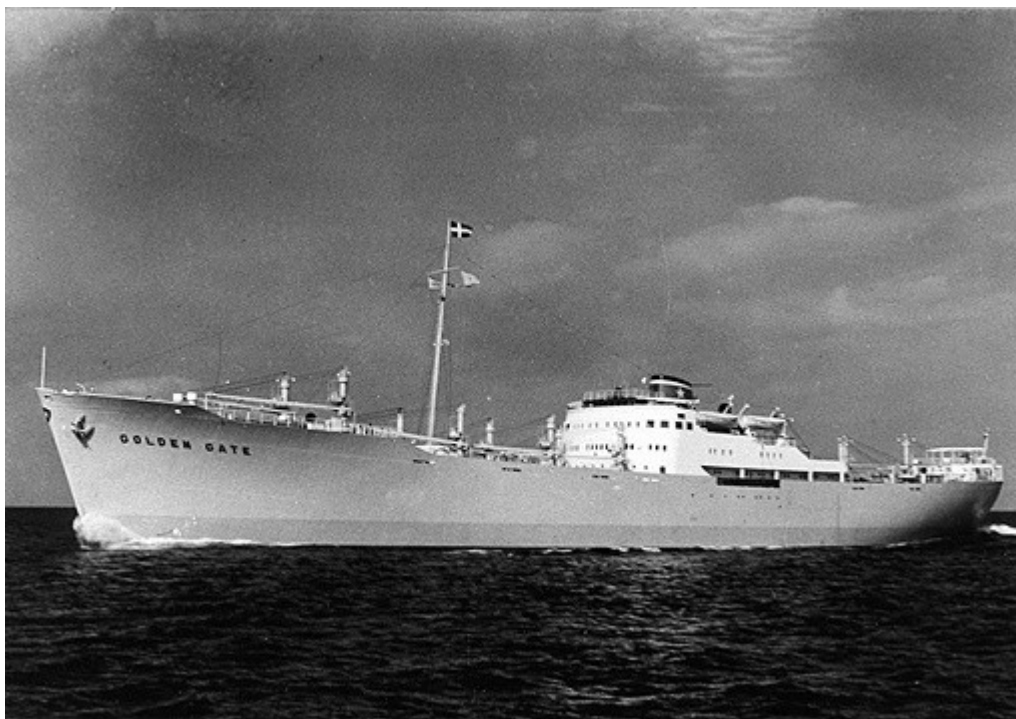


Lastfartyget M/S Golden Gate (nr 292, 1948)



Snabba fakta

- Nr: 292
 - Art: m.s
 - Namn: Golden Gate
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 9050 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 28.8 1946
 - Sjösatt Utdockad 9.9 1947
 - Levererad 7.4 1948
 - Fart Knop 19 1/2
 - Beställare: Rederi AB Nordstjernen, Stockholm
-

Kylfartyget M/S Seattle (nr 291, 1947)



Snabba fakta

- Nr: 291
 - Art: m.s
 - Namn: Seattle
 - Typ: Kylfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 9085 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 25.7 1946
 - Sjösatt Utdockad 12.4 1947
 - Levererad 7.11 1947
 - Fart Knop 19 1/2
 - Beställare: Rederi AB Nordstjernen, Stockholm
-

Kylfartyget M/S Joh. Gorthon (nr 290, 1947)



Snabba fakta

- Nr: 290
- Art: m.s
- Namn: Joh. Gorthon
- Typ: Kylfartyg
- Dw ton/Depl ton: 4170 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.3 1946
- Sjösatt Utdockad 26.9 1946
- Levererad 14.5 1947
- Fart Knop 17 1/2
- Beställare: Rederi AB Gylfe, Hälsingborg

Kylfartyget M/S Blue Ocean (nr 289, 1946)



B.nr 289

Blue Ocean

i torrdocka 3

B.nr 289 Blue Ocean i torrdocka 3.

B.nr 289 - Blue Ocean



Snabba fakta

- Nr: 289
- Art: m.s
- Namn: Blue Ocean
- Typ: Kylfartyg
- Dw ton/Depl ton: 4240 dw
- Kölsträckt Start Docka: 18.12 1945
- Sjösatt Utdockad 3.6 1946

- Levererad 12.12 1946
- Fart Knop 17 1/2
- Beställare: Trelleborgs Ångfartyg AB

Tankfartyget M/T Gauthiod (nr 288, 1947)

1947

Första fartyg sjösatt från "nya" yttre bäddarna 9 maj 1947.
B:nr. 288, Gauthoid, 13140 dwt.
4500 Hk, 14 knop.
Levererad den 9 juli 1947 till:
Stockholms Rederi AB Svea.



Paul Nilsson:
"Jag var med
och kilade upp
före sjösättning"

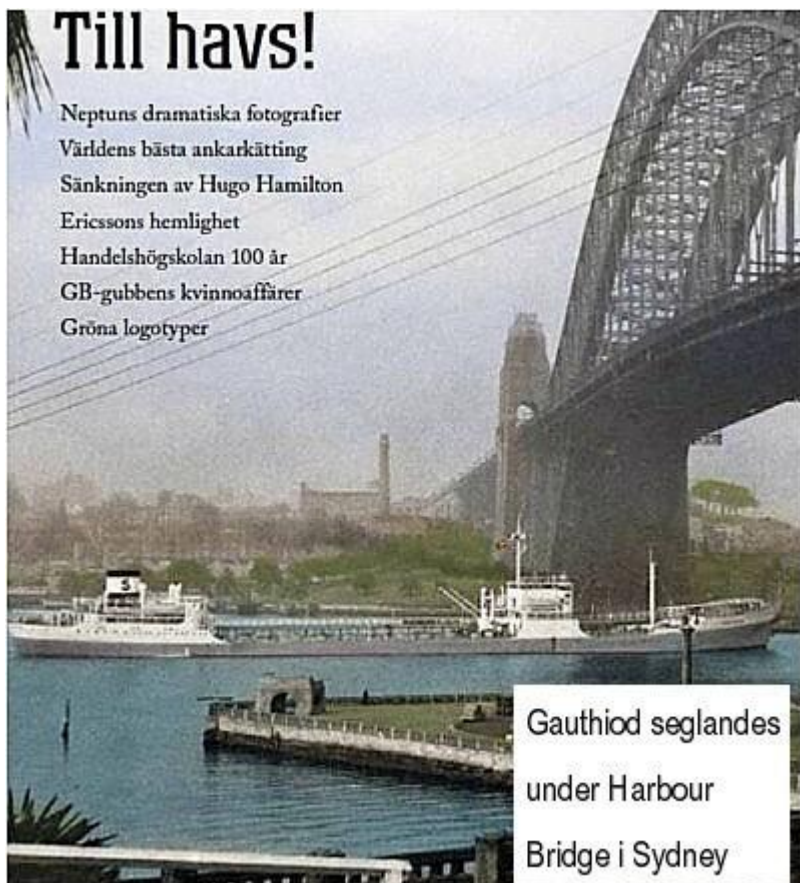


1947

Första fartyg sjösatt från "nya" yttre bäddarna 9 maj 1947.

B:nr 288, Gauthoid, 13140 dwt. 4500 Hk, 14 knop. Levererad den 9 juli 1947 till: Stockholms Rederi AB Svea.

Paul Nilsson: "Jag var med och kilade upp före sjösättning."

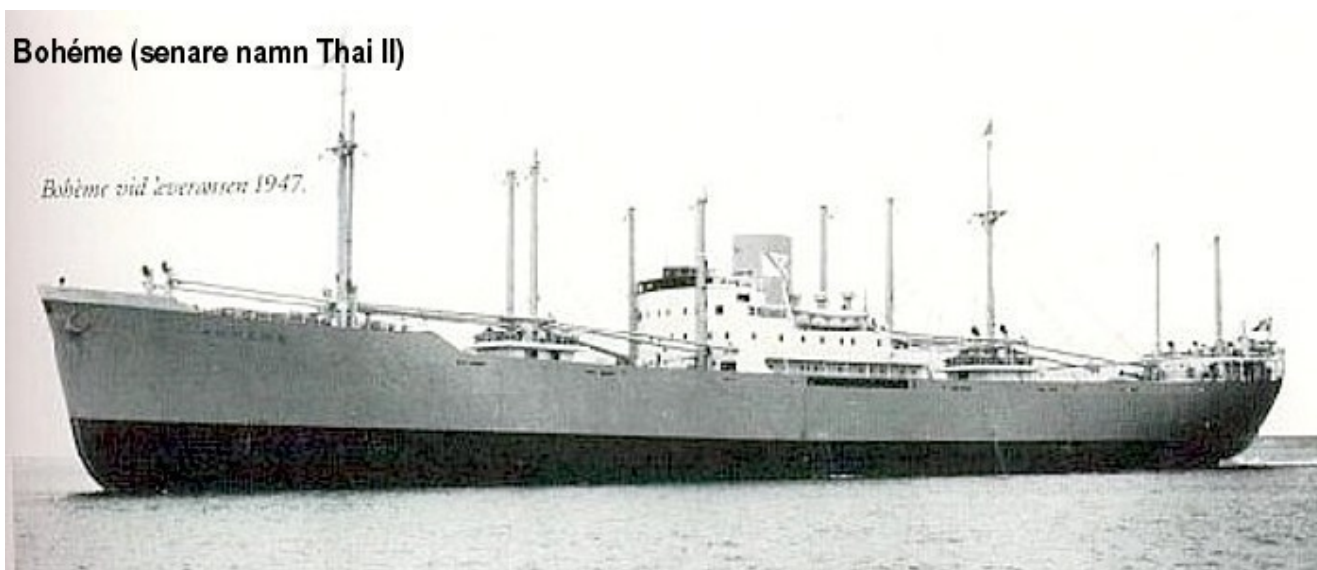


Gauthiod seglandes under Harbour Bridge i Sydney. Bilden kommer från Svenskt Näringslivs skrift Företagsminnen.

Snabba fakta

- Nr: 288
 - Art: m.t
 - Namn: Gauthiod
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 13410 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 5.9 1946
 - Sjösat Utdockad 9.7 1 1947
 - Levererad 9.7 1947
 - Fart Knop 14
 - Beställare: Stockholms Rederi AB Svea
-

Lastfartyget M/S Boheme (nr 287, 1947)



Bohème (senare namn Thai II)

Boheme vid leveransen 1947.

Läs mer: Svenska Fartyg > [Bohème \(1947\)](#)

Snabba fakta

- Nr: 287
- Art: m.s
- Namn: Boheme
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9015 dw
- Kölsträckt Start Docka: 5.6 1946
- Sjösatt Utdockad 18.12 1946
- Levererad 26.7 1947
- Fart Knop 16
- Beställare: Rederi AB Soya, Stockholm

Tankfartyget M/T Securus (nr 286, 1946)



M/S Securus 13.360 tons d.w. Rederiaktiebolaget Saturnus, Stockholm.

Snabba fakta

- Nr: 286
- Art: m.t
- Namn: Securus
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13360 dw
- Kölsträckt Start Docka: 18.8 1945
- Sjösatt Utdockad 14.1 1946
- Levererad 9.5 1946
- Fart Knop 14

▪ Beställare: Rederi AB Saturnus, Stockholm

Lastfartyget M/S Tilia Gorthon (nr 285, 1948)



M.S. Tilia Gorthon. Gorthon Lines, Helsingborg.



Varvsbild från 1957: Docka 3 med reparenten Tilia Gorthon. Sjöättning av tankfartuget Butmah, Bnr 390.

Snabba fakta

- Nr: 285
- Art: m.s
- Namn: Tilia Gorthon
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 3415 dw
- Kölsträckt Start Docka: 21.12 1946
- Sjö satt Utdockad 22.9 1947
- Levererad 15.1 1948
- Fart Knop 14 1/2
- Beställare: Rederi AB Gylfe, Hälsingborg

Lastfartyget M/S B.O. Börjesson (nr 284, 1946)



M.S. B. O. Börjesson. Gorthon Lines, Helsingborg.

Snabba fakta

- Nr: 284
- Art: m.s
- Namn: B.O. Börjesson
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 3425 dw
- Kölsträckt Start Docka: 5.4 1946
- Sjösatt Utdockad 27.5 1946
- Levererad 17.12 1946
- Fart Knop 14 1/2

- Beställare: Rederi AB Activ, Hälsingborg
-

Lastfartyget M/S Nils Gorthon (nr 283, 1946)



M.S. Nils Gorthon. Gorthon Lines, Helsingborg.

Snabba fakta

- Nr: 283
- Art: m.s
- Namn: Nils Gorthon
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 3475 dw
- Kölsträckt Start Docka: 11.2 1945
- Sjösatt Utdockad 9.4 1946

- Levererad 31.8 1946
- Fart Knop 14 1/2
- Beställare: Rederi AB Gefion, Hälsingborg