

Bulkfartyget M/S Bulk Enterprise (nr 418, 1956)

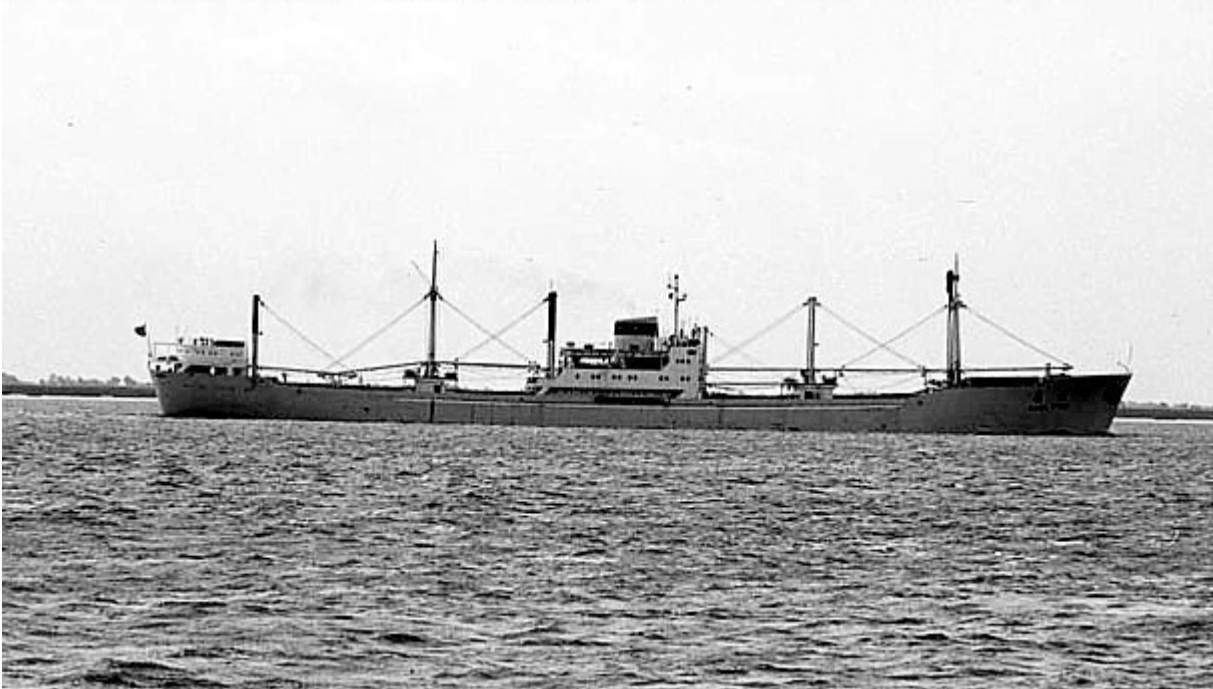


Snabba fakta

- Nr: 418
- Art: m.s
- Namn: Bulk Enterprise
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 19340 dw
- Kölsträckt Start Docka: 30.11 1955
- Sjösatt Utdockad 11.7 1956
- Levererad 9.11 1956
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 7200
- Beställare: Skibs A/S Oilexpress, Moss

Lastfartyget M/S Northern Clipper (nr 417, 1956)

B.nr 417 "Northern Clipper" - på bild omdöpt till "Kang Ding" - Photographer: Malcolm Cranfield



B.nr 417 **Northern Clipper** – på bild omdöpt till **Kang Ding**.
Photographer: Malcolm Cranfield.

Snabba fakta

- Nr: 417
- Art: m.s
- Namn: Northern Clipper
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 13770 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.12 1955
- Sjösatt Utdockad 11.9 1956
- Levererad 11.12 1956
- Fart Knop 14 3/4

- Effekt Hk/MW 6300
- Beställare: Rederi AB Clipper, Malmö

Lastfartyget M/S Bernhard (nr 416, 1957)

B.nr 416 Bernhard – vy från bryggan



B.nr 416 Bernhard – vy från bryggan.

Snabba fakta

- Nr: 416
- Art: m.s
- Namn: Bernhard
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 13460 dw

- Kölsträckt Start Docka: 3.12 1956
 - Sjösatt Utdockad 12.6 1957
 - Levererad 26.9 1957
 - Fart Knop 14 1/2
 - Effekt Hk/MW 5340
 - Beställare: Skibs A/S Oiltank III, Tönsberg
-

Lastfartyget M/S Bellully (nr 415, 1957)



*M.S. BELLULLY,
cargo motorship 13,400 tons d.w., 14½ knots.*

B.nr 415 Belully (sjösatt 20 mars 1957)

B.nr 415 Belully (sjösatt 20 mars 1957)
Pågår vändning av undre förpiksektion. I bakgrunden pågår bygget av HK- "gängtappen"



Pågår vändning av undre förpiksektion. I bakgrunden pågår bygget av HK – "gängtappen".

Snabba fakta

- Nr: 415
- Art: m.s
- Namn: Bellully
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 13400 dw
- Kölsträckt Start Docka: 13.9 1956
- Sjösatt Utdockad 20.3 1957
- Levererad 18.6 1957
- Fart Knop 14 1/2

- Effekt Hk/MW 5340
- Beställare: Belship Co Skibs A/S, Oslo

Jagaren 20 de Julio (nr 414, 1958)



Jagaren 20 de Julio byggdes åt Colombianska flottan, levererad 1958.

kraftigaste artillerijagare 20 de Julio

Snabba fakta

- Nr: 414
- Art: turbin

- Namn: 20 de Julio
 - Typ: Jagare
 - Dw ton/Depl ton: 2650 dw
 - Levererad 1958
 - Fart Knop 30
 - Effekt Hk/MW 60 000
 - Beställare: Colombianska Marinen
-

Lastfartyget M/S Sonata (1) (nr 413, 1956)

B.nr 413 Sonata - levererat 26 mars 1956

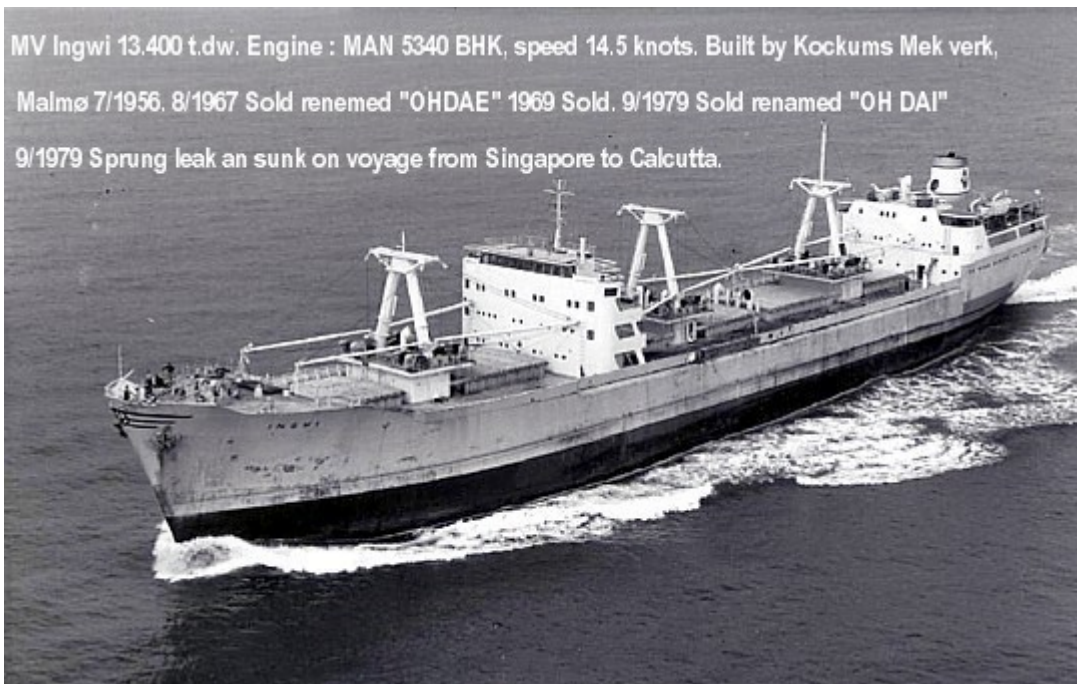


Snabba fakta

- Nr: 413
- Art: m.s
- Namn: Sonata (1)
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 13400 dw

- Kölsträckt Start Docka: 28.5 1956
 - Sjö satt Utdockad 18.12 1956
 - Levererad 26.3 1956
 - Fart Knop 14 1/2
 - Effekt Hk/MW 5340
 - Beställare: Rederiaktiebolaget Dalen, Göteborg
-

Lastfartyget M/S Ingwi (nr 412, 1956)



MV Ingwi

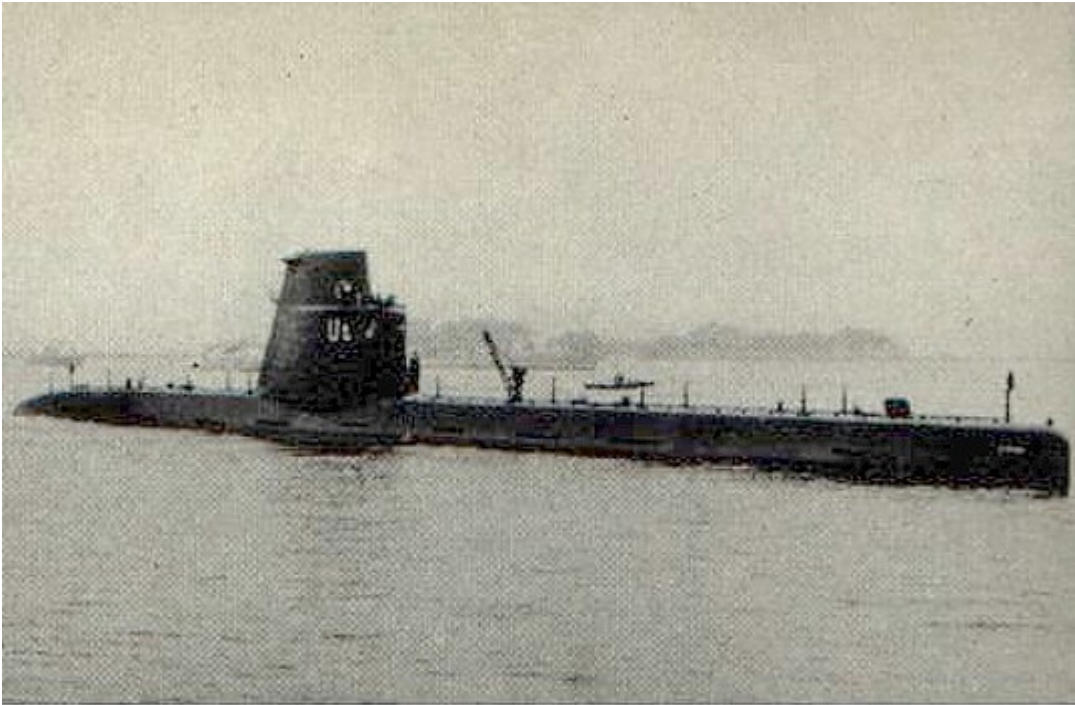
- 13.400 t.dw.
- Engine: MAN 5340 BHK
- Speed 14.5 knots
- Built by Kockums Mek verk, Malmö 7/1956
- 8.1967 Sold renamed **Ohdae**
- 1969 Sold.
- 9/1979 Sold renamed **Oh Dai**

- 9/1979 Sprung leak and sunk on voyage from Singapore to Calcutta.

Snabba fakta

- Nr: 412
- Art: m.s
- Namn: Ingwi
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 13400 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.10 1955
- Sjösatt Utdockad 25.5 1956
- Levererad 12.7 1956
- Fart Knop 14 3/4
- Effekt Hk/MW 5340
- Beställare: Komm Selskapet Harwi

Ubåten Uttern (II) (nr 411, 1959)



Ubåten Uttern 2 byggd på Kockums i Malmö 1958. Displacement 720 ton.

Ubåten Uttern 2 byggd på Kockums i Malmö 1958. Displacement 720 ton.

Snabba fakta

- Nr: 411
- Namn: Uttern (11)
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 720 depl
- Levererad 31 aug 1959
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Illern (11) (nr 410,

1959)



Illern stävar fram i betydligt makligare takt.

Illern stävar fram i betydligt makligare takt.

Snabba fakta

- Nr: 410
- Namn: Illern (11)
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 720 depl
- Levererad 29 maj 1959
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Bävern (11) (nr 409,

1959)



Honnörsstyrka från Öresunds Sjövärnskår vid HMS Bäverns sjösättning vid Kockums den 3 februari 1958

Honnörsstyrka från Öresunds Sjövärnskår vid HMS Bäverns sjösättning vid Kockums den 3 februari 1958.

Snabba fakta

- Nr: 409
- Namn: Bävern (11)
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 720 depl
- Levererad 1959
- Beställare: Svenska Marinen