

# Lastfartyget M/S Bio-Bio (nr 278, 1945)



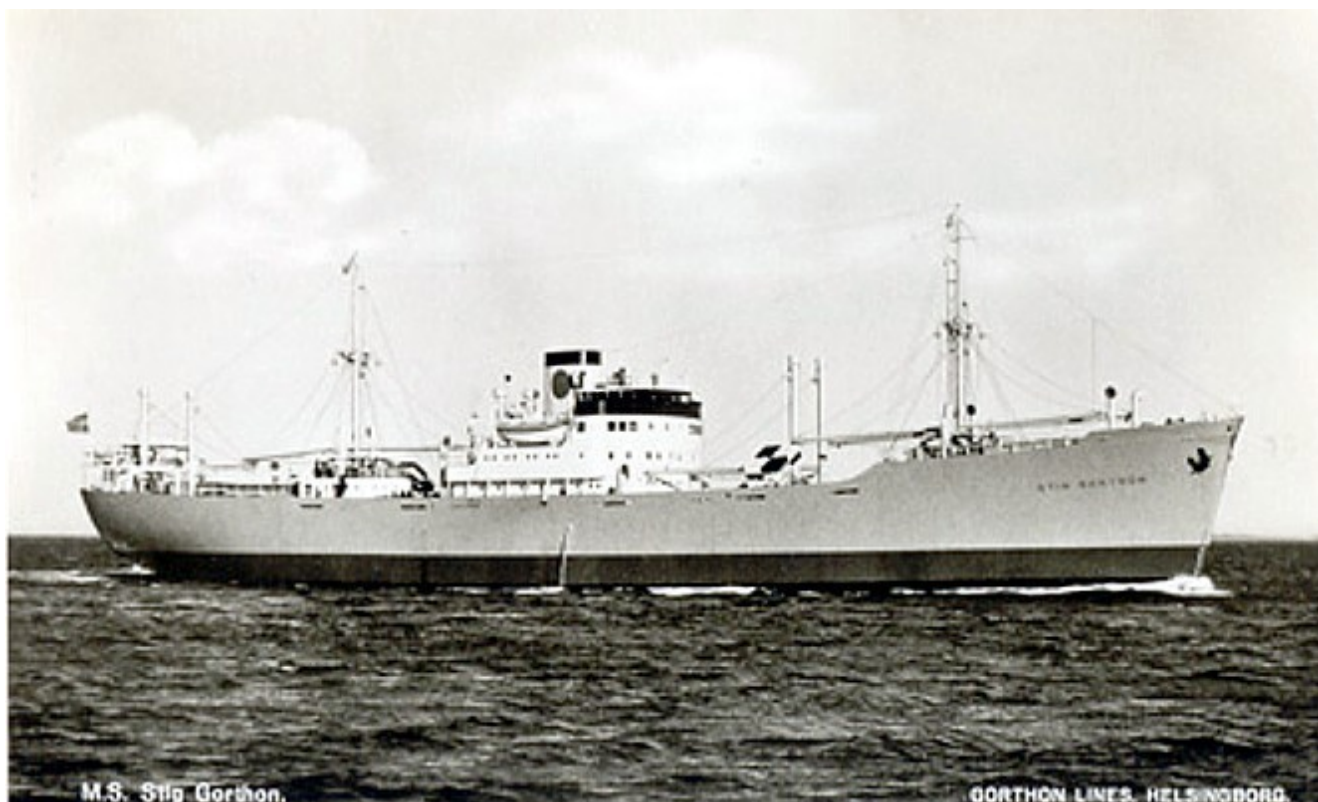
Johnson Line. M/S Bio-Bio

## Snabba fakta

- Nr: 278
- Art: m.s
- Namn: Bio-Bio
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7895 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.2 1944
- Sjösatt Utdockad 23.9 1944
- Levererad 13.11 1945
- Fart Knop 16
- Beställare: Rederi AB Nordstjernen, Stockholm

---

# Lastfartyget M/S Stig Gorthon (nr 271, 1945)



M.S. Stig Gorthon. Gorthon Lines. Helsingborg.

## Snabba fakta

- Nr: 271
- Art: m.s
- Namn: Stig Gorthon
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 5940 dw
- Kölsträckt Start Docka: 15.8 1944
- Sjösatt Utdockad 17.1 1945
- Levererad 27.11 1945
- Fart Knop 15 1/2

▪ Beställare: Rederi AB Activ, Hälsingborg

---

# Färjan Malmöhus (nr 219, 1945)





**B.nr 219 Tåg färjan Malmöhus**  
**Sjösättning från bädd 2 den 10.10 1943**





**Från slutet 1940-tal – början 1950-tal.**  
Kockums nybygge b.nr 219. Tågfärjan  
Malmöhus.  
Levererades till Kungliga  
Järnvägsstyrelsen den 20 september  
1945.

*(Bilden hämtad från Malmö Museers bok  
"Från Lustgården till Möllevångstorget"  
Utgiven 1999)*

Slutet 1940-tal – början 1950-tal. Kockums nybygge b.nr 219. Tågfärjan Malmöhus – Levererades till Kungliga Järnvägsstyrelsen den 20 september 1945. (Bilden hämtad från Malmö Museers bok "Från Lustgården till Möllevångstorget" utgiven 1999.)

## Snabba fakta

- Nr: 219
- Namn: Malmöhus
- Typ: Färja
- Dw ton/Depl ton: 3040 depl
- Kölsträckt Start Docka: 17.1 1943
- Sjösatt Utdockad 16.10 1943
- Levererad 20.9 1945
- Fart Knop 15
- Effekt Hk 4750
- Beställare: Kungl. Järnvägsstyrelsen