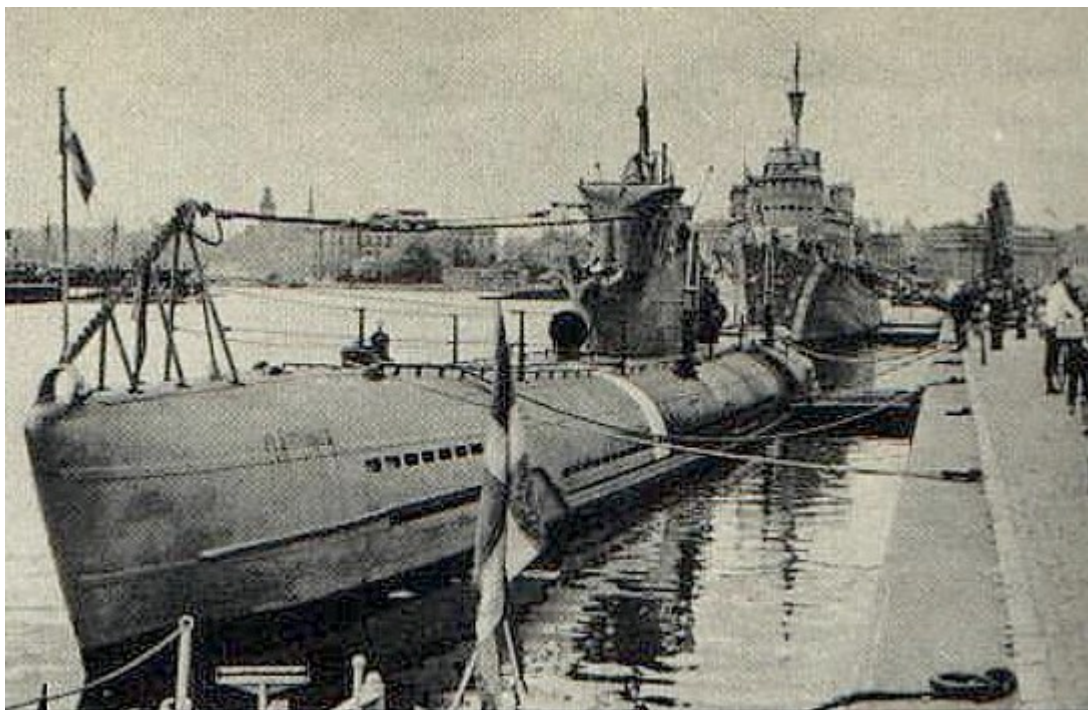


Ubåten Svärdfisken II (nr 231, 1941)



Ubåten Svärdfisken 2 byggd på Kockums i Malmö 1940. Deplacement 580 ton.

Ubåten Svärdfisken 2 byggd på Kockums i Malmö 1940.
Deplacement 580 ton.

Snabba fakta

- Nr: 231
 - Namn: Svärdfisken II
 - Typ: UB
 - Dw ton/Depl ton: 580 depl
 - Sjösatt Utdockad 18.5 1940
 - Levererad 20.6 1941
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Tankfartyget M/T Falsterbohus (nr 227, 1941)



Snabba fakta

- Nr: 227
- Art: m.t
- Namn: Falsterbohus
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16475 dw
- Kölsträckt Start Docka: 30.9 1940
- Sjösatt Utdockad 19.5 1941
- Levererad 7.10 1941
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 5500
- Beställare: Trelleborgs Ångfartygs Nya AB, Trelleborg

Tankfartyget M/T Malmöhus (nr 226, 1941)

B.nr 226 Malmöhus (tankfartyg)
Sjösättning 27 september 1940



Sjösättning 27 september 1940.

Snabba fakta

- Nr: 226
- Art: m.t
- Namn: Malmöhus
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16510 dw
- Kölsträckt Start Docka: 15.12 1939
- Sjösatt Utdockad 27.9 1940
- Levererad 21.1 1941
- Fart Knop 14 1/2

- Effekt Hk/MW 5500
- Beställare: Trelleborgs Ångfartygs Nya AB, Trelleborg

Kylfartyget M/S Pacific Express (nr 225, 1940)



Pacific Express till sjöss efter leverans.

B.nr 225 Pacific Express



1940

Statsminister Per Albin Hansson talar vid jubileumslunchen nere i lastrummet ombord i Kockums nybygge "Pacific Express", fruktmotorfartyg, i samband med fartygets leverans och Kockums 100-års jubileum.

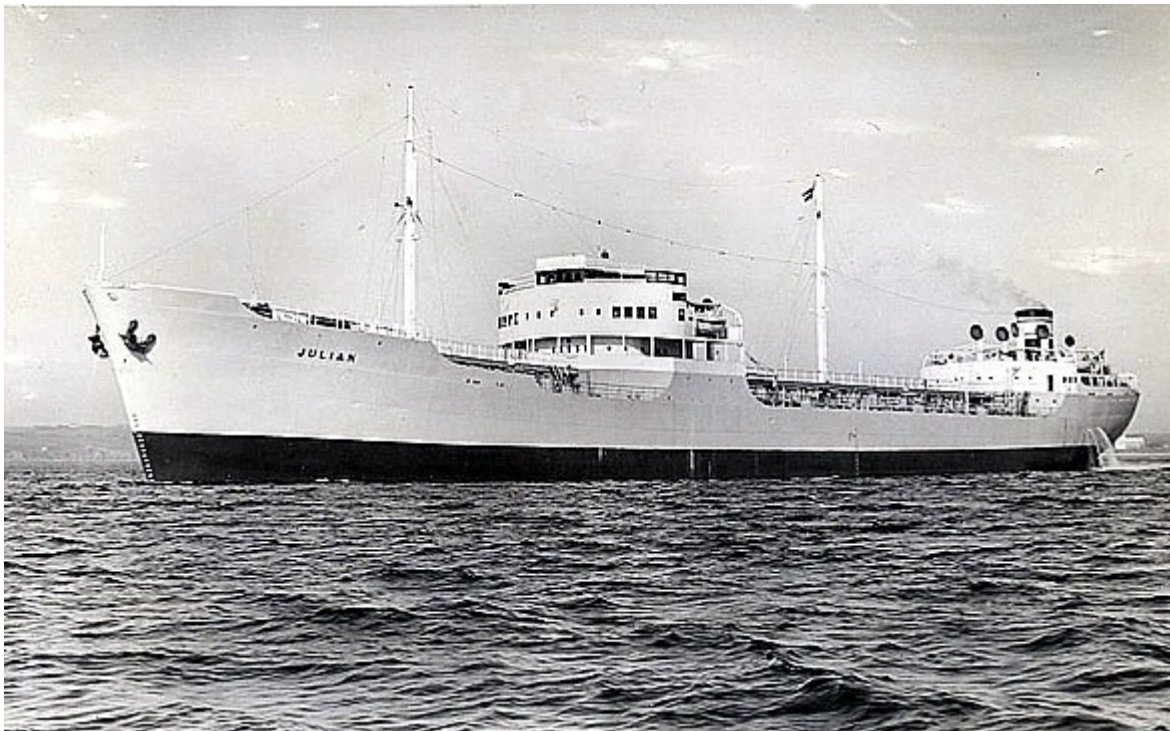


Statsminister Per Albin Hansson talar vid jubileumslunchen nere i lastrummet ombord i Kockums nybygge "Pacific Express", fruktmotorfartyg, i samband med fartygets leverans och Kockums 100-års jubileum.

Snabba fakta

- Nr: 225
- Art: m.s
- Namn: Pacific Express
- Typ: Frukt/Kyl Fart
- Dw ton/Depl ton: 4200 dw
- Kölsträckt Start Docka: 4.9 1939
- Sjösatt Utdockad 28.3 1940
- Levererad (27.9 1940)
- Fart Knop 17 1/2
- Effekt Hk/MW 5250
- Beställare: Skibs A/S Seattle, Oslo

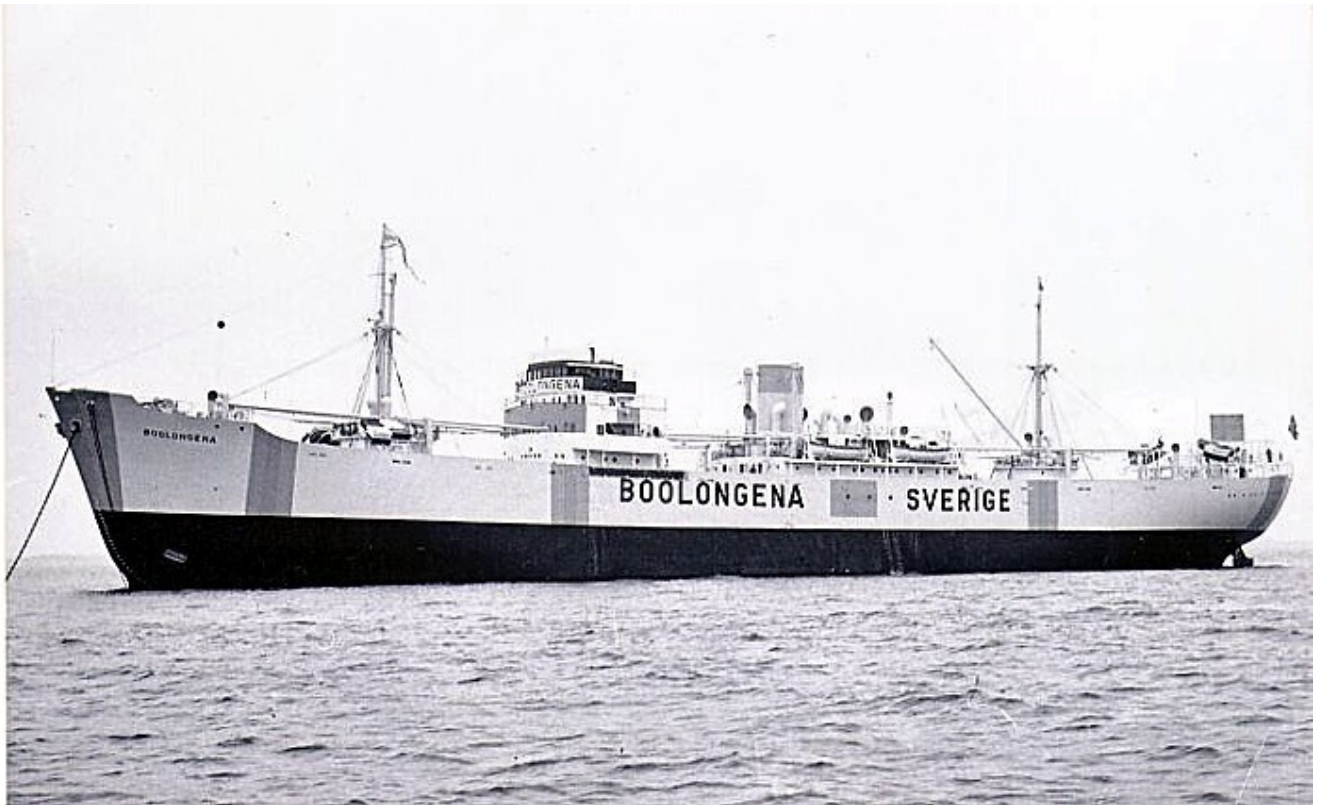
Tankfartyget M/T Julian (nr 224, 1943)



Snabba fakta

- Nr: 224
- Art: m.t
- Namn: Julian
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13490 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.1 1942
- Sjösatt Utdockad 3.12 1942
- Levererad (12.7 1943)
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 4500
- Beställare: H. Reksten, Fjösanger

**Lastfartyget M/S Boolongena
(nr 223, 1944)**



Snabba fakta

- Nr: 223
 - Art: m.s
 - Namn: Boolongena
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 9185 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 8.6 1943
 - Sjösatt Utdockad 22. 2 1944
 - Levererad 20.7 1944
 - Fart Knop 14
 - Effekt Hk/MW 4200
 - Beställare: Rederi AB Transatlantic, Göteborg
-

Tankfartyget M/T Beauregard (nr 222, 1942)



Bilde via Steinar Norheim.

Bilde via Steinar Norheim.

Snabba fakta

- Nr: 222
- Art: m.t
- Namn: Beauregard
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13510 dw
- Kölsträckt Start Docka: 29.3 1941
- Sjösatt Utdockad 17.1 1942
- Levererad (15.7 1942)
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 4500
- Beställare: Skibs A/S Beaumont, Oslo

Tankfartyget M/T Kongstein (nr 221, 1942)

B.nr 221 "Kongstein"

"Kongsstein" delivered in 1945,
the first ship in Norway with her
own dental office.



"Kongsstein" delivered in 1945, the first ship in Norway with her own dental office.

Snabba fakta

- Nr: 221
- Art: m.t
- Namn: Kongstein
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16200 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.4 1941
- Sjösatt Utdockad 20.4 1942
- Levererad (26.10 1942)

- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 5500
- Beställare: A/S Solvang, Stavanger

Tankfartyget M/T Sysla (nr 220, 1942)



"Sysla" i Hamburg, här med namnet "Johan Carel Oetker".

Snabba fakta

- Nr: 220
- Art: m.t
- Namn: Sysla
- Typ: Tankfartyg

- Dw ton/Depl ton: 16250 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 13.3 1941
 - Sjösatt Utdockad 9.9 1941
 - Levererad (28.4 1942)
 - Fart Knop 14 1/2
 - Effekt Hk/MW 600
 - Beställare: Waages Tankrederi, Oslo
-

Färjan Malmöhus (nr 219, 1945)





B.nr 219 Tåg färjan Malmöhus
Sjösättning från bädd 2 den 10.10 1943





Från slutet 1940-tal – början 1950-tal.
Kockums nybygge b.nr 219. Tågfärjan
Malmöhus.
Levererades till Kungliga
Järnvägsstyrelsen den 20 september
1945.

*(Bilden hämtad från Malmö Museers bok
"Från Lustgården till Möllevångstorget"
Utgiven 1999)*

Slutet 1940-tal – början 1950-tal. Kockums nybygge b.nr 219. Tågfärjan Malmöhus – Levererades till Kungliga Järnvägsstyrelsen den 20 september 1945. (Bilden hämtad från Malmö Museers bok "Från Lustgården till Möllevångstorget" utgiven 1999.)

Snabba fakta

- Nr: 219
- Namn: Malmöhus
- Typ: Färja
- Dw ton/Depl ton: 3040 depl
- Kölsträckt Start Docka: 17.1 1943
- Sjösatt Utdockad 16.10 1943
- Levererad 20.9 1945
- Fart Knop 15
- Effekt Hk 4750
- Beställare: Kungl. Järnvägsstyrelsen