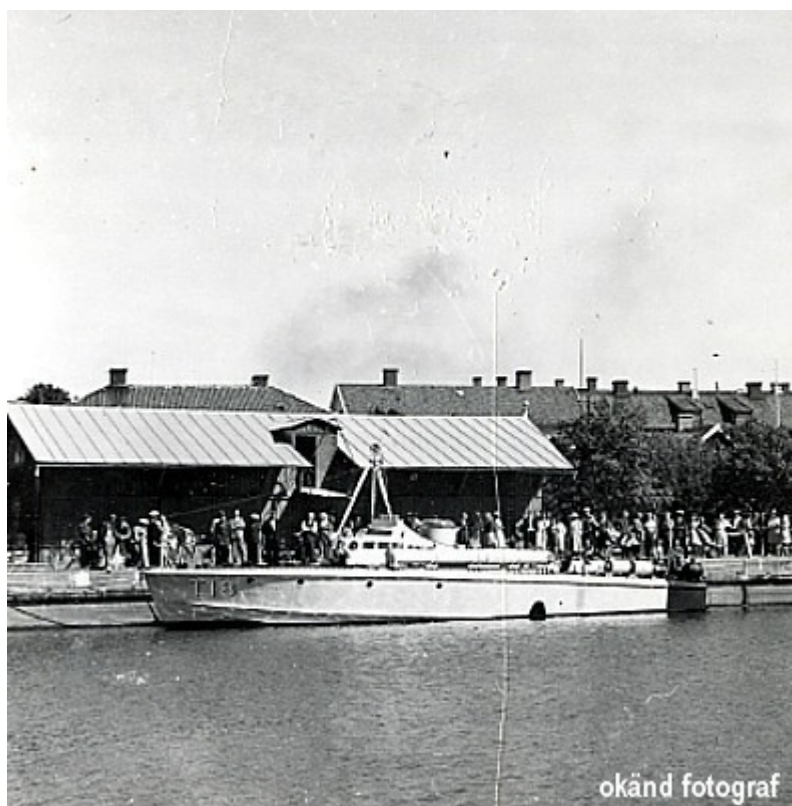


Torpedbåten T 18 (nr 241, 1941)

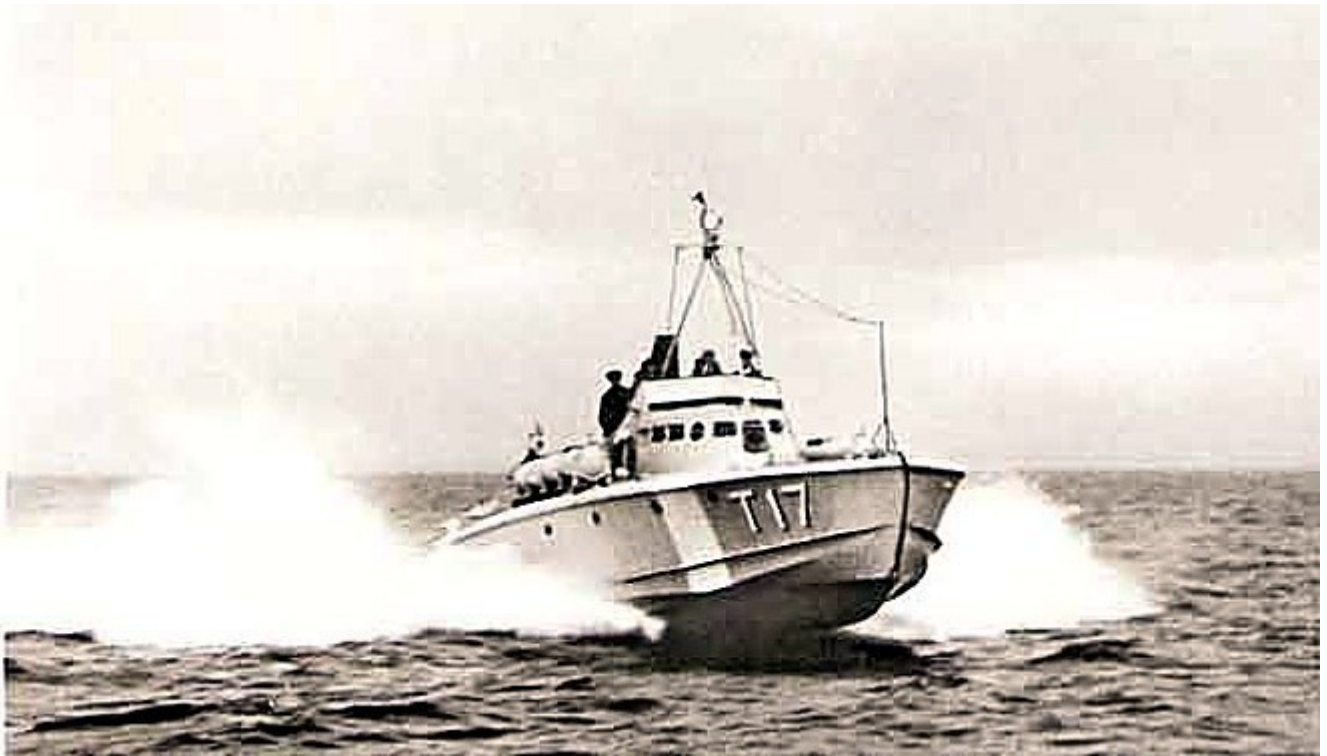


Okänd fotograf

Snabba fakta

- Nr: 241
 - Namn: T 18
 - Typ: Torpedbåt
 - Dw ton/Depl ton: 23,5 depl
 - Levererad 1941
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Torpedbåt T 17 (nr 240, 1941)



Snabba fakta

- Nr: 240
- Namn: T 17
- Typ: Torpedbåt
- Dw ton/Depl ton: 23,5 depl
- Levererad 1941
- Beställare: Svenska Marinen

Torpedbåten T 16 (nr 239,

1941)



Okänd fotograf.

Snabba fakta

- Nr: 239
 - Namn: T 16
 - Typ: Torpedbåt
 - Dw ton/Depl ton: 23,5 depl
 - Levererad 1941
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Torpedbåten T 15 (nr 238, 1941)

Den här anonsen fanns på [Djurgårdsvarvets](#) hemsida under år 2003:
"Piraya" (ex. "T-15")

Byggår: 1941 vid Kockums mekaniska verkstad, Malmö.

- Båttyp: F.d. motortorpedbåt. Numera fritidsfartyg för åretrunt boende.
- Byggmaterial: Stål
- Största längd: 18,70 meter
- Största bredd: 4,53 meter
- Djupgående: 1,20 meter
- Tonnage: 38 GRT och 16 NRT
- Displacement: ca 22 ton



- Maskin: 2 x Volvo TD96, 228 hkr styck, SCG MRF 700 hydrauliska backslag.
- Hjälpmaskiner: Robin, 3,5 kW, 220 Volt
- Bränsleförbrukning: 30 liter per timme vid 10 knops fart max 12 knop.
- Vi sålde fartyget till nuvarande ägare för tolv år sedan och mycket har hänt sedan dess. Ca 40 kvm plåt har bytts i botten och all inredning är ny. Hon ligger i dag vid Solna Strand.
- Det byggdes 4 stycken 18,7 meters torpedbåtar vid Kockums. T-15 var ursprungligen utrustad med 2 stycken 2300 hkr Isotta- Fraschini vilket gav henne den nätta farten av 45 knop. 1 oktober 1956 utrangerades hon och blev ombyggd till lustjakt 1958

Den här annonsen fanns på [Djurgårdsvarvets](#) hemsida under år 2003:

"Piraya" (ex. "T-15")

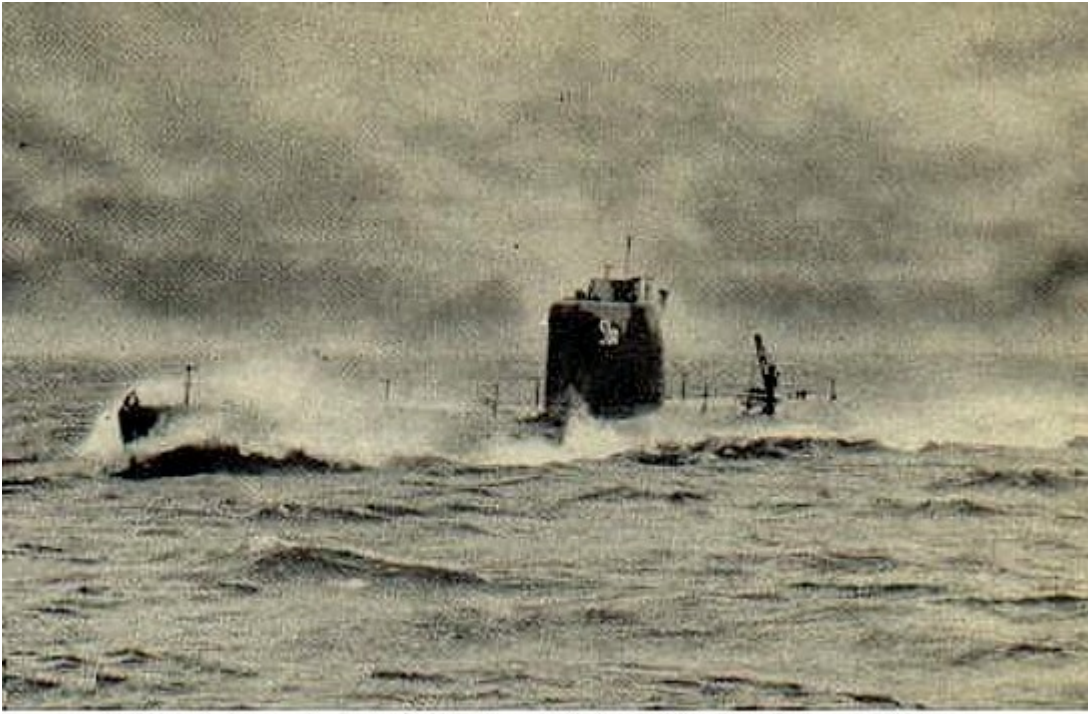
- Byggår 1941 vid Kockums mekaniska verkstad, Malmö.
- Båttyp: F.d. motortorpedbåt. Numera fritidsfartyg för åretruntboende.
- Byggmaterial: Stål
- Största längd: 18,70 meter
- Största bredd: 4,53 meter
- Djupgående: 1,20 meter
- Tonnage: 38 GRT och 16 NRT

- Displacement: ca 22 ton
- Maskin: 2*Volvo TD96, 228 hkr styck, SCG MRF 700 hydrauliska backslag.
- Hjälpmaskiner: Robin, 3,5 kW, 220 Volt.
- Bränsleförbrukning: 30 liter per timme vid 10 knops fart max 12 knop.
- Vi sålde fartyget till nuvarande ägare för tolv år sedan och mycket har hänt sedan dess. Ca 40 kvm plåt har bytts i botten och all inredning är ny. Hon ligger i dag vid Solna Strand.
- Det byggdes 4 stycken 18,7 meters torpedbåtar vid Kockums. T-15 var ursprungligen utrustad med 2 stycken 2300 hkr Isotta-Fraschini vilket gav henne den nätta farten av 45 knop.
- 1 oktober 1956 utrangerades hon och blev ombyggd till lustjakt 1958.

Snabba fakta

- Nr: 238
- Namn: T 15
- Typ: Torpedbåt
- Dw ton/Depl ton: 23,5 depl
- Levererad 1941
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Sjöborren (nr 237, 1942)



Ubåten Sjöborren byggd på Kockums i Malmö 1941. Displacement 580 ton.

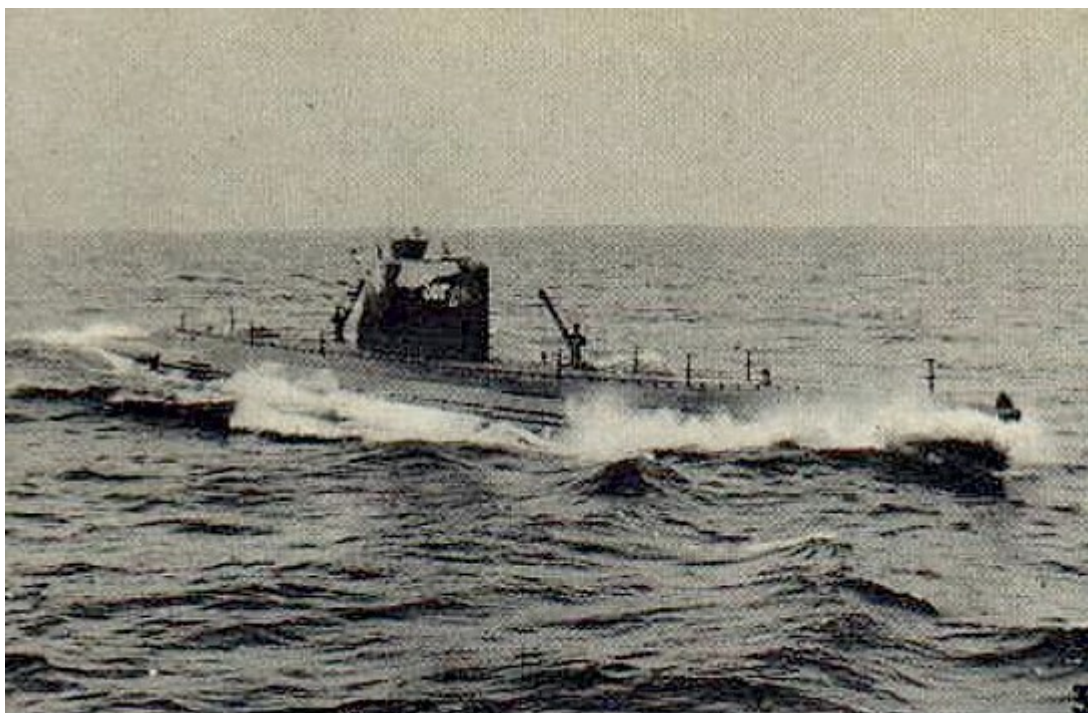
Ubåten Sjöborren byggd på Kockums i Malmö 1941. Displacement 580 ton.

Snabba fakta

- Nr: 237
- Namn: Sjöborren
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjösatt Utdockad 14.6 1941
- Levererad 28.5 1942
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Sjöormen (nr 236,

1941)



Sjöormen byggd på Kockums i Malmö 1941. Deplacement 580 ton.

Sjöormen byggd på Kockums i Malmö 1941. Deplacement 580 ton.

Snabba fakta

- Nr: 236
 - Namn: Sjöormen
 - Typ: UB
 - Dw ton/Depl ton: 580 depl
 - Sjö satt Utdockad 5.4 1941
 - Levererad 3.12 1941
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Sjöhästen (nr 235, 1941)



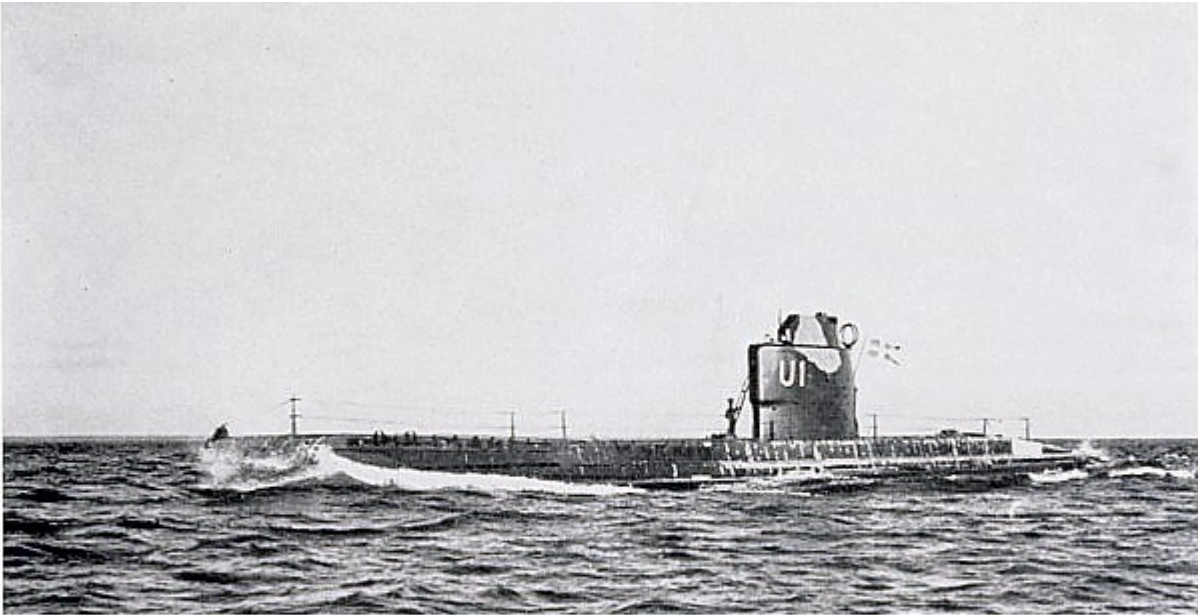
Ubåten Sjöhästen byggd på Kockums i Malmö 1940. Displacement 580 ton.

Ubåten Sjöhästen byggd på Kockums i Malmö 1940. Displacement 580 ton.

Snabba fakta

- Nr: 235
- Namn: Sjöhästen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjösatt Utdockad 19.10 1940
- Levererad 16.7 1941
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten U 1 (nr 234, 1942)



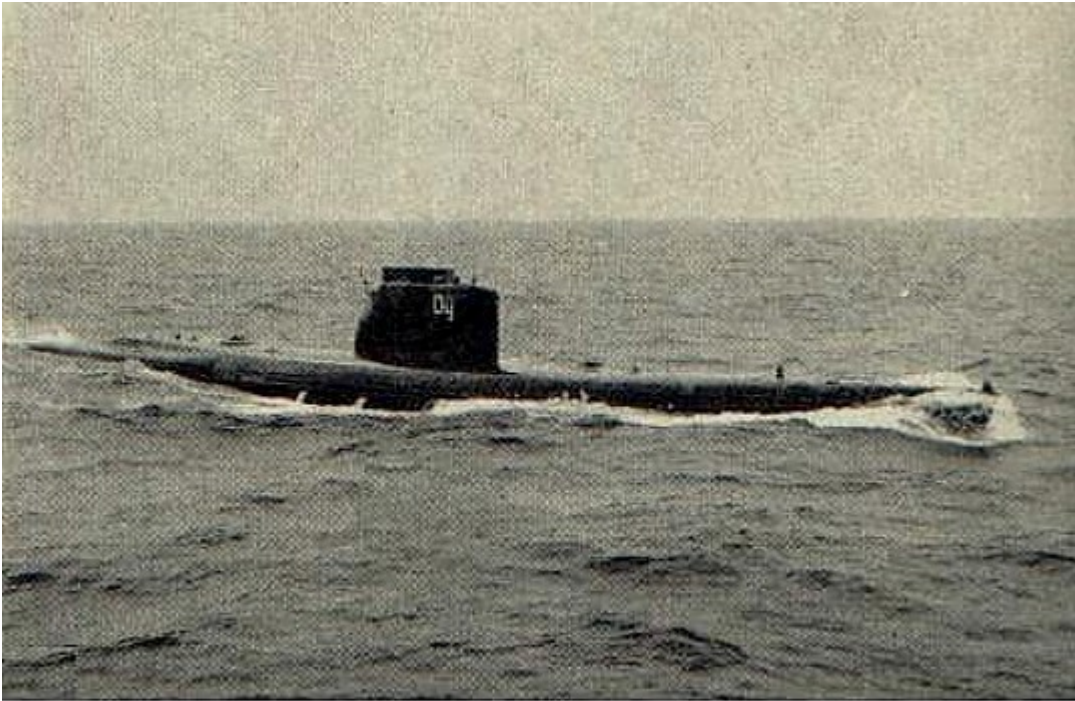
Ubåten U1 levererades 10 juni 1942 - här efter moderniseringen 1952

Ubåten U1 levererades 10 juni 1942 – här efter moderniseringen 1952.

Snabba fakta

- Nr: 234
- Namn: U 1
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 367 depl
- Sjösatt Utdockad 14.6 1941
- Levererad 10.6 1942
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Dykaren (nr 233, 1941)



Ubåten Dykaren byggd på Kockums i Malmö 1940. Displacement 580 ton.

Ubåten Dykaren byggd på Kockums i Malmö 1940. Displacement 580 ton.

Snabba fakta

- Nr: 233
- Namn: Dykaren
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjösatt Utdockad 7.12 1940
- Levererad 18.10 1941
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Tumlaren II (nr 232, 1941)



Ubåten Tumlaren II klar för sjösättning på Kockums 7/9 1940

Ubåten Tumlaren II klar för sjösättning på Kockums 7/8 1940.

Snabba fakta

- Nr: 232
- Namn: Tumlaren II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjösatt Utdockad 8.9 1940
- Levererad 20.6 1941

- Beställare: Svenska Marinen