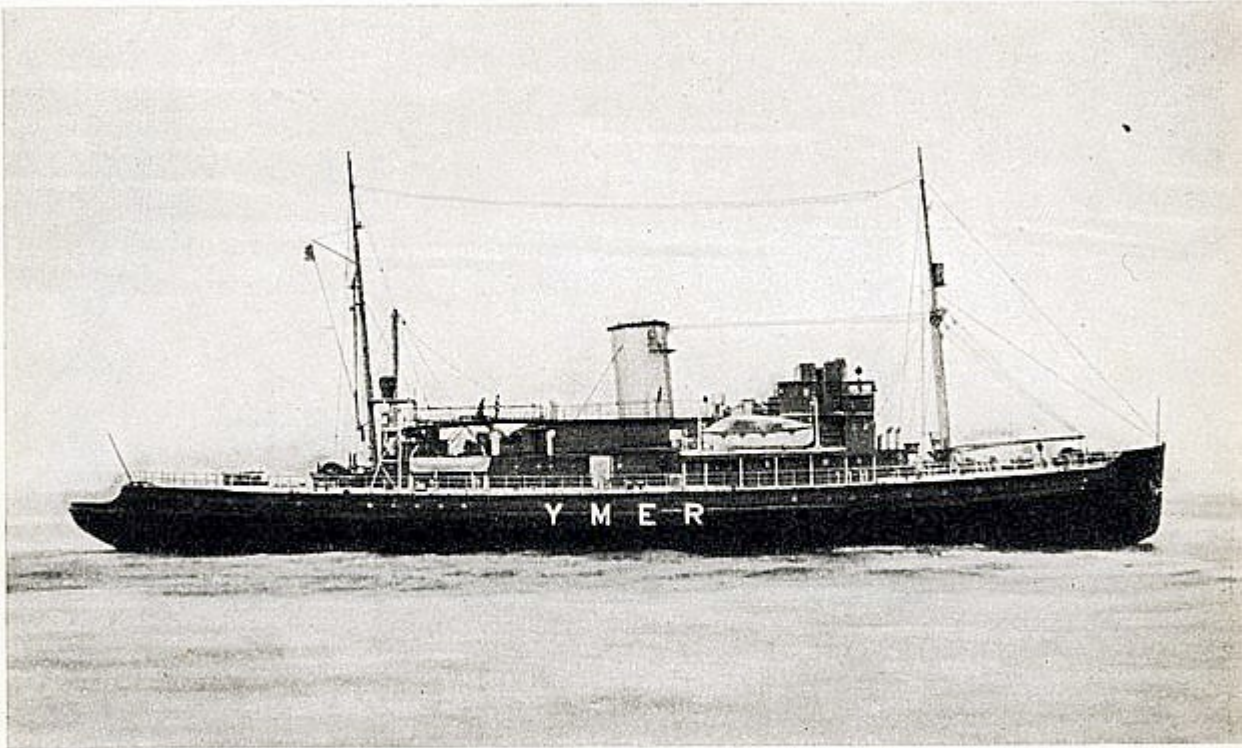


Isbrytaren Ymer (nr 173, 1933)



Isbrytaren Ymer.

Beställare: Svenska Staten. Byggnads nr: 173. Leveransår: 1933. Deplacement: 4350 ton.
Längd mellan stävar: 75,00 m. Maskinstyrka: 9000 ahk. Fart: 16 knop.

Isbrytaren Ymer

- Längd mellan stävar 75 meter
- Maskinstyrka 9000 ahk

Läs mer [Ymer \(Wikipedia\)](#)

Snabba fakta

- Nr: 173
- Namn: Ymer
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 4300 depl
- Kölsträckt Start Docka: 23.2 1933

- Sjösatt Utdockad 12.11 1932
- Levererad 1933
- Fart Knop 8
- Effekt Hk/MW 8100
- Beställare: Svenska Staten

Tankfartyget M/T President Herrenschmidt (nr 172, 1932)



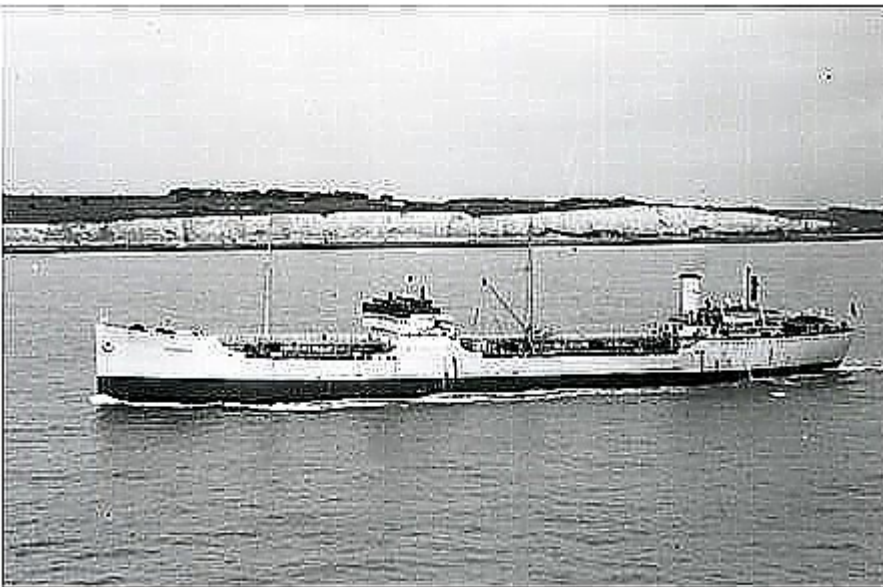
Sjösättning av President Herrenschmidt 20.2.1932

Snabba fakta

- Nr: 172
- Art: m.t

- Namn: President Herrenschmidt
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 13850 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 23.7 1931
 - Sjösatt Utdockad 20.2 1932
 - Levererad 1.6 1932
 - Fart Knop 12
 - Effekt Hk/MW 3500
 - Beställare: [Sigval Bergesen](#), Stavanger
-

Tankfartyget M/T Procyon (nr 171, 1933)



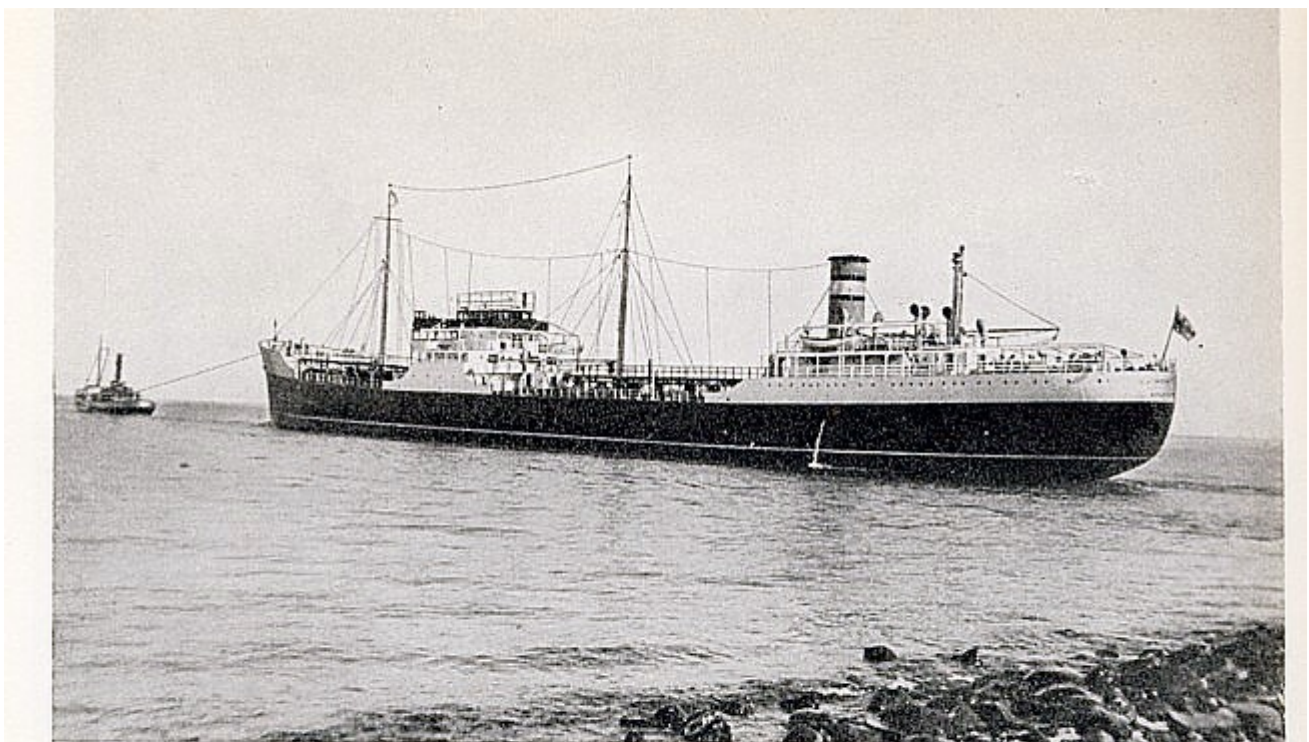
En bild till: [M/T Procyon](#)

Snabba fakta

- Nr: 171
- Art: m.t

- Namn: Procyon
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13825 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.4 1931
- Sjösatt Utdockad 14.11 1931
- Levererad 31.3 1933
- Fart Knop 13
- Effekt Hk/MW 4400
- Beställare: Trelleborgs Ångfartygs Nya AB, Trelleborg

Tankfartyget M/T O. B. Sörensen (nr 170, 1931)



Tankmotorfartyget O. B. Sörensen.

Beställare: S. H. Smith Sörensen, Arendal. Byggnads nr: 170. Leveransår: 1931. Lastförmåga: 11.500 d. w. tons. Längd mellan stävar: 460'-0". Maskinstyrka: 3450 ahk. Fart 11½ knop.

Tankmotorfartyget O. B. Sörensen

- Längd mellan stävar 460' – 0"
- Maskinstyrka 3450 ahk
- Fart 11 1/2 knop

Snabba fakta

- Nr: 170
- Art: m.t
- Namn: O.B. Sörensen
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 11500 dw
- Kölsträckt Start Docka: 5.2 1931
- Sjösatt Utdockad 18.7 1931
- Levererad 15.9 1931
- Beställare: S.H Smith Sörensen, Arendal

Tankfartyget M/T Havfru (nr 169, 1931)

Source: Bjørn Pedersen's collection

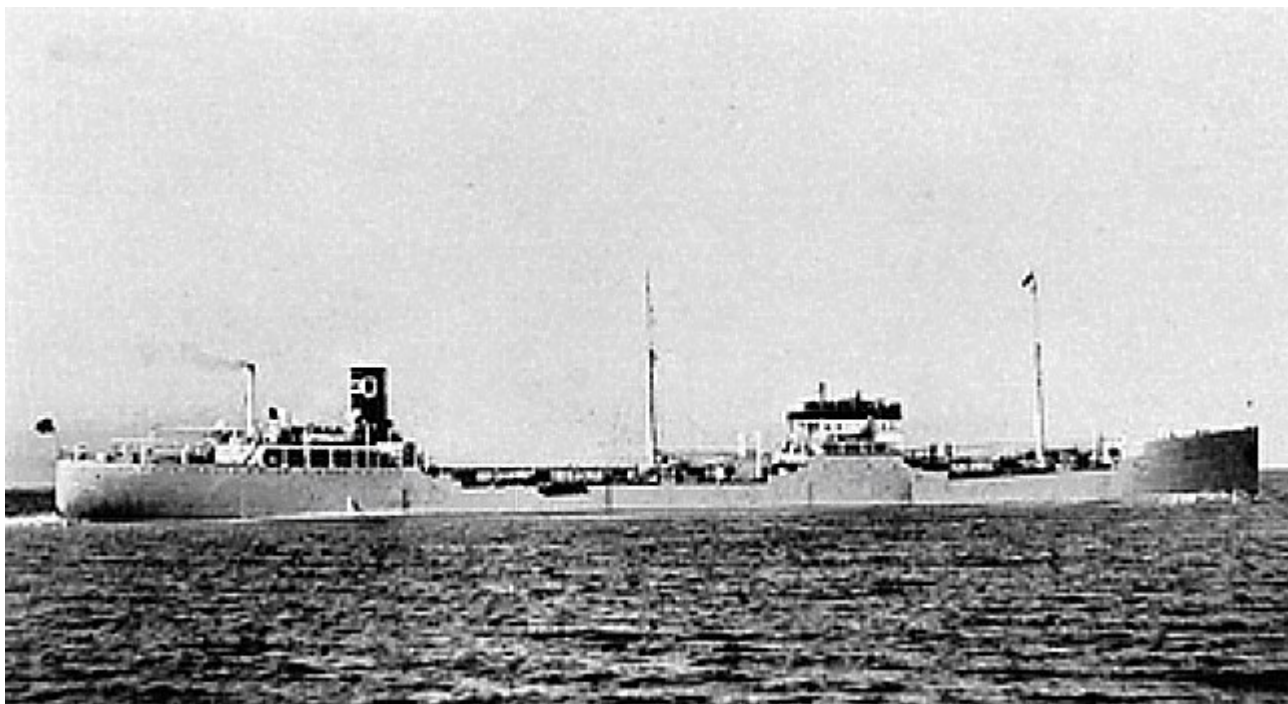


Source: Bjørn Pedersen's collection.

Snabba fakta

- Nr: 169
 - Art: m.t
 - Namn: Havfru
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 11500 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 23.10 1930
 - Sjösatt Utdockad 18.4 1931
 - Levererad 18.6 1931
 - Beställare: P. Meyer, Oslo
-

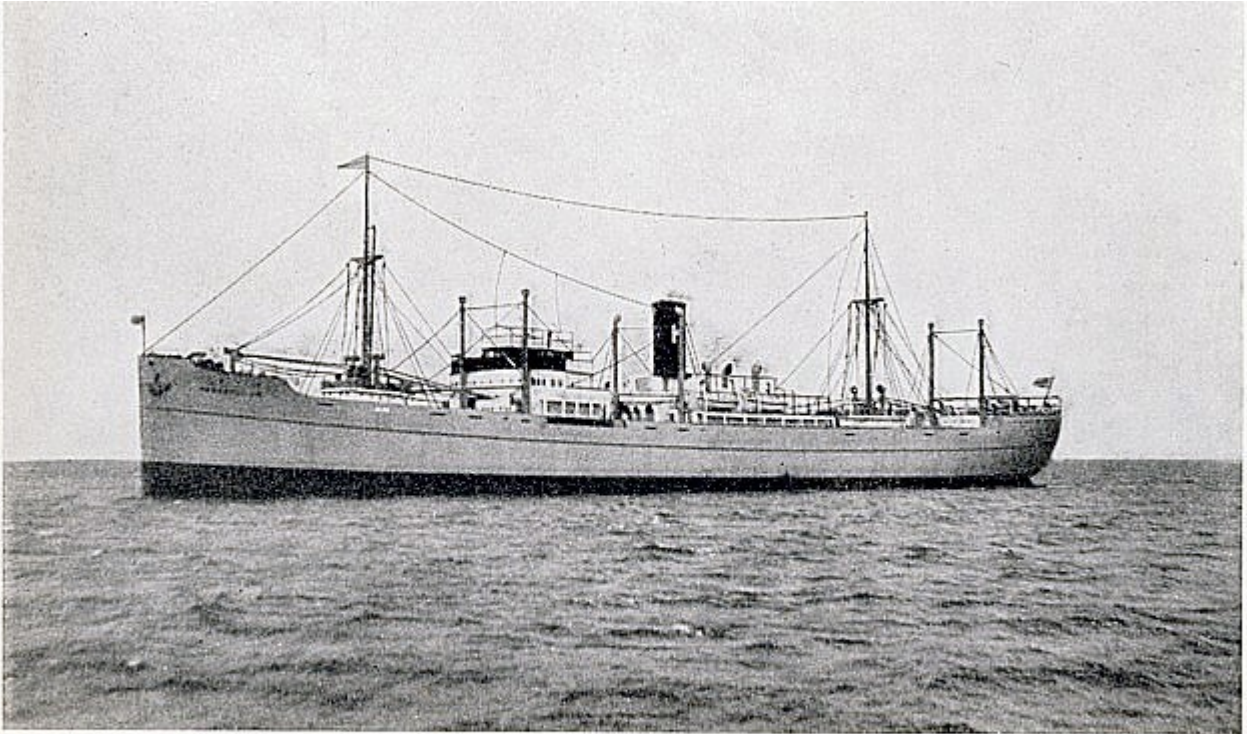
Tankfartyget M/T Falkefjell (nr 168, 1931)



Snabba fakta

- Nr: 168
 - Art: m.t
 - Namn: Falkefjell
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 12415 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 24.7 1930
 - Sjösatt Utdockad 31.1 1931
 - Levererad 1.4 1931
 - Beställare: Olsen & Ugelstad, Oslo
-

Lastfartyget M/S Nansenville (nr 167, 1931)



Lastmotorfartyget Nansenville.

Beställare: A. F. Klaveness & Co A/S, Oslo. Byggnads nr: 167. Leveransår: 1931. Lastförmåga: 9100 d. w. tons. Längd mellan stävar: 430'-0". Maskinstyrka: 4850 ahk. Fart: 14 knop.

Lastmotorfartyget Nansenville

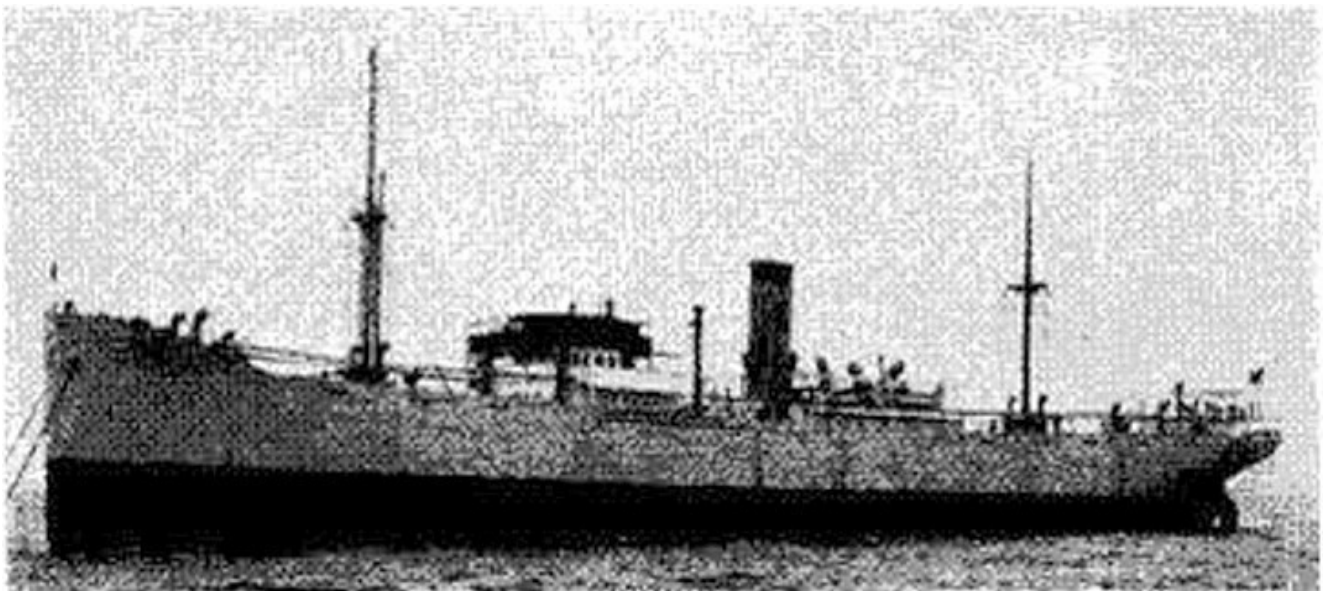
- Längd mellan stävar 430' – 0"
- Maskinstyrka 4850 ahk
- Fart 14 knop

Snabba fakta

- Nr: 167
- Art: m.s
- Namn: Nansenville
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9100 dw
- Kölsträckt Start Docka: 29.3 1930

- Sjösatt Utdockad 18.10 1930
 - Levererad 16.2 1931
 - Beställare: [A.F. Klavenes & CO A/S](#), Oslo
-

Lastfartyget M/S Heimvard (nr 166, 1930)



Snabba fakta

- Nr: 166
- Art: m.s
- Namn: Heimvard
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8725 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.1 1930
- Sjösatt Utdockad 19.7 1930
- Levererad 20.9 1930
- Beställare: Lauritz Kloster, Oslo

Jagaren Klas Horn (nr 165, 1932)



Jagarlo Lyckan

Klas Horn var en av de tre jagarna som blev offer och sjönk i den s k Hårsfjärdenolyckan 17 sept 1941 jämte jagarna Klas Uggle och Göteborg. Klas Horn bärgades och sattes i stånd.

Snabba fakta

- Nr: 165
- Namn: Klas Horn
- Typ: Jagare
- Dw ton/Depl ton: 992 depl

- Sjösattnad Utdockad 13.6 1931
 - Levererad 16.9 1932
 - Fart Knop 36
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Lastfartyget M/S Triton (nr 164, 1930)



Efter Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 kom hon att ingå i Nortraships Flåde och därmed i konvojfart för de Allierade. På resa från Sydney med last av 8.940 ton vete till engelska hamnar ankom hon den 29 juli till Freetown. Hon anslöt här till Convoy SL118, som avgick den 4 augusti. På kvällen den 17 augusti på position 39° 31' N – 22° 43' V, nordost om Azorerna avlossade den tyska u-båten U566 (Oberleutnant zur See Gerhard Remus) två torpeder mot det aktra lastrummet på TRITON. Hon sjönk inom tio minuter. Besättningen, passagerarna och skytten räddade sig i livbåtarna, som sedermera togs upp av ett i konvojen ingående brittiskt fartyg s/s BARON DUNMORE.

Snabba fakta

- Nr: 164
- Art: m.s
- Namn: Triton
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9900 dw
- Kölsträckt Start Docka: 7.10 1929
- Sjösatt Utdockad 26.3 1930
- Levererad 20.6 1930
- Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo