

Tankfartyget M/T Bråli (nr 218, 1942)



inre fart: B.nr 217 Vesthav
yttre fart: B.nr 218 Bråli



Snabba fakta

- Nr: 218
- Art: m.t
- Namn: Bråli
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13450 dw
- Kölsträckt Start Docka: 27.4 1940
- Sjösatt Utdockad 27.3 1941
- Levererad (18.4 1942)
- Fart Knop 13 1/2
- Effekt Hk/MW 4000
- Beställare: A/S Bill, Oslo

Tankfartyget M/T Vesthav (nr 217, 1941)



Snabba fakta

- Nr: 217
- Art: m.t
- Namn: Vesthav
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16450 dw
- Kölsträckt Start Docka: 30.3 1940
- Sjösatt Utdockad 11.3 1941
- Levererad (31.10 1941)
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 5500
- Beställare: Skibs A/S Sydhav, Oslo

Tankfartyget M/T Heron (nr 216, 1941)

B.nr 216 Heron

Ingen bild hittad.

Men som en post i följande förteckning:

**"Norwegian Merchant Fleet 1939 - 1945
Ships in Foreign Trade (allied service)"**

• M/T Heron

S. H. Smith Sørensen, Arendal

Built in Malmö, Sweden 1940.

Laid up under Allied control (left Malmö on Febr. 16-1944 for Karlshamn).

POST WAR: Sold by S. H. Sorensen to Spanish breakers and arrived at Santander in tow on Jan. 30-1965.

Från förteckningen "Norwegian merchant fleet 1939-1945, Ships in foreign trade (allied service)":

M/T Heron S.H. Smith Sörensen, Arendal

- Built in Malmö, Sweden 1940
- Laid up under Allied Control (left Malmö on Febr. 16-1944 for Karlshamn).
- Post war: Sold by S. H. Sörensen to Spanish breakers and arrived at Santander in tow on Jan. 30-1965.

Snabba fakta

- Nr: 216
- Art: m.t
- Namn: Heron
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13510 dw
- Kölsträckt Start Docka: 15.1 1940
- Sjösatt Utdockad 4.9 1940
- Levererad (8.3 1941)
- Fart Knop 13 1/2
- Effekt Hk/MW 4000
- Beställare: S.H. Smith Sörensen, Arendal

Tankfartyget M/T Lisita (nr 215, 1940)

B.nr 215 Lisita (närmast kaj)

B.nr 156 Pollux (utanför)



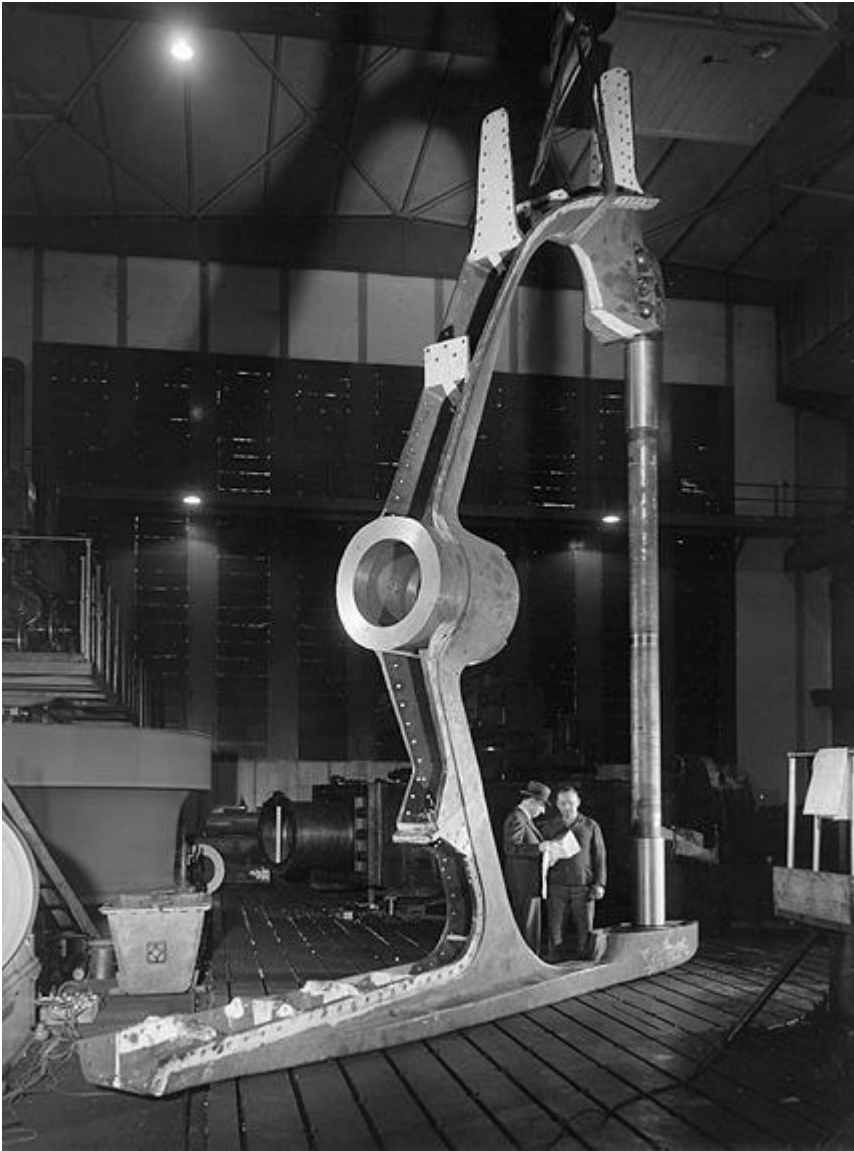
Varvsbassängen och utrustningskajen 1 juli 1940.

Närmast utrustningskajen 13.000 d. w. tons tankfartyget Lisita, byggn. nr. 215, under utrustning. Utanför detta tankfartyget Pollux av Trelleborg, levererad av verkstaden 1928 och nu undergående 12-års klassning. Färgfoto av A. B. Malmö Grafiska Anstalt.

Varvsbassängen och utrustningskajen 1 juli 1940

Lisita (nr 215) närmast kaj, under utrustning.

Pollux av Trelleborg (nr 156) utanför. Levererad av verkstaden 1928 och nu undergående 12-års klassning. Färgfoto av A. B. Malmö Grafiska Anstalt.



Akterstäv: Här propellerhylsa och lager samt hjärtstock till tankfartyget Lisita, 1939, bnr 215.

Snabba fakta

- Nr: 215
- Art: m.t
- Namn: Lisita
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13560 dw
- Kölsträckt Start Docka: 9.10 1939
- Sjösatt Utdockad 26.4 1940
- Levererad (7.9 1940)
- Fart Knop 13 1/2

- Effekt Hk/MW 4000
- Beställare: A/S Uglands Rederier, Grimstad

Tankfartyget M/T B.P. Newton (nr 214, 1940)

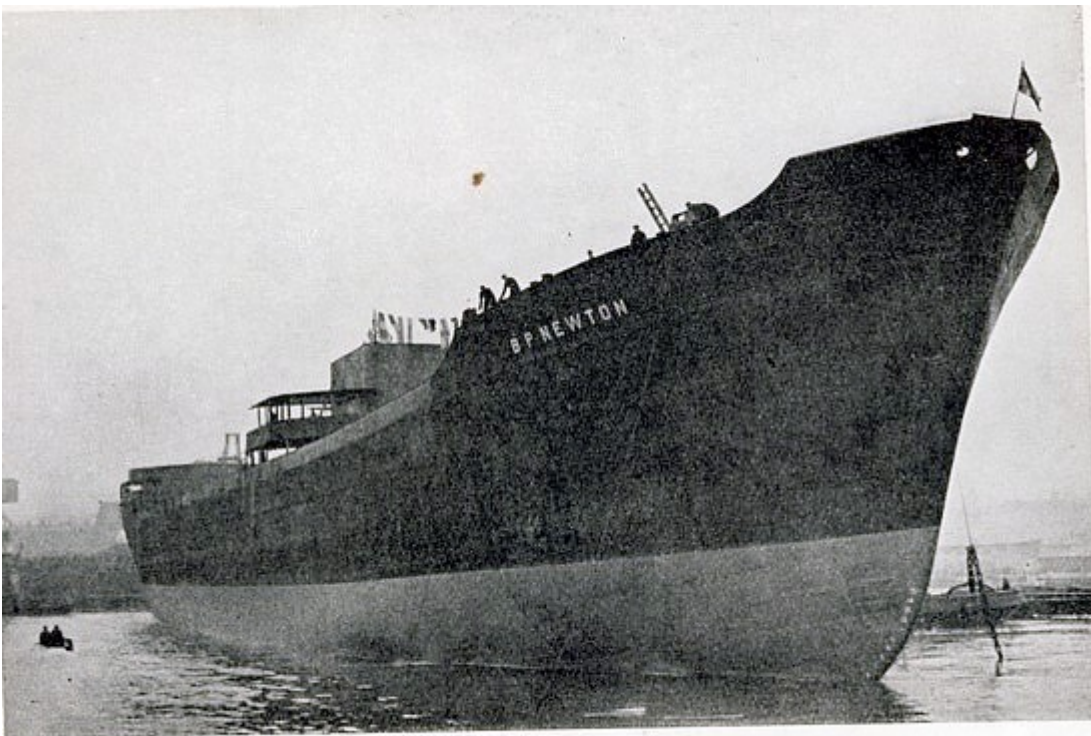


Fig. 103. m/t B. P. Newton, sjösatt i jan. 1940.

B. P. Newton, sjösatt i januari 1940

Snabba fakta

- Nr: 214
- Art: m.t
- Namn: B.P. Newton
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 15000 dw

- Kölsträckt Start Docka: 27.6 1939
 - Sjösatt Utdockad 13.1 1940
 - Levererad 19.3 1940
 - Fart Knop 14
 - Effekt Hk/MW 5000
 - Beställare: Skibs A/S Navalis, Oslo
-

Tankfartyget M/T Braconda (nr 213, 1940)



Världens förste helsvetsade fartyg – Braconda – Bnr. 213. 16000 dwt, 14,5 knop. Kockums låg alltid i framkant vad gällde svetsutveckling – ända fram till nedläggning. Levererades den 11 januari 1940 till A/S Braconda, Oslo.

Snabba fakta

- Nr: 213
- Art: m.t
- Namn: Braconda
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 10050 dw

- Kölsträckt Start Docka: 15.3 1939
- Sjö satt Utdockad 31.8 1939
- Levererad 11.1 1940
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 6000
- Beställare: A/S Braconda, Oslo