckt Start Docka: 6.12 1934
- Sjösatt Utdockad 3.5 1935
- Levererad 5.9 1935

- Fart Knop 11 1/2
  - Effekt Hk/MW 3450
  - Beställare: A/S Havprins, Oslo
- 

# Tankfartyget M/T Fagerfjell (nr 182, 1935)



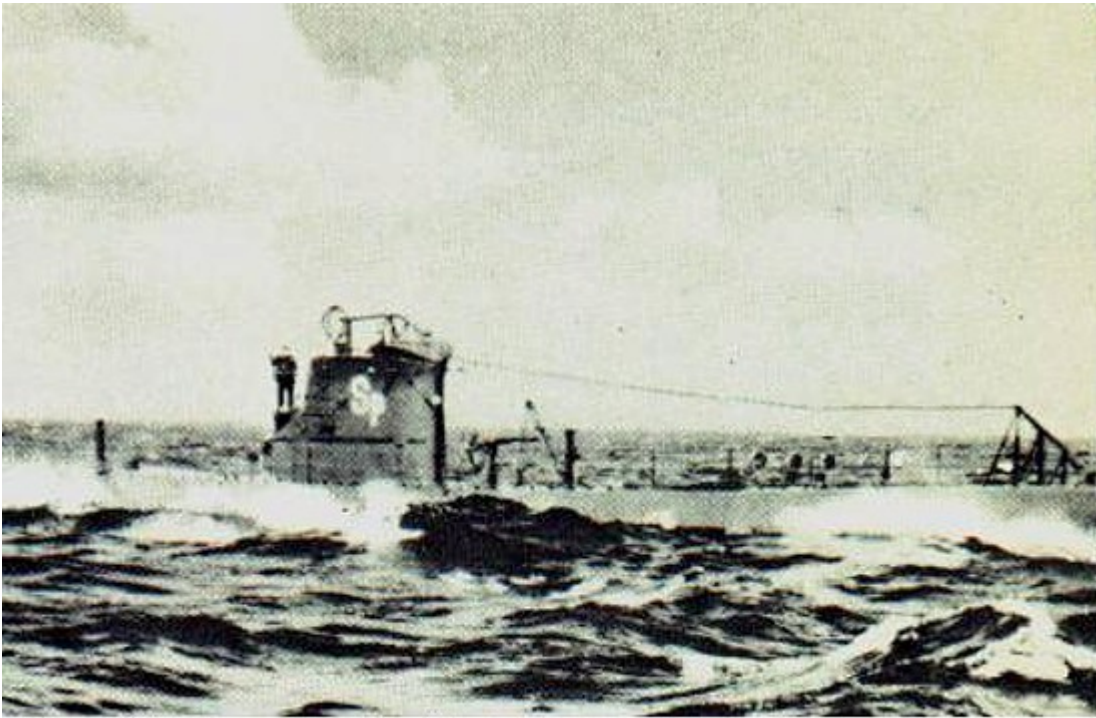
From Sverre Johansen's collection.

## Snabba fakta

- Nr: 182
- Art: m.t
- Namn: Fagerfjell
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 12500 dw
- Kölsträckt Start Docka: 11.6 1934
- Sjösatt Utdockad 26.1 1935
- Levererad 11.7 1935
- Fart Knop 11 1/2
- Effekt Hk/MW 3450
- Beställare: A/S Dovrefjell, Oslo

---

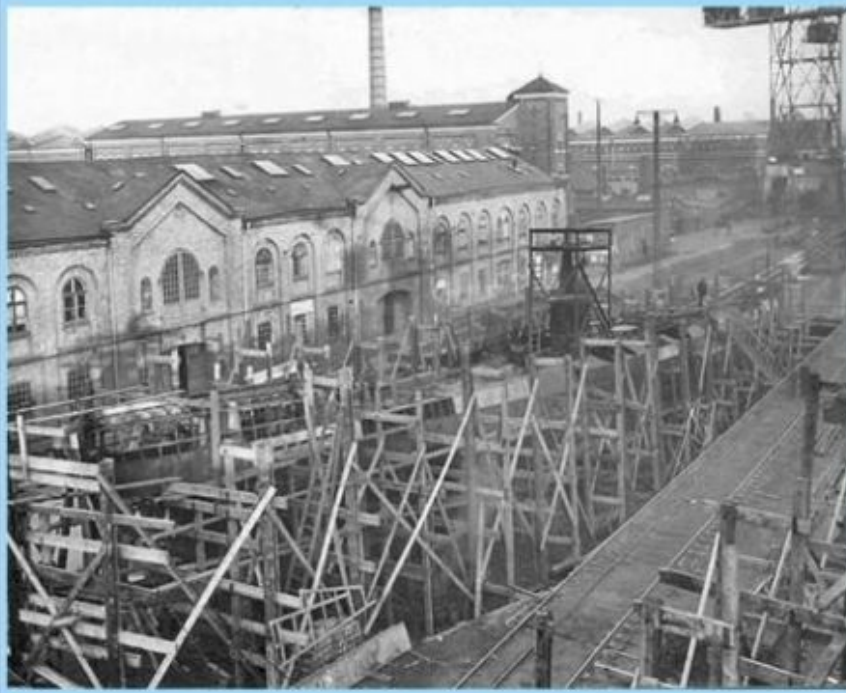
# Ubåten Springaren (nr 181, 1937)



*Ubåten Springaren byggd på Kockums i Malmö 1935. Displacement 540 ton.*

Ubåten Springaren byggd på Kockums i Malmö 1935. Displacement 540 ton.





## UR HANS ELLERSTRÖMS FOTOSAMLING

**Hans Ellerstöm** som gick bort för några år sedan var något av specialist och kännare av ubåtar världen över. Om våra svenska ubåtar har han t.ex givit ut ett häfte "Swedish Submarines".

Han samlade på sig en hel del ubåts-foton. Dessa har nu hans hustru Ulla Ellerström skänkt till Malmö Stadsarkivs Kockumssamlingar. Efter hand kommer de flesta av dessa foton att hamna i Stadsarkivets databas. Några kommer att sättas in på vår hemsida - med start av detta. På bilden som är tagen den 20 november 1934 ser man **Springaren nr 1**, Kockums nybygge nr 181, under byggnad på bädd 1. Kockum byggde ytterligare en Springaren nr 2 i början av 1960.

### Springaren nr 1 hade:

Displacement 592 ton

Längd av 63,1 m

Bredd 6,4 m

Dubbelskrovsbåt

Totalt 4 st 53 cm torpedtuber. 2 st förut och 2 st akterut.

2 st kanoner. En 57 mm och en 25 mm.

20 st minor

Diesel-elektiskt maskineri - dubbla axlar

Fart 15 knop i ytläge och 10 knop i u-läge.

Kölsträcktes 1933-12-06, Sjösettes 1936-04-27 och levererades 1936-05-29

Denna intressanta bild visar också snickeribyggnaden närmast (byggd som maskin- och snickeribyggnad 1876). Stor del av denna finns kvar idag.

Bortom ser vi kontors- och förrådsbyggnaden från 1877. Även denna byggnad finns idag.

Längst bort ser man gjuteribyggnad och

maskinverkstadsbyggnad från 1910 resp. 1912. Kockums stora

utrustningskran som kunde lyfta hela 80 ton syns uppe till höger. Kranen byggdes 1930.

## UR HANS ELLERSTRÖMS FOTOSAMLING

Hans Ellerstöm som gick bort för några år sedan var något av specialist och kännare av ubåtar världen över. Om våra svenska ubåtar har han t.ex givit ut ett häfte "Swedish Submarines".

Han samlade på sig en hel del ubåts-foton. Dessa har nu hans hustru Ulla Ellerström skänkt till Malmö Stadsarkivs Kockumssamlingar. Efter hand kommer de flesta av dessa foton att hamna i Stadsarkivets databas. Några kommer att sättas in på vår hemsida – med start av detta. På bilden som är tagen den 20 november 1934 ser man Springaren nr 1, Kockums nybygge nr 181, under byggnad på bädd 1. Kockum byggde ytterligare en Springaren nr 2 i början av 1960.

Springaren nr 1 hade:

- Displacement 592 ton
- Längd av 63,1 m
- Bredd 6,4 m
- Dubbelskrovsubåt
- Totalt 4 st 53 cm torpedtuber. 2 st förut och 2 st akterut.
- 2 st kanoner. En 57 mm och en 25 mm.
- 20 st minor
- Diesel-elektiskt maskineri – dubbla axlar
- Fart 15 knop i ytläge och 10 knop i u-läge.
- Kölsträcktes 1933-12-06, sjösattes 1936-04-27 och levererades 1936-05-29.

Denna intressanta bild visar också snickeribyggningen närmast (byggd som maskin-och snickeribyggning 1876). Stor del av denna finns kvar idag.

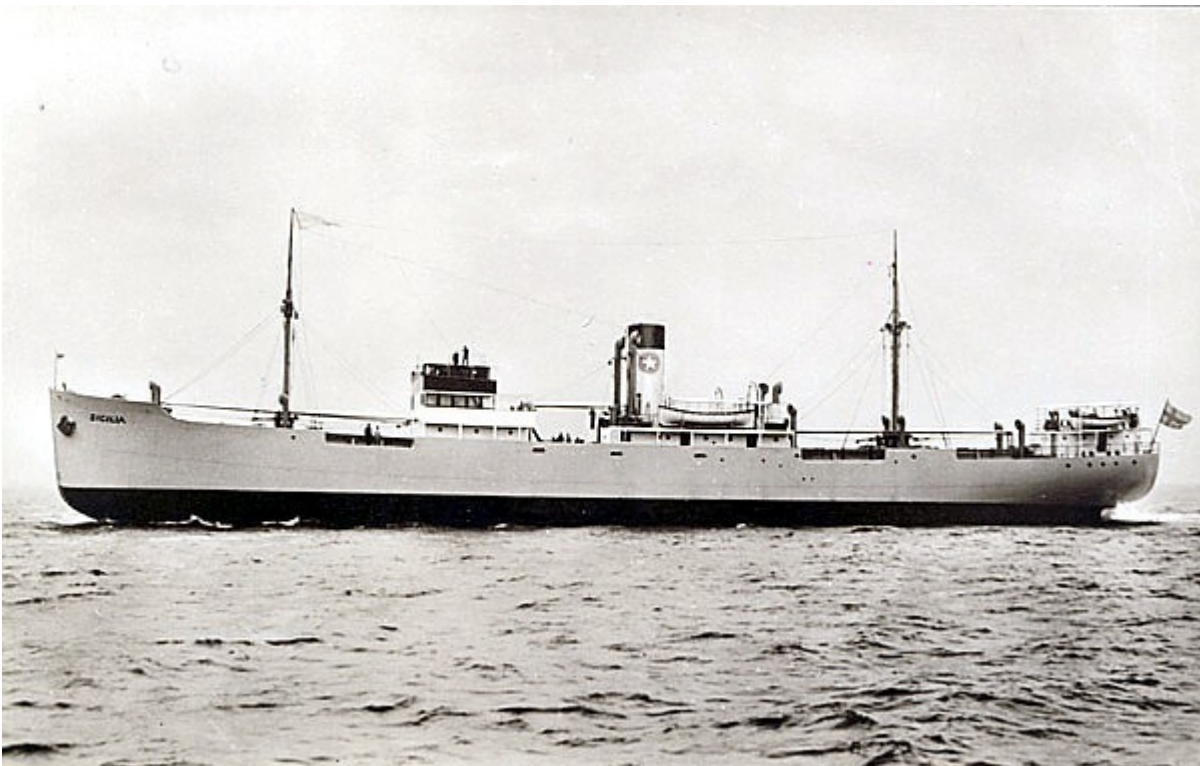
Bortom ser vi kontors- och förrådsbyggnaden från 1877. Även denna byggnad finns idag. Längst bort ser man gjuteribyggning och maskinverkstadsbyggnad från 1910 respektive 1912. Kockums stora utrustningskran som kunde lyfta hela 80 ton syns uppe till höger. Kranen byggdes 1930.

# Snabba fakta

- Nr: 181
- Namn: Springaren
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 540 depl
- Kölsträckt Start Docka: 6.12 1933
- Sjösatt Utdockad 27.4 1936
- Levererad 3.8 1937
- Beställare: Svenska Marinen

---

## Lastfartyget M/S Sicilia (nr 180, 1934)

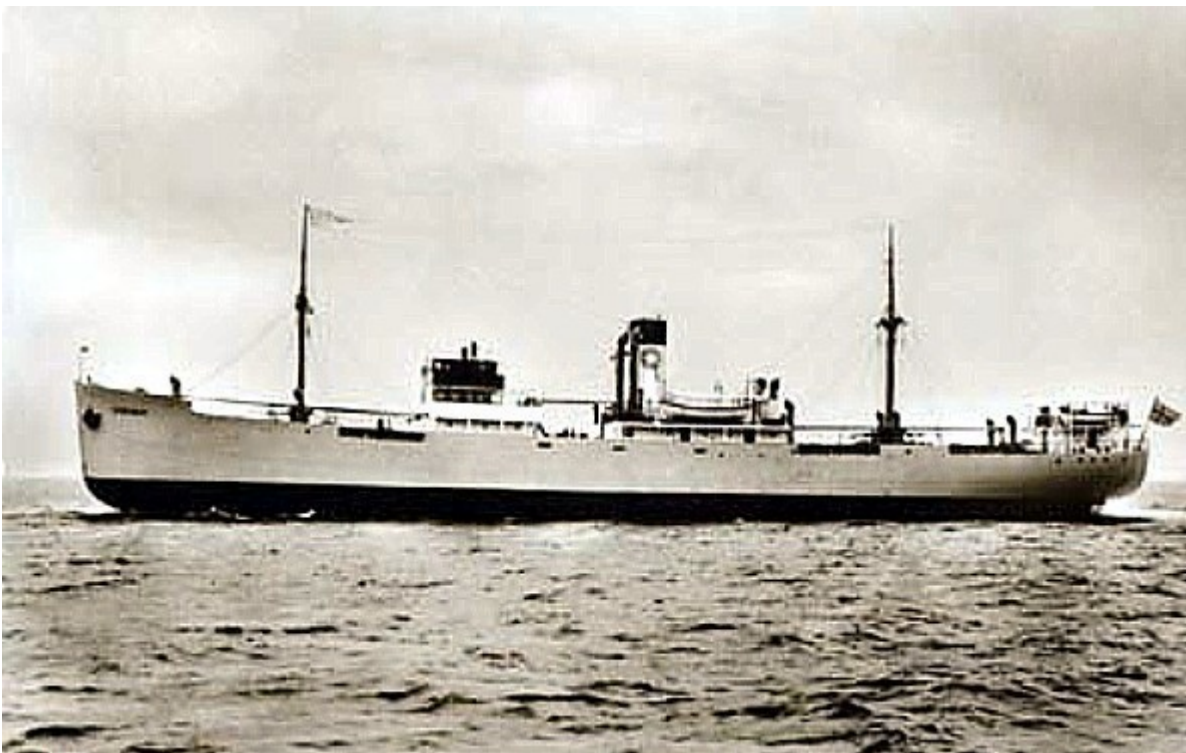




# Snabba fakta

- Nr: 180
  - Art: m.s
  - Namn: Sicilia
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 2650 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 5.12 1933
  - Sjösatt Utdockad 21.6 1934
  - Levererad 25.8 1934
  - Fart Knop 12 3/4
  - Effekt Hk/MW 1435
  - Beställare: [Rederi AB Svenska Lloyd](#), Göteborg
- 

## Lastfartyget M/S Scania (nr 179, 1935)



# Snabba fakta

- Nr: 179
  - Art: m.s
  - Namn: Scania
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 2650 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 1.11 1933
  - Sjösatt Utdockad 26.4 1934
  - Levererad 4.7 1934
  - Fart Knop 12 3/4
  - Effekt Hk/MW 1435
  - Beställare: [Rederi AB Svenska Lloyd](#), Göteborg
- 

## Pråmen Pålkranpråm (nr 178, 1933)





Pålkranpråm till Malmö Hamn.

## Snabba fakta

- Nr: 178
- Namn: Pålkranpråm
- Typ: Pråm
- Levererad 1933
- Beställare: Malmö Hamnförvaltning

---

**Ubåten Nordkaparen (nr 177,  
1936)**



*Ubåten Nordkaparen byggd på Kockums i Malmö 1935. Deplacement 540 ton.*

Ubåten Nordkaparen byggd på Kockums i Malmö 1935. Deplacement 540 ton.



**9 februari 1935** – vid sjösättningen av ubåten **Nordkaparen (I)** – b.nr 177 5:e f.v med största sannolikhet chefen för marinen, Charles Le Champs 3:e f.h Kockums VD Georg Ahlroth – allmänt kallad "Käppen". Nordkaparen levererades 16 oktober 1936.

9 februari 1935 – vid sjösättningen av ubåten Nordkaparen (I) – b.nr 177.

5:e från vänster är med största sannolikhet chefen för marinen, Charles Le Champs.

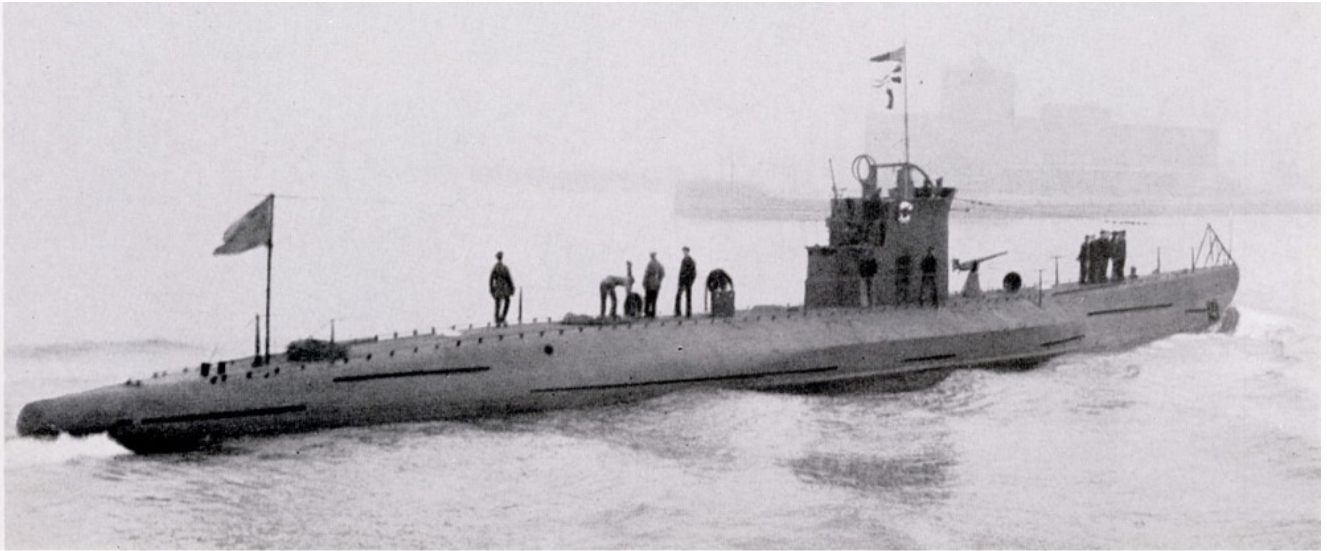
3:e från höger är Kockums VD Georg Ahlroth – allmänt kallad "Käppen". Nordkaparen levererades den 16:e oktober 1936.

## **Snabba fakta**

- Nr: 177
- Namn: Nordkaparen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 540 depl
- Kölsträckt Start Docka: 28.3 1933
- Sjösatt Utdockad 9.2 1935
- Levererad 16.10 1936
- Beställare: Svenska Marinen

---

**Ubåten Delfinen (nr 176, 1936)**



*"Delfinen" under provtur i Öresund 1936*

**Delfinen** under provtur i Öresund 1936.

## **Snabba fakta**

- Nr: 176
- Namn: Delfinen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 540 depl
- Kölsträckt Start Docka: 27.3 1933
- Sjösatt Utdockad 20.2 1934
- Levererad 22.4 1936
- Beställare: Svenska Marinen

---

## **Tankfartyget M/T Brännaren (nr 175, 1933)**



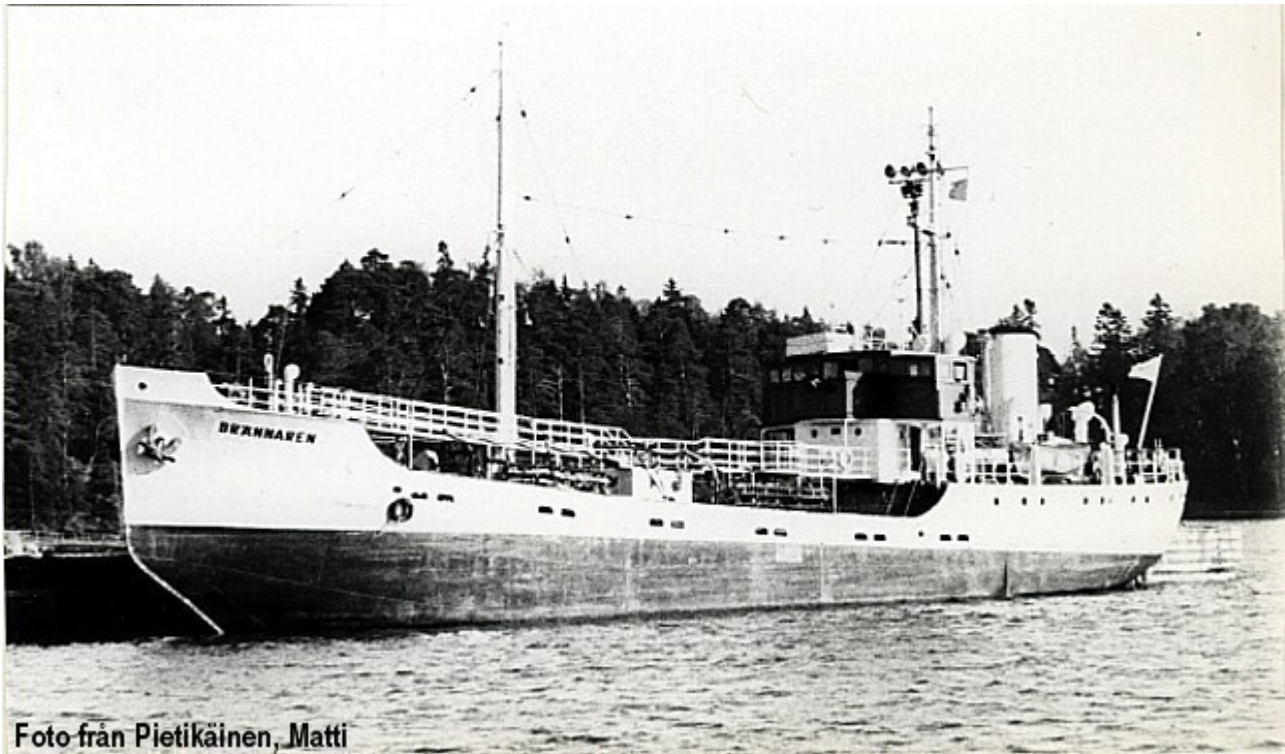


Foto från Pietikäinen, Matti

Foto från Pietikäinen, Matti

## Snabba fakta

- Nr: 175
  - Art: m.t
  - Namn: Brännaren
  - Typ: Tankfartyg
  - Dw ton/Depl ton: 700 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 2.12 1932
  - Sjösatt Utdockad 24.5 1933
  - Levererad 22.9 1933
  - Effekt Hk/MW 500 Beställare: Svenska Marinen
-

# Dykarpråmen Dykarpråm (nr 174, 1932)

## Snabba fakta

- Nr: 174
- Namn: Dykarpråm
- Typ: Dykarpråm
- Levererad 1932
- Beställare: Malmö Hamnförvaltning