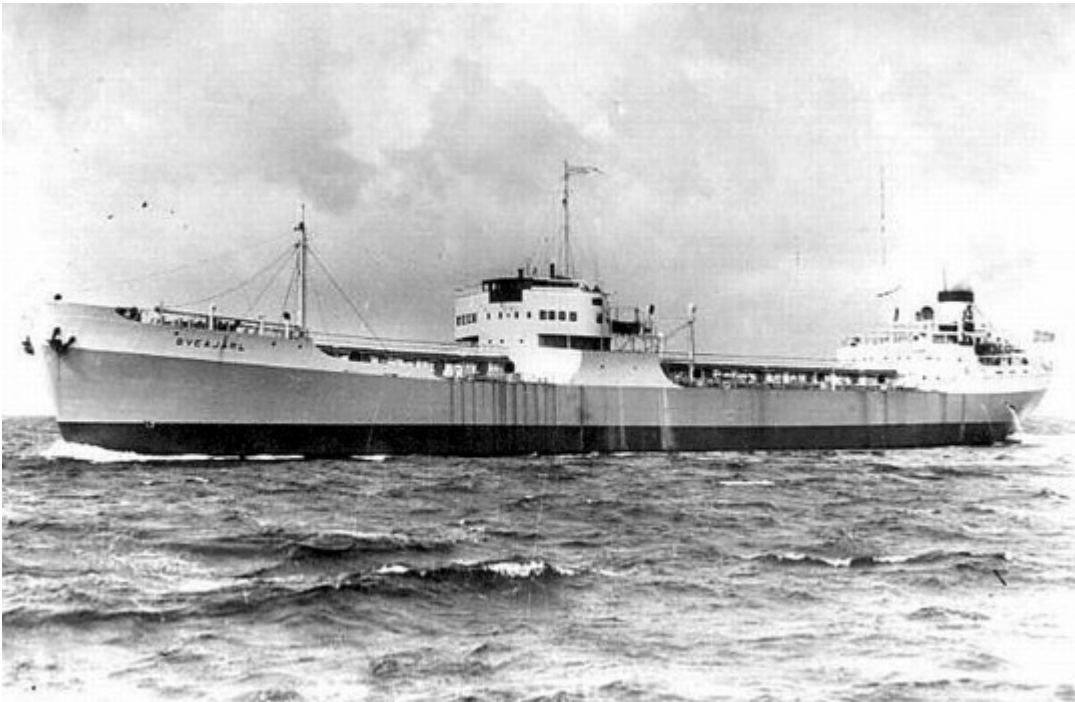


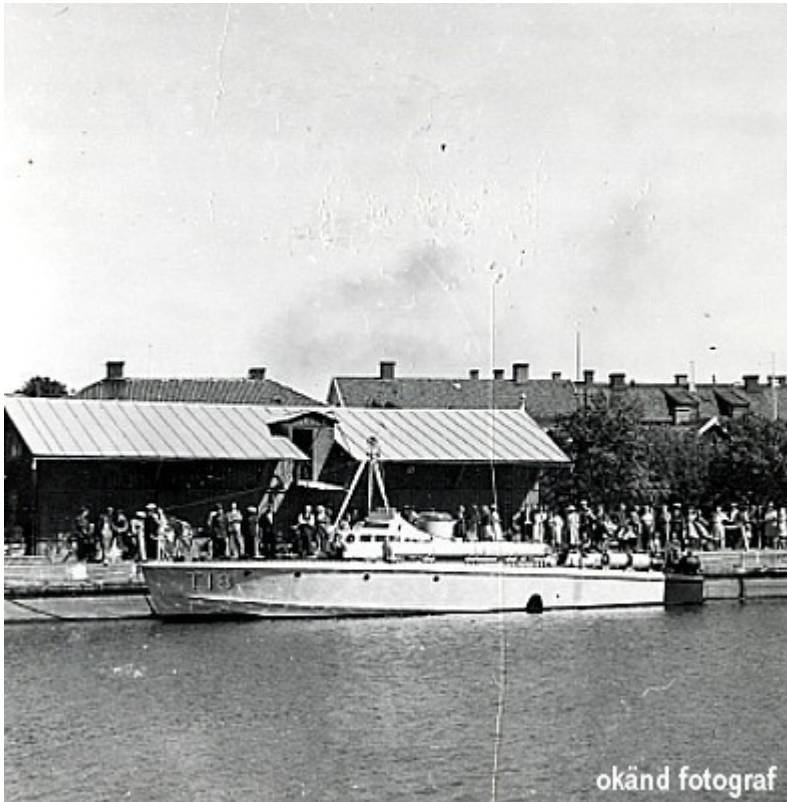
# Tankfartyget M/T Sveajarl (nr 242, 1941)



## Snabba fakta

- Nr: 242
  - Art: m.t
  - Namn: Sveajarl
  - Typ: Tankfartyg
  - Dw ton/Depl ton: 16450 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 6.9 1940
  - Sjösatt Utdockad 21.4 1941
  - Levererad 11.8 1941
  - Fart Knop 14 1/2
  - Effekt Hk/MW 6000
  - Beställare: Stockholms Rederi AB Svea
-

# Torpedbåten T 18 (nr 241, 1941)



Okänd fotograf

## Snabba fakta

- Nr: 241
  - Namn: T 18
  - Typ: Torpedbåt
  - Dw ton/Depl ton: 23,5 depl
  - Levererad 1941
  - Beställare: Svenska Marinen
-

# Torpedbåt T 17 (nr 240, 1941)



## Snabba fakta

- Nr: 240
- Namn: T 17
- Typ: Torpedbåt
- Dw ton/Depl ton: 23,5 depl
- Levererad 1941
- Beställare: Svenska Marinen

---

# Torpedbåten T 16 (nr 239,

# 1941)



Okänd fotograf.

## Snabba fakta

- Nr: 239
  - Namn: T 16
  - Typ: Torpedbåt
  - Dw ton/Depl ton: 23,5 depl
  - Levererad 1941
  - Beställare: Svenska Marinen
-

# Torpedbåten T 15 (nr 238, 1941)

Den här anonsen fanns på [Djurgårdsvarvets](#) hemsida under år 2003:

**"Piraya"** (ex. "T-15")

Byggår: 1941 vid Kockums mekaniska verkstad, Malmö.

- Båttyp: F.d. motortorpedbåt. Numera fritidsfartyg för åretrunt boende.

- Byggmaterial: Stål

- Största längd: 18,70 meter

- Största bredd: 4,53 meter

- Djupgående: 1,20 meter

- Tonnage: 38 GRT och 16 NRT

- Displacement: ca 22 ton



- Maskin: 2 x Volvo TD96, 228 hkr styck, SCG MRF 700 hydrauliska backslag.

- Hjälpmaskiner: Robin, 3,5 kW, 220 Volt

- Bränsleförbrukning: 30 liter per timme vid 10 knops fart max 12 knop.

- Vi sålde fartyget till nuvarande ägare för tolv år sedan och mycket har hänt sedan dess. Ca

- 40 kvm plåt har bytts i botten och all inredning är ny. Hon ligger i dag vid Solna Strand.

- Det byggdes 4 stycken 18,7 meters torpedbåtar vid Kockums. T-15 var ursprungligen utrustad med 2 stycken 2300 hkr Isotta- Fraschini vilket gav henne den nätta farten av 45 knop. 1 oktober 1956 utrangerades hon och blev ombyggd till lustjakt 1958

Den här annonsen fanns på [Djurgårdsvarvets](#) hemsida under år 2003:

**"Piraya"** (ex. "T-15")

▪ Byggår 1941 vid Kockums mekaniska verkstad, Malmö.

▪ Båttyp: F.d. motortorpedbåt. Numera fritidsfartyg för åretruntboende.

▪ Byggmaterial: Stål

▪ Största längd: 18,70 meter

▪ Största bredd: 4,53 meter

▪ Djupgående: 1,20 meter

▪ Tonnage: 38 GRT och 16 NRT

- Displacement: ca 22 ton
- Maskin: 2\*Volvo TD96, 228 hkr styck, SCG MRF 700 hydrauliska backslag.
- Hjälpmaskiner: Robin, 3,5 kW, 220 Volt.
- Bränsleförbrukning: 30 liter per timme vid 10 knops fart max 12 knop.
- Vi sålde fartyget till nuvarande ägare för tolv år sedan och mycket har hänt sedan dess. Ca 40 kvm plåt har bytts i botten och all inredning är ny. Hon ligger i dag vid Solna Strand.
- Det byggdes 4 stycken 18,7 meters torpedbåtar vid Kockums. T-15 var ursprungligen utrustad med 2 stycken 2300 hkr Isotta-Fraschini vilket gav henne den nätta farten av 45 knop.
- 1 oktober 1956 utrangerades hon och blev ombyggd till lustjakt 1958.

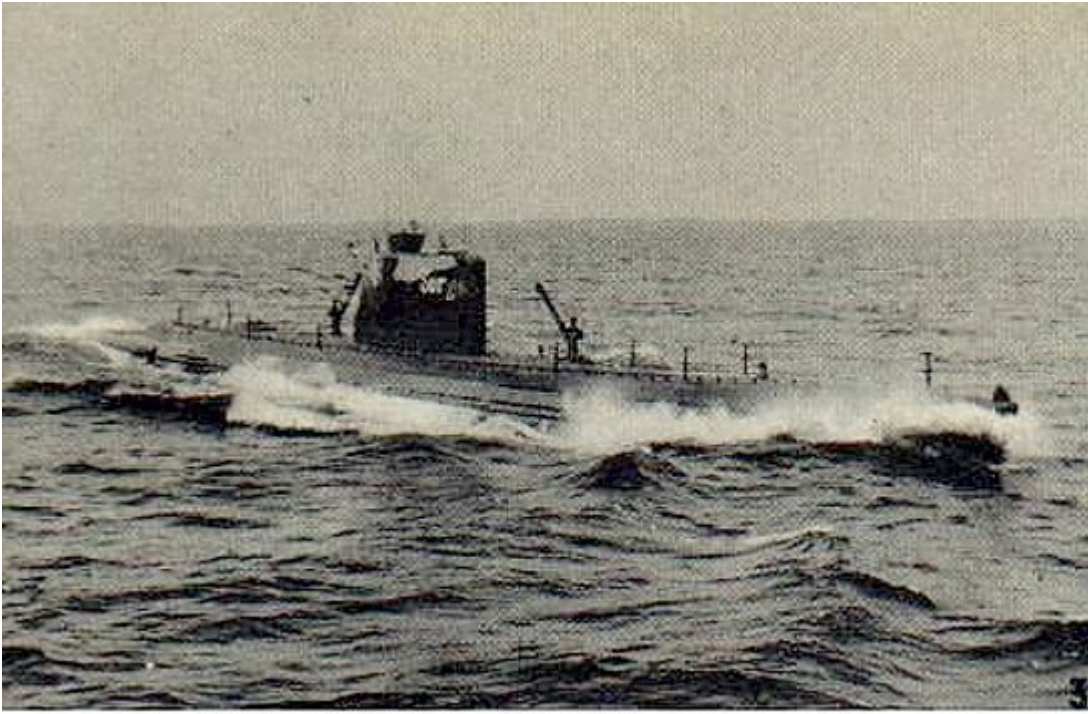
## **Snabba fakta**

- Nr: 238
- Namn: T 15
- Typ: Torpedbåt
- Dw ton/Depl ton: 23,5 depl
- Levererad 1941
- Beställare: Svenska Marinen

---

**Ubåten Sjöormen (nr 236, 1941)**





*Sjöormen byggd på Kockums i Malmö 1941. Displacement 580 ton.*

Sjöormen byggd på Kockums i Malmö 1941. Displacement 580 ton.

## Snabba fakta

- Nr: 236
- Namn: Sjöormen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjösatt Utdockad 5.4 1941
- Levererad 3.12 1941
- Beställare: Svenska Marinen

---

**Ubåten Sjöhästen (nr 235,**

# 1941)



*Ubåten Sjöhästen byggd på Kockums i Malmö 1940. Displacement 580 ton.*

Ubåten Sjöhästen byggd på Kockums i Malmö 1940. Displacement 580 ton.

## Snabba fakta

- Nr: 235
- Namn: Sjöhästen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjö satt Utdockad 19.10 1940
- Levererad 16.7 1941
- Beställare: Svenska Marinen



---

# Ubåten Dykaren (nr 233, 1941)



*Ubåten Dykaren byggd på Kockums i Malmö 1940. Displacement 580 ton.*

Ubåten Dykaren byggd på Kockums i Malmö 1940. Displacement 580 ton.

## Snabba fakta

- Nr: 233
- Namn: Dykaren
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjösatt Utdockad 7.12 1940
- Levererad 18.10 1941
- Beställare: Svenska Marinen

---

# Ubåten Tumlaren II (nr 232, 1941)



Ubåten Tumlaren II klar för sjösättning på Kockums 7/9 1940

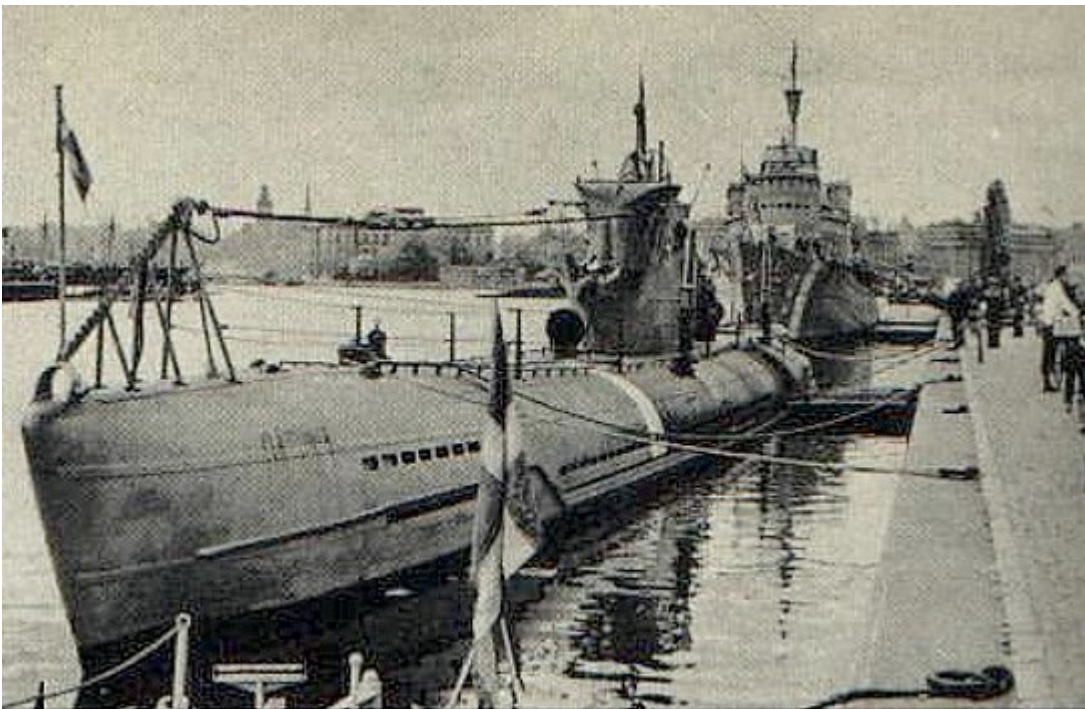
Ubåten Tumlaren II klar för sjösättning på Kockums 7/8 1940.

## Snabba fakta

- Nr: 232
- Namn: Tumlaren II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjösatt Utdockad 8.9 1940
- Levererad 20.6 1941

- Beställare: Svenska Marinen
- 

# Ubåten Svärdfisken II (nr 231, 1941)



*Ubåten Svärdfisken 2 byggd på Kockums i Malmö 1940. Deplacement 580 ton.*

Ubåten Svärdfisken 2 byggd på Kockums i Malmö 1940.  
Deplacement 580 ton.

## Snabba fakta

- Nr: 231
- Namn: Svärdfisken II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjö satt Utdockad 18.5 1940
- Levererad 20.6 1941

- Beställare: Svenska Marinen